



Auto Classiques

LE PLAISIR DE LA VOITURE ANCIENNE

À LA PORTÉE DE TOUS



CITROËN DS 19 Vs SIMCA CHAMBORD

LA VOIE ROYALE



A L'ESSAI > Alfa Romeo Montreal > Reliant Scimitar > Citroën CX Break



UNE SEMAINE EN... CHEVROLET CHEVY VAN



DOSSIER Quelles anciennes pour rouler tous les jours ?

+ 2 roues PEUGEOT BIMA



LES 7 MEILLEURES



L 15147 - 69 - F, 4,50 € - RD



+ 10 PAGES DE PETITES ANNONCES POUR ACHETER, POUR RÊVER...

1979-1996

PEUGEOT 504 PICK-UP

NOSTALGIQUE MAIS UTILE !

PLUS DE 370 000 EXEMPLAIRES

Il a fait le bonheur des maçons, artisans, jardiniers et résisté aux pistes africaines si vaillamment qu'il fut produit au Nigeria jusqu'en... 2005! Incarnation de la robustesse façon Peugeot, la 504 peut encore en remontrer aux utilitaires modernes pour qui veut donner une image «vintage» à son quotidien laborieux. Il est surtout l'un des très rares pick-up français à succès, avec d'autres Peugeot qui l'ont précédé: les 203, 403 et 404. Il est le

seul cependant à proposer des performances encore compatibles avec la circulation actuelle. Son image est telle que certains lui offrent même des restaurations «concours», une démarche rare pour un tel engin. Bien sûr, impossible d'envisager la vie en famille à bord de ce modèle trois places, mais il a d'autres atouts, à commencer par une charge utile pouvant atteindre 1 300 kg et des motorisations somme toute raisonnablement puissantes: les GR (à partir de 1981) recevaient un 1.8 de 80 ch ou un diesel 2.3 de 70 ch.

AUTOMOBILES PEUGEOT



Ce pick-up 504 de fin de carrière importé d'Argentine est reconnaissable à son bouclier avant intégré et sa benne plus longue. Sa planche de bord empruntée aux berlines produites sur place est également spécifique.

UN PEU DE TECHNIQUE

De 4,67 à 4,87 m de long, 1 125 à 1 360 kg, 4 cylindres à plat, 1618 à 2304 cm³, 49 à 80 ch DIN, 115 à 140 km/h

Un dur à cuire

Le pick-up est certes un utilitaire, mais il conserve certaines qualités de

Le pick-up 504 fut proposé entre 1983 et 1993 en version Entrepreneur d'entrée de gamme à l'équipement spartiate, GR puis Confort et enfin châssis cabine, avec une charge utile de 1 015 à 1 300 kg.

AUTOMOBILES PEUGEOT

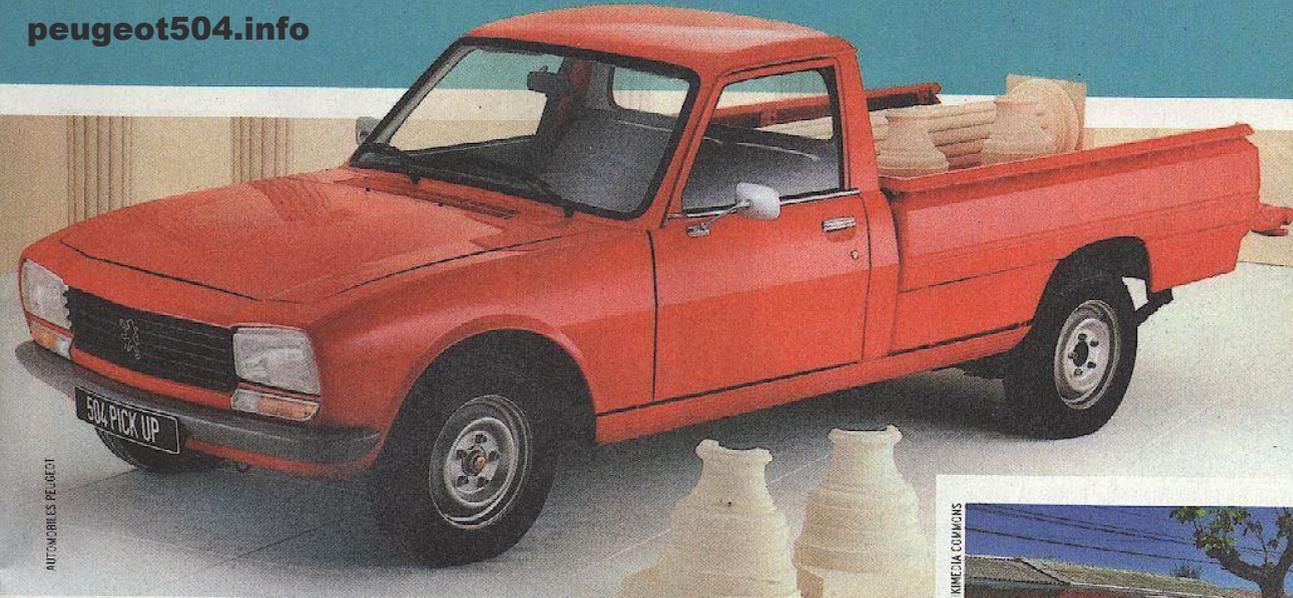
PIANZENCENTER



LE BUDGET

Sans surprise, le pick-up se trouve plus facilement en diesel qu'en essence tandis que des modèles restaurés peuvent friser les 10 000 €.

LA COTE		PEUGEOT 504 PICK-UP
À restaurer	À réviser	Prête à rouler
1 000 €	3 500 €	5 000 €



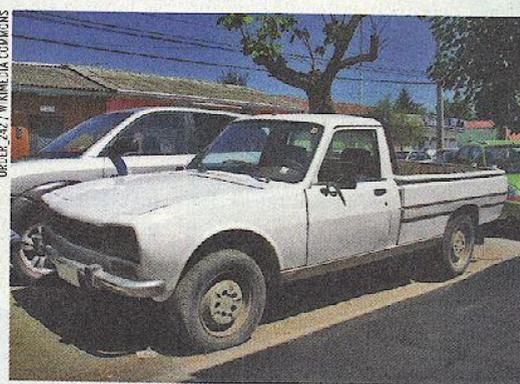
Tous les pick-up 504 ne bénéficient pas du fameux regard «Sophia Lauren» emprunté à la berline 504. Les modèles d'entrée de gamme des premiers millésimes étaient équipés d'optiques rondes.

AUTOMOBILES PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT

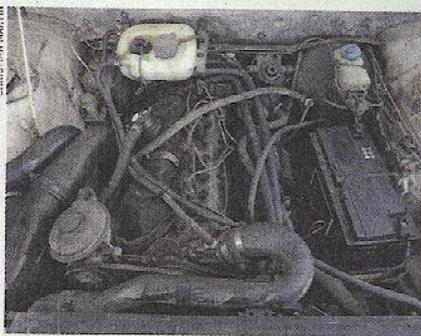


ORCLER 242 / WINNECIA COMANS



Jugé trop spartiate, le Pick-up 504 a connu un début de carrière difficile et a entrepris plusieurs révisions de sa gamme avant de trouver sa clientèle.

CHRISTIAN MARTIN



Toujours atmosphérique, le moteur Indenor a été proposé en plusieurs variantes sur le pick-up 504: 2.0 49 ch, 2.1 65 ch, 2.3 70 ch et 2.5 76 ch, disponible exclusivement sur le Dangel.

B. ASKET / AVISAGE AGENCY



En version essence, le 504 a d'abord connu un 1.6 62 ch puis 68 ch avant d'évoluer vers le 1.8 80 ch, et même le 2.0 96 ch sur le Dangel.

la 504, à commencer par la douceur de sa commande de boîte au volant, et la souplesse de ses moteurs. Bien sûr, en version diesel, il faut compter avec la musique un rien entêtante de l'Indenor, une direction non assistée

demandant un peu de muscle, tandis que les aventures sur autoroutes sont limitées par l'étagement court de la transmission à seulement quatre rapports jusqu'en 1989. S'agissant d'un pick-up, il faut s'attendre à renoncer à certains raffinements de la berline sochaliennne. Arrêtée par la cloison, la banquette n'offre que peu de réglages tandis que l'équipement est réduit au strict minimum, particulièrement

sur les versions d'entrée de gamme. À noter qu'à partir de 1988, le levier de vitesses migre au plancher sur les modèles Confort à 5 vitesses, si bien que la troisième place devient beaucoup moins utilisable.

Il aime la charge !

Bien sûr, la vie en 504 pick-up s'envisage plutôt benne chargée : à vide, non seulement la suspension arrière confiée à de robustes et fermes ressorts à lames ne laisse ignorer aucune bosse, mais la tenue de route peut rapidement se révéler scabreuse, notamment sous la pluie, malgré le montage d'un différentiel à glissement limité à partir de 1983. Une observation qui ne tient pas pour le rare pick-up Dangel, à transmission à quatre roues motrices, qui s'offre le luxe de moteurs plus puissants, avec le 2.5 diesel et l'essence 2.0 de 96 ch.

AUTOMOBILES DANIEL



Beaucoup plus rares, les versions Dangel quatre roues motrices offraient des capacités tout-terrain de tout premier plan, grâce notamment à la surélévation de leur caisse.

les points à surveiller

CORROSION / EXTÉRIEUR

Les pick-up sont solides, mais sont rarement garés à l'abri. La rouille attaque sans pitié les bas de caisse, le fond de la benne et même les poutres la supportant. Les petits chocs sont courants et rarement bien réparés.

MÉCANIQUE

Les moteurs sont solides, surtout les diesels 2.3 et 2.5, mais ne sont pas nés « sans entretien », notamment en ce qui concerne le système d'injection sur les diesels.

LES PIÈCES

Peu de refabrication sur ces utilitaires, la recherche de pièces de carrosserie passe souvent par les petites annonces.

UN PICK-UP VENU DE LOIN

La production du pick-up 504 a cessé en France en 1993, mais il est resté au catalogue jusqu'en 1996 grâce à l'importation de modèles produits en Argentine. Plus longs de 20 cm, ces exemplaires exotiques sont reconnaissables à leurs pare-chocs enveloppants, leur calandre redessinée et leur planche de bord modernisée. Ils n'étaient proposés qu'en version diesel 2304 cm³ de 67 ch DIN.