



**PEUGEOT**  
Bekenntnis zur Qualität

# Das aktuelle PEUGEOT-Programm, Modelle '78 zur IAA 1977

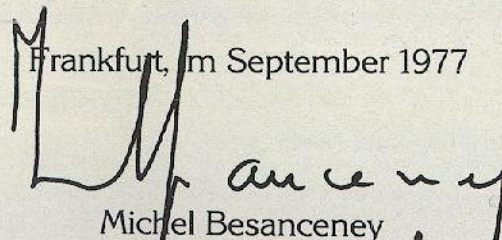
## Herzlich willkommen bei PEUGEOT.

Sie haben den PEUGEOT-  
Stand angesteuert. Dafür möchten  
wir Ihnen danken. Sie zeigen uns  
mit Ihrem Besuch Ihr Interesse an  
modernen, zuverlässigen Automobilen.

PEUGEOT hat das maß-  
geschneiderte Automobil-  
programm: Limousinen, Breaks,  
wirtschaftliche, sportliche und  
luxuriöse Fahrzeuge für anspruch-  
volle Autofahrer.

Dieser Prospekt kann Ihnen  
nur einen kurzen Eindruck geben.  
Alle weiteren Informationen  
erhalten Sie im Gespräch auf dem  
PEUGEOT-Messe-Stand oder bei  
jedem der über 1000 PEUGEOT-  
Händler in Deutschland

Frankfurt, im September 1977



Michel Besanceney  
Generaldirektor

# Der 504

Kaum ein Automobil dieser Klasse hat so viele überzeugte Freunde gewonnen, wie der PEUGEOT 504.

Für viele anspruchsvolle Autofahrer bietet bereits das besonders wirtschaftliche Grundmodell 504 L die Erfüllung hochgestellter Erwartungen. Das ist nicht erstaunlich, da schon im 504 L die große Summe PEUGEOT-typischer Qualitäten erlebt werden kann: die auf Sicherheit gebaute Solidität, die komfortable Ausstattung, das starke, doch genügsame Triebwerk. 58 kW (79 DIN PS) leistet der Motor im PEUGEOT 504 L, er konsumiert lediglich 10,7 l Normalbenzin nach DIN auf 100 Kilometern und bringt 154 km/h Dauerspitzengeschwindigkeit. Die hervorragende Straßenlage der L-Limousine ist das Ergebnis eines aufwendig konstruierten Sicherheitsfahrwerks, zu dem die Einzelradaufhängung vorn mit Mc Pherson-Federbeinen gehört.

Mit dem PEUGEOT 504 L ist es gelungen, einen geräumigen 4-Türer für 5 Personen bereitzustellen, der einem limitierten Budget auf wahrhaft wirtschaftliche Weise entgegenkommt.

Andere bevorzugen den luxuriös ausgestatteten 504 GL mit stärkerer Maschine, 71 kW (96 DIN PS), Einzelradaufhängung vorn und hinten, Halogen-Fern- und Abblendlicht, Knüppelschaltung und vielen weiteren Details, die den Unterschied zwischen Fahren und Fahrgenuß ausmachen.



Abb.: PEUGEOT 504, Ausstattung TI

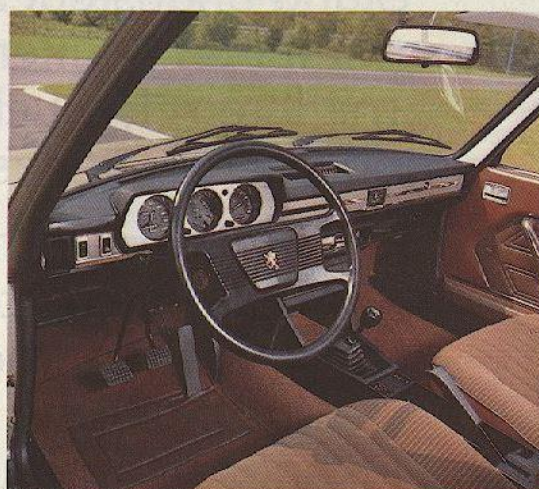


Abb.: PEUGEOT 504, Ausstattung TI



Abb.: PEUGEOT 504, Ausstattung TI

Das in jeder Hinsicht stärkste und komfortabelste Modell der 504-Limousinen ist der TI mit 78 kW-Einspritz-Triebwerk (106 DIN PS), 173 km/h, dazu Servolenkung, Stahlschiebedach, elektrische Fensterheber vorn, Drehzahlmesser – alles zusätzlich zu dem komfortablen Ausstattungspaket der GL-Version.

Für welches der drei 504-Modelle Sie sich auch entscheiden, Sie erhalten ein Automobil mit eigenständigem Styling, mit überdurchschnittlichem Komfort und mit der sprichwörtlichen PEUGEOT-Qualität, die den guten Ruf der Marke PEUGEOT begründet.

# Der 104

Mit 358 Zentimetern Länge und viel Komfort ist der 104 genau die richtige Limousine für junge Leute. Und für Junggebliebene, die an ihr neues Auto hohe Anforderungen stellen.

Die 104 Limousine gefällt spontan mit ihren sympathischen Eigenschaften. 4 Türen zum bequemen Ein- und Aussteigen sind genauso selbstverständlich wie die riesige Heckklappe und der variable Laderaum, in dem Sie alles mögliche und unmögliche transportieren können, denn durch Umklappen der Rücksitzbank läßt sich der Stauraum auf stattliche 697 Liter vergrößern.

Der PEUGEOT 104 ist nicht von schlechten Eltern – darum ist der Kleinste in der großen PEUGEOT-Autofamilie so großzügig ausgestattet, daß Sie sich freuen, wieviel an Komfort und Technik Ihnen hier fürs Geld geboten wird. Reichlich Raum für fünf Personen, bequemer Sitzkomfort für jeden einzelnen. Automatikgurte und Mittelkonsole vorn, Kindersicherung an den hinteren Türen. Heizbare Heckscheibe, Heizung- und Frischluftführung für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbar.

Übrigens – im PEUGEOT 104 fahren Sie stets auf Nummer sicher! Neben energieabsorbierenden Knautschzonen besitzt jedes 104-Modell 3 breite Dach-Querträger, besonders starke Dach-Seitenrahmen und eine stark verrippte Bodenanlage, was diesem Fahrzeug eine hervorragende Längs- und Querstabilität



Abb.: PEUGEOT 104, Ausstattung SL mit Stahlkurbeldach



Abb.: PEUGEOT 104, Ausstattung SL



Abb.: PEUGEOT 104, Ausstattung SL

verleiht. Weiterhin trägt zur Sicherheit das aufwendig konstruierte PEUGEOT-Fahrwerk mit langem Radstand bei. Alle Räder sind einzeln aufgehängt. Ein Kurvenstabilisator sorgt für ausgezeichnetes Fahrverhalten. Das Zweikreis-Bremssystem mit druckabhängigem Bremskraftregler garantiert schnellen und sicheren Halt.

Die Motoren der 104 Limousinen haben das wesentliche gemeinsam. Das fortschrittliche technologische Konzept, das seine Bewährungsprobe auf unseren Straßen in Millionen Kilometern bestanden hat. Das Motorengehäuse aus Aluminium-Druckguß, gering im Gewicht, leicht zu kühlen. Die fünffach gelagerte Kurbelwelle, ruhig und vibrationsfrei im Lauf. Die oberliegende Nockenwelle, auf hohe Drehzahlen ausgelegt. Nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen, Antrieb auf wartungsfreie, homokinetische Gelenkwellen, eine Ölfüllung für Motor und Getriebe.

Für besonders Anspruchsvolle hält PEUGEOT die 104 Limousine mit SL-Ausstattungsbereit. Und für besonders Sportliche den 104 ZS mit einem 48 kW (66 DIN PS)-Leichtmetalltriebwerk.

Machen Sie sich die Freude, den richtigen PEUGEOT 104 für Ihre Zwecke herauszufinden.

# Der 304

PEUGEOT hat den 304 GL mit modernster Technik ausgerüstet, das merken Sie am überzeugenden Fahrverhalten in allen Situationen. Das Sicherheitsfahrwerk mit langem Radstand, Einzelradaufhängung, Kurvenstabilisatoren und Gürtelreifen garantiert stets stabilen Geradeauslauf und neutrales Kurvenverhalten. Zu der perfekten Straßenlage kommt die optimale Federung. Fahrbahnebenheiten und Bodenwellen werden geschluckt, ohne daß die Passagiere sie zu spüren bekommen.

Auch in puncto Ausstattung geht der 304 GL mit gutem Beispiel voran. Problemloser Einstieg durch 4 weit öffnende Türen mit kombinierten Griff-Armlehnen und Kindersicherung hinten. Komfortables Sitzen auf allen Plätzen, vorn stufenlos verstellbare Einzellegesitze mit Automatikgurten.

Im „Kommandobereich“ finden Sie alle wichtigen Informationen auf einen Blick: elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, elektrische Zeituhr, Kontrollleuchten für Öl/Kühlwasser-Thermometer, für Standlicht, Fernlicht, Handbremse/Bremsflüssigkeit und Starterzug (Choke).

Viele nützliche Dinge wie beleuchtete Heizungsbedienungshebel, abblendbarer Innenspiegel, Lichthupe, Mittelkonsole vorn mit Ablage, elektrische Scheiben-Wischwasch-Anlage, Zigarettenanzünder machen das Fahren im PEUGEOT 304 GL noch angenehmer. Für gute Sicht nach hinten sorgt die beheizbare Heckscheibe, für gutes Klima das stufen-



Abb.: PEUGEOT 304, Ausstattung SLS



Abb.: PEUGEOT 304, Ausstattung SLS



Abb.: PEUGEOT 304, Ausstattung SLS

los regulierbare Heizungsgebläse.

All das macht den PEUGEOT 304 GL zu einer idealen Reiselimousine mit Langstrecken-Komfort.

Wenn Sie noch besser und schneller vorwärts kommen wollen, empfiehlt sich der PEUGEOT 304, Ausstattung SLS, der eine Spitzengeschwindigkeit von 160 km/h zu bieten hat.

Wenn Sie mehr Wert auf Wirtschaftlichkeit legen, liegen Sie mit dem PEUGEOT 304 GL Diesel richtig. Bei 1357 ccm entwickelt er 33 kW (45 DIN PS) und verbraucht dabei sage und schreibe nur 6,6 Liter Diesel auf 100 Kilometern (DIN Norm).

# Der 604

Immer mehr Autofahrer gelangen zu der Erkenntnis, daß der PEUGEOT 604 SL V6 die noble Alternative unter den Sechszylindern darstellt. Mit Freude und Genugtuung wird das Erlebnis aufgenommen, in dieser außergewöhnlichen Limousine zu reisen. Freude am Komfort, der mit viel Fingerspitzengefühl in den 604 SL V6 investiert wurde. Genugtuung, wenn das 100kW-Triebwerk nahezu lautlos seine hohe Leistung bis 182 km/h entwickelt.

Für den 604 SL V6 sprechen die glänzenden technischen Leistungen, die Sicherheits-Systeme, die dem modernsten Stand der Sicherheitsforschung entsprechen und der ausgeklügelte luxuriöse Komfort, der gleichzeitig funktionsbestimmt ist. Dazu kommt das zeitlos ästhetische Styling, das makellose Finish und die Reife dieser Limousine. Schließlich hat PEUGEOT seine jahrzehntelange Erfahrung und sein ganzes technisches Know how diesem Automobil mit auf den Weg gegeben.

Das neue Spitzenmodell im breiten PEUGEOT-Programm heißt PEUGEOT 604 V6 TI. Noch komfortabler durch rundum getönte Scheiben, elektrisch betätigtes Stahlschiebedach und elektrisch versenkbare Türscheiben vorn und hinten, zentrale Türverriegelung. Noch überlegener und leistungsfähiger durch den 144 DIN PS-Einspritzmotor mit 5-Gang-Getriebe.



Abb.: PEUGEOT 604 SL V6



Abb.: PEUGEOT 604 SL V6 Automatik



Abb.: PEUGEOT 604 SL V6

Wer die individuelle Lösung bevorzugt, wer besonders bequem reisen möchte, ohne extrem aufzufallen, kann mit dem PEUGEOT 604 Eigenständigkeit beweisen, ohne in ein traditionelles oder exotisches Extrem zu verfallen.

# Der 104

## Die Ausstattung

### 104 Limousine GL. Motor 954 ccm, 32 kW (44 DIN PS)

4 Türen, 5 Sitzplätze. Große Heckklappe bis zur Stoßstange reichend mit 2 Gasdruckdämpfern und abnehmbarer Kofferraumabdeckung. Aschenbecher vorn und hinten. Automatische Sicherheitsgurte vorn. Ankerpunkte für Sicherheitsgurte bzw. Kindersitz hinten. Benzinuhr, elektrisch. Bremskraftregler. Drehstromlichtmaschine 500 Watt. Einzelradaufhängung vorn und hinten. Frischluftdüsen unabhängig vom Heizungssystem. Griffarmlehnen vorn, Halteschlaufen hinten. Gürtelreifen 135 x 13. Heibare Heckscheibe. Heizungsgebläse 2stufig. Heizungs- und Frischluftführung für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbar. Knüppelschaltung. Kindersicherung an den hinteren Türen. Kontrolleuchten für Öl/Kühlwasser, Ablend- und Fernlicht, Handbremse/Bremsflüssigkeit. Kofferraum ausgelegt. Kotflügel vorn abschraubbar. Kühlerventilator automatisch. Kurvenstabilisator vorn. Lenkrad schaumgepolstert, kunststoffummantelt. Lichthupe. Mittelkonsole mit Ablage vorn. Reserverad außerhalb des Kofferraumes, diebstahlsicher. Scheibenbremsen vorn. Scheiben-Wischwasch-Anlage elektrisch. Scheinwerferverstellung von Hand. Sonnenblenden auch seitlich schwenkbar – links mit Kartentasche, rechts mit Make-up-Spiegel. Zweikreis-Bremssystem.

### 104 Ausstattung GL 6. Motor 1124 ccm, 42 kW (57 DIN PS)

Zusätzlich zur Limousine GL: Breitbandscheinwerfer, breite, mattschwarze Stoßstangen, luxuriöse Sitzbezüge.

**104 Ausstattung SL.** Motor wie GL 6. Zusätzlich zur Ausstattung GL 6: Gürtelreifen 145 x 13. Abblendbarer Innespiegel. Zweistufen-Scheibenwischer. Teppichboden vorn, elektr. Zeituhr, Tageskilometerzähler. luxuriöseres Armaturenbrett mit drei Rundinstrumenten, beleuchtete Heizungsbedienungshebel. Armlehnen hinten. Ablage auf der Fahrerseite. Kofferraum auch seitlich verkleidet. Verkabelung für Heckscheibenwischer. Zigarettenanzünder. Einstiegleisten aus Kunststoff.

### 104 ZS. Motor 1124 ccm, 49 kW (66 DIN PS)

2 Türen. 2+2 Sitzplätze, Heckklappe. Mit Drehzahlmesser, Halogenfern- und Abblendlicht. Bremskraftverstärker. Sportlenkrad. Sportlich gestylten Felgen. Gürtelreifen 145 SR 13. Kopfstützen vorn. Rückfahrcheinwerfer. Zigarettenanzünder. Zwangsentlüftung. Sonstige Ausstattung ähnlich Limousine SL.

## Die Technik

	104 GL	104 GL 6/SL	104 ZS
Antrieb	vorn	vorn	vorn
Aufhängung vorn/hinten	einzel/einzel	einzel/einzel	einzel/einzel
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h	145 km/h	155 km/h
Beschleunigung 0–100	19,3 sec.	16,6 sec.	15,0 sec.
Verbrauch nach DIN auf 100 km	7,8 l Normal	8,4 l Super	8,2 l Super
Kofferrauminhalt	273–697 l	273–697 l	207–475 l
Zuladung	400 kg	410/400 kg	320 kg

# Der 304

## Die Ausstattung

### 304 Limousine GL. Motor 1290 ccm, 48 kW (65 DIN PS)

4 Türen, 5 Sitzplätze, Aschenbecher vorn + hinten, Automatische Sicherheitsgurte vorn, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte und Kindersitz hinten, Benzinuhr elektrisch, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Drehstromlichtmaschine 500 Watt, Einzelligesitze vorn, Frischluftdüsen separat, Griff-Armlehnen vorn und hinten, Gürtelreifen 145 SR 14, Heckscheibe heizbar, Heizungs-Bedienungshebel beleuchtet, Heizungsgebläse stufenlos regulierbar, Innenspiegel abblendbar, Kindersicherung an den hinteren Türen, Kofferraum ausgelegt und beleuchtet, Kotflügel abschraubbar vorn und hinten, Kühlerventilator elektromagnetisch, Kurvenstabilisator vorn und hinten, Lenkrad schaumgepolstert, Lichthupe, Mittelkonsole vorn mit Ablage, Reserverad diebstahlsicher außerhalb des Kofferraumes, Scheibenbremsen vorn, Scheiben-Wischwasch-Anlage elektrisch, Scheinwerferverstellung von Hand, Stoßstangen mit Gummiauflage, Tageskilometerzähler, Zeituhr elektrisch, Zigarettenanzünder, Zwangsentlüftung, Zweikreis-Bremssystem.

### 304 GL Ausstattung Dieselmotor 1357 ccm, 33 kW (45 DIN PS)

Stahlschiebedach serienmäßig

### 304 Ausstattung SLS. Motor 1290 ccm, 55 kW (75 DIN PS)

Zusätzlich zur Limousine GL: Halogenfern- und Abblendlicht, Kopfstützen vorn, Zweistufen-Scheibenwischer, Rückfahrcheinwerfer, Drehzahlmesser, Stahlschiebedach, Teppichboden, luxuriösere Sitze, Mittelarmlehne hinten, Kartenleselampe, Handschuhkasten mit Deckel, sportlich gestylte Felgen.

Weitere Modelle: 304 Break GL. 1127 ccm, 43 kW (59 DIN PS)

304 Break GL, Ausstattung Dieselmotor 1357 ccm, 33 kW (45 DIN PS)

304 Break, Ausstattung SL. 1290 ccm, 48 kW (65 DIN PS)

## Die Technik

	304 GL	304 GL Diesel	304 SLS
Antrieb	vorn	vorn	vorn
Aufhängung vorn/hinten	einzel/einzel	einzel/einzel	einzel/einzel
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h	130 km/h	160 km/h
Beschleunigung 0–100	15,6 sec.	24,5 sec.	14,0 sec.
Verbrauch nach DIN auf 100 km	8,7 l Super	6,6 l Diesel	8,8 l Super
Kofferrauminhalt	415 l	415 l	415 l
Zuladung	400 kg	400 kg	400 kg

## Die Ausstattung

**504 Limousine L.** Motor 1796 ccm, 58 kW (79 DIN PS)

4 Türen, 5 Sitzplätze, Aschenbecher vorn + hinten. Automatikgurte vorn. Ankerpunkte für Sicherheitsgurte und Kindersitz hinten. Benzinuhr elektrisch. Bremskraftregler, lastabhängiger Bremskraftverstärker. Einzelligesitze vorn. Fußraumheizung hinten. Gürtelreifen 165 SR 14. Handschuhfach. Heizbare Heckscheibe. Innenspiegel abblendbar. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten. Langzeitauspuff. Lichthupe. Mittelarmlehne hinten. Reserverad diebstahlsicher außerhalb des Kofferraumes. Rückfahrscheinwerfer. Scheibenbremsen vorn. Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage elektrisch. Scheibenwischer 2 Stufen. Scheinwerferverstellung von Hand. Tageskilometerzähler. Teppichboden. Verbundglas-Frontscheibe. Zeituhr elektrisch. Zigarettenanzünder. Zwangsventilierung. Zweikreis-Bremssystem.

**504 L Ausstattung Dieselmotor** 1948 ccm, 41kW (55 DIN PS)**504 Ausstattung GL.** Motor 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS)

Zusätzlich zur Limousine L: Einzelradaufhängung vorn und hinten. Halogen-Fern- und Abblendlicht. Verstellbare Kopfstützen vorn. Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem. Mittelkonsole vorn. Kartentaschen in den vorderen Türen. Beleuchtete Heizungsbedienungshebel. Gürtelreifen 175 SR 14.

**504 Ausstattung GL Dieselmotor** 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS)**504 Ausstattung TI.** Motor 1971 ccm, 78 kW (106 DIN PS)

Zusätzlich zur Limousine GL: Servolenkung. Drehzahlmesser. Elektrische Türscheibenheber vorn. Gürtelreifen 175 HR 14. Scheibenbremsen hinten. Stahlschiebedach.

Weitere Modelle: 504 Break, 504 Familiare, 504 Coupé, 504 Cabriolet.  
Zum Teil mit Dieselmotor, Einspritzmotor, Getriebe-Automatik lieferbar.

## Die Technik

	504 L	504 GL	504 TI
Antrieb	hinten	hinten	hinten
Aufhängung vorn/hinten	einzel/ungeteilt	einzel/einzel	einzel/einzel
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h	164 km/h	173 km/h
Beschleunigung 0-100	15,8 sec.	13,1 sec.	11,3 sec.
Verbrauch nach DIN auf 100 km	10,7 l Normal	10,2 l Super	10,0 l Super
Kofferrauminhalt	450 l	546 l	546 l
Zuladung	480 kg	480 kg	480 kg

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten. Stand Juli 1977.

## Die Ausstattung

**604 Limousine SL V6.** Motor V6-Leichtmetall 2664 ccm, 100 kW (136 DIN PS)

4 Türen, 5 Sitzplätze, Aschenbecher vorn + hinten, automatische Sicherheitsgurte vorn, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, ausgekleideter, beleuchteter Kofferraum, Benzinuhr elektrisch, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Drehzahlmesser elektronisch, Drehstrom-Lichtmaschine 750 Watt, Einzelligesitze vorn, Einzelradaufhängung vorn und hinten, Frischluftdüsen unabhängig vom Heizungssystem, Frontscheibe aus Verbundglas, Griffarmlehnen vorn und hinten, Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeiten, Halogen Abblend- und Fernlicht, heizbare Heckscheibe, Heizungsgebläse regulierbar - 3 Stufen, Heizungs-Bedienungshebel beleuchtet, Dach-Haltegriffe hinten und vorne rechts, Handschuhfach abschließbar und beleuchtet, Innenausstattung Stoff, Innenspiegel abblendbar, Kindersicherung an den hinteren Türen, Kontrolleuchten für Batterieladung, gesamtes Bremssystem, Öl, Treibstoff, Standlicht, Fernlicht. Kartentaschen in den vorderen Türen und in den Rücklehnen der Vordersitze, Karten-Leselampe, Kopfstützen vorn und hinten, Kotflügel vorn abschraubbar, Kurvenstabilisator vorn und hinten, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen, Kühlerventilator mit hydraulischer Kupplung, Kühlwasserthermometer, Knüppelschaltung (Mittelwählhebel bei Automatik), Lenkrad schaumgepolstert, Lautsprecherkonsolen im Fußraum vorn links und rechts, Langzeit-Auspuffanlage, Lichthupe, Mittelkonsole vorn, Mittelarmlehne hinten, zwei Nebelrückleuchten, Rückfahrscheinwerfer, Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten, Scheiben-Wischwasch-Anlage elektrisch, Servolenkung, Scheinwerferverstellung vom Innenraum. Stoßstangen mit Gummi-Auflage und Flankenschutz, Tageskilometerzähler, Taschenhalter an der Mittelkonsole, Türscheiben vorn mit elektrischer Betätigung, Vordersitz-Verstellung dreidimensional, Zeituhr elektrisch, Zwangsventilierung, Zweikreis-Bremsanlage, Zweistufen-Scheibenwischer.

**604 Limousine V6 TI.** Einspritzmotor, 2664 ccm, 106 kW, 144 DIN PS.

Zusätzlich: elektrische Scheibenheber vorn und hinten, getönte Scheiben, Zentral-Türverriegelung, elektrisch betätigtes Stahlschiebedach.

## Die Technik

	604 SL V6	604 V6 TI
Antrieb	hinten	hinten
Aufhängung vorn/hinten	einzel/einzel	einzel/einzel
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h	185 km/h
Verbrauch nach DIN auf 100 km	11,5 l Super	10,9 l Super
Kofferrauminhalt	498 l	498 l
Zuladung	545 kg	505 kg

Peugeot Automobile Deutschland GmbH, Postfach 537, 6600 Saarbrücken