

# AUTOMOBIEL

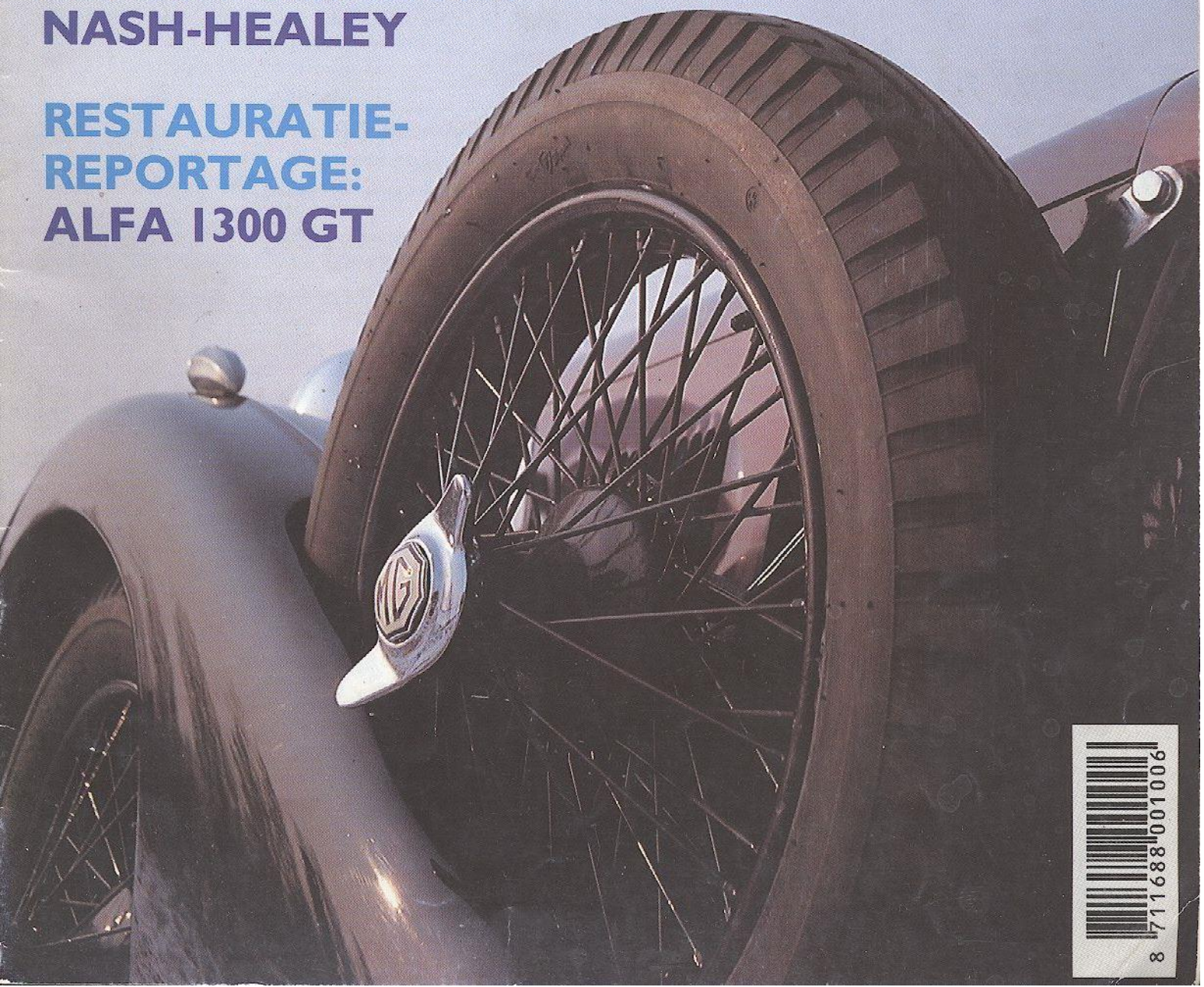
KLASSIEK

**MG'S PROTOTYPE  
WEER OP DE WEG**

**HET DUBIEUZE IMAGO  
VAN DE OPEL KAPITÄN**

**EEN AMERIKAANSE  
NASH-HEALEY**

**RESTAURATIE-  
REPORTAGE:  
ALFA 1300 GT**





Vijftig Peugeots 504 op doorreis

## SPLINTERNIEUWE KLASSIEKERS

**Niet alleen Francofielen zullen zich in hun ogen gewreven hebben bij het passeren van de vestiging van Van Vliet Trucks aan de snelweg Rotterdam-Gouda. Kenners weten overigens al dat ze hier even gas terug moeten nemen om snel even een blik in de showroom van de Lamborghini- importeur te kunnen werpen. Een glimp van een Diablo of een andere bijzondere klassieker zit er altijd wel in.**

**O**nlangs was de complete parkeerplaats van Van Vliet Trucks ingenomen door liefst vijftig splinternieuwe Peugeots 504. Een auto die weliswaar nog niet tot de echte klassiekers behoort, maar alles in zich heeft om dat wel te worden. De in 1970 geïntroduceerde 504 is jarenlang naast de 404 gevoerd. Het was de opvolger van deze inmiddels tot klassieker uitgegroeide auto, maar het duurde even - tot 1975 om precies te zijn - voor de trouwe 404-aanhang de overstap waagde. Hetzelfde is eigenlijk gebeurd met de 504, die werd opgevolgd door de veel minder karakteristieke 505, zodat logischerwijs verwacht mag worden dat die 504 over enkele jaren net zo gezocht zal worden als zijn voorganger.

Zoals de meeste Peugeots is de 504 met name in Afrikaanse landen een zeer gewaar-

deerde auto. Het bijna onverwoestbare karakter en de eenvoudige dus ijzersterke motoren hebben daar zeker toe bijgedragen. Plus een uitgekende marktstrategie natuurlijk, want Peugeot heeft er jarenlang alles aan gedaan om in deze belangrijke markt populair te worden, onder andere door deelname aan de East Africa Safari.

Terug naar Nederland. Hoe komen er nu plotseling vijftig splinternieuwe 504's in de polder terecht? Importeur Van Vliet, die regelmatig verrast door import van modellen die elders al jaren zijn uitverkocht, blijft er een beetje vaag over. Zeker is dat het om een soort naproduktie gaat van de Peugeot-vestiging in Argentinië, die via een tussenlanding op weg is naar een ver en warm land, waarschijnlijk Angola. Oorspronkelijk was de partij bedoeld voor een andere ko-

per, die echter annuleerde, waarna Van Vliet de partij over nam.

Aan de auto's is goed te zien dat na de produktiestop in Frankrijk de ontwikkeling gewoon is doorgegaan. De auto's, allemaal in SR- uitvoering, zijn onder andere voorzien van kunststof stootplaten onder de portieren terwijl de bumpers zijn voorzien van een soort spoilers. De uitrusting is behoorlijk luxueus en omvat onder andere elektrisch bediende ramen, vijfversnellingsbak en airconditioning.

### NIET TE KOOP

Het hele verhaal heeft maar één minpunt: levering in ons land is onmogelijk. De hele voorraad gaat als één partij weer van de hand. Voor 504-enthousiasten zit er dus niets anders op dan maar gewoon door te gaan met het vervangen van verrotte kokerbalken. En om de liefhebbers nog iets bedroefder over het onbereikbare lekkers te maken: binnenkort komen er ook nog vijftig volledig uitgeruste 504 ambulances naar Nederland!

**Tekst en foto's: Target Press**