



**PEUGEOT VU**





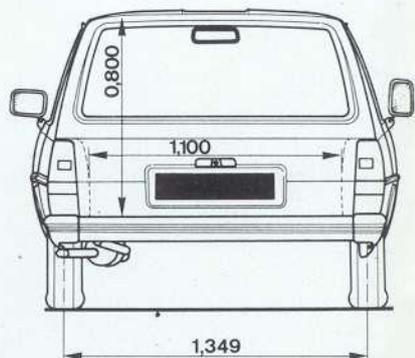
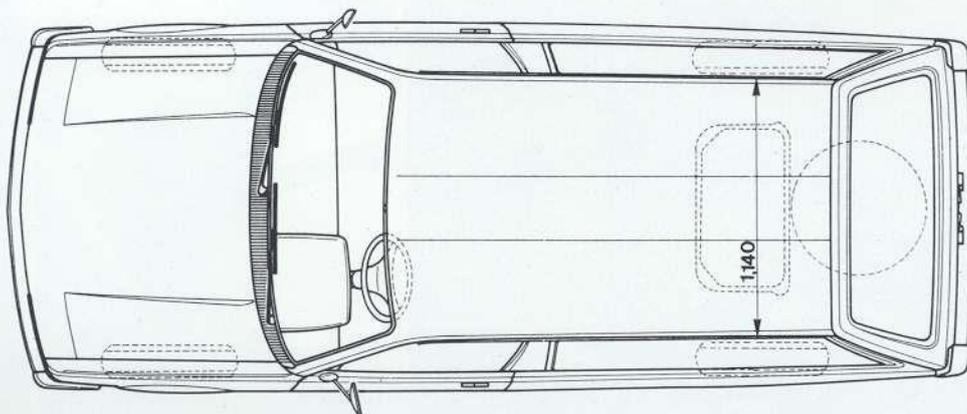
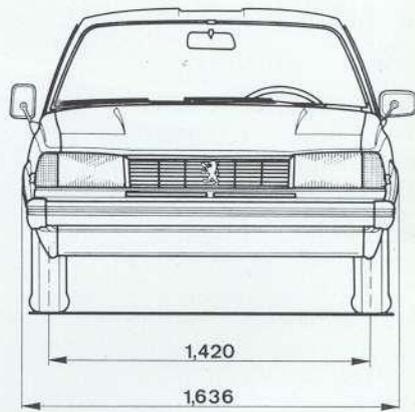
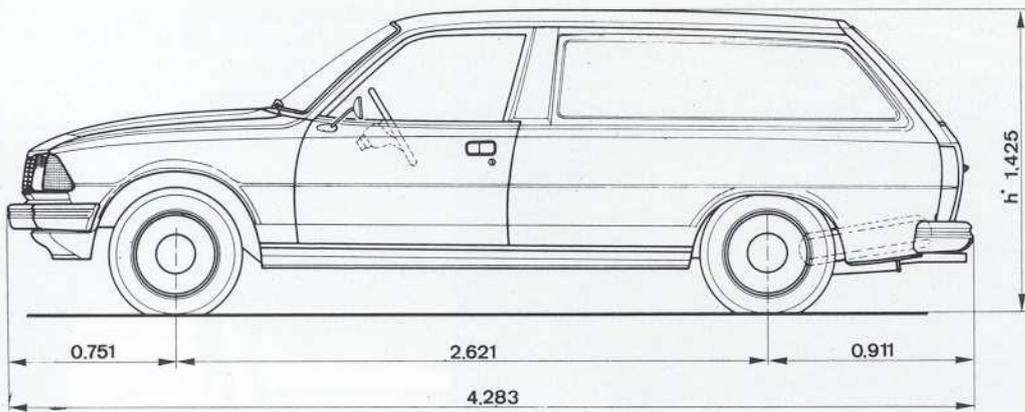
## 305 Lieferwagen

Er hat die Funktionalität eines Nutzfahrzeuges und den Komfort der Limousine, von welcher er abgeleitet wurde. Er profitiert von der neuen Formgebung der Frontpartie, welche sich in einer verbesserten Aerodynamik und damit in geringerem Verbrauch, verbesserter Leistung und besserer Geräuschkämmung im Innenraum widerspiegelt.

Der Peugeot 305 Lieferwagen wird mit einem Benzinmotor mit 1472 cm<sup>3</sup> Hubraum angeboten, welcher eine Leistung von 67 PS (49 kW) bringt; für den 305 Lieferwagen wurden auf dem Testgelände Spitzengeschwindigkeiten von 156 km/h gemessen.

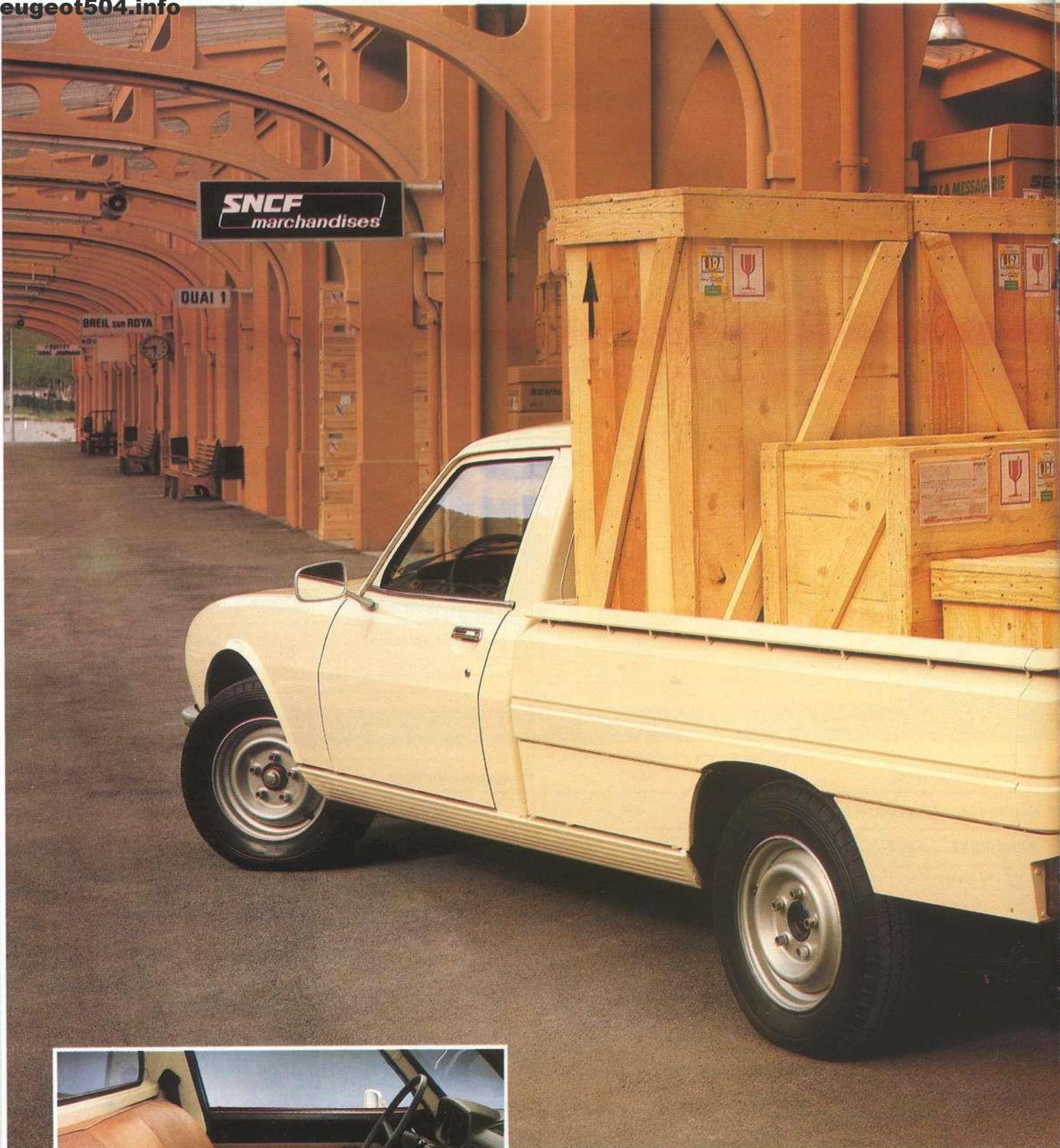
Wie alle 305, verfügt auch der Lieferwagen über Einzelradaufhängung. Durch die neue Konstruktion der Hinterachse mit horizontal angebrachten Stoßdämpfern und Federn kann fast die gesamte Ladefläche voll genutzt werden. Die Breite der Ladefläche zwischen den Radkästen beträgt 1,14 Meter, ihre Länge 1,81 Meter, die Gesamtnutzlast 470 kg.

Nicht nur das Äußere ist neu, sondern auch das Armaturenbrett. Man findet im Fahrerhaus einen Komfort und eine Ausstattung, welche in allen Punkten einer Limousine vergleichbar sind. Für die Annehmlichkeit von Fahrer und Beifahrer wurde an nichts gespart: Einzel-Ruhesitze, 3stufiges Heizungs/Lüftungsgebläse, Radio-grundausstattung, Mittelkonsole, Nebelschlußleuchte und eine Vielzahl von Kontrollleuchten lassen vergessen, daß der Lieferwagen ein echtes Nutzfahrzeug ist.



<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>305 Lieferwagen</b>
<b>MOTOR</b>	
Hubraum (in cm <sup>3</sup> )	1472
Anzahl der Zylinder	4
obenliegende Nockenwelle	●
Bohrung/Hub (in mm)	78 x 77
Höchstleistung bei U <sub>pm</sub>	
- kW ISO	49/5500
PS DIN	67/550/
max. Drehmoment bei U <sub>pm</sub>	
- Nm ISO	109/3000
mkg DIN	11,5/3000
Einfachvergaser	●
Handchoke	●
Diagnosestecker	●
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
	Vorderradantrieb
4-Gang-Getriebe	●
hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung	●
<b>LENKUNG</b>	
Wendekreisradius (in m)	5,47
Anz. der Lenkradumdrehungen bis zum Anschlag	4,2
<b>FAHRWERK</b>	
vorne und hinten	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Kurvenstabilisator, doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer
<b>BREMSANLAGE</b>	
	Zweikreis-Bremssystem
vorne: Scheibenbremsen	●
hinten: Trommelbremsen	●
Bremshilfe	●
<b>ABMESSUNGEN (in m)</b>	
Gesamtlänge	4,28
Gesamtbreite	1,63
Radstand	2,62
Laderaumlänge	1,81
Laderaubbreite max.	1,26
- zwischen den Radkästen	1,14
Innenraumhöhe (Mitte)	0,88
Gesamthöhe	1,19
Lade-Unterkante: leer	0,52
beladen	0,39

<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>305 Lieferwagen</b>
<b>ANZAHL SITZPLÄTZE</b>	2
<b>GEWICHT (in kg)</b>	
fahrbereit	950
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1420
Anhängelast, gebremst	1050
<b>FÜLLMENGEN (in l)</b>	
Tank	50
Gesamtladekapazität	1510
<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (in km/h)</b>	156
<b>REIFEN</b>	155 SR 14
<b>AUSSTATTUNG UND ZUBEHÖR</b>	
<b>ARMATURENBRETT</b>	
Kontrolleuchte für Handbremse	●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit	●
Kontrolleuchte für Öldruck	●
Kontrolleuchte für Batterie	●
Kontrolleuchte für Choke	●
Kontrolleuchte für Benzinstand	●
Benzinstandsanzeige	●
Kühlerwasser-Thermometer	●
Tageskilometerzähler	●
Kühlwasser-Mindeststandkontrolle	●
zentrale Warnleuchte (Wasser, Öl, Bremsen)	●
<b>SICHERHEITSAUSSTATTUNG</b>	
Verbundglas-Windschutzscheibe	○
2-Stufen-Scheibenwischer	●
elektrische Scheibendusche	●
Scheinwerferverstellung (2 Positionen)	●
Rückfahrcheinwerfer	●
Nebelschlußleuchten	●
Heckscheibenheizung	●
Heckscheibenreinigung	○
Innenrückspiegel abblendbar	●
Automatikgurte vorne	●
<b>KOMFORTAUSSTATTUNG</b>	
Heizungs/Lüftungsgebläse 3stufig	●
Einzel-Ruhesitze	●
Mittelkonsole	●
Aschenbecher	●
Armlehnen	●
Deckenbeleuchtung	●
Radiogrundausrüstung	●





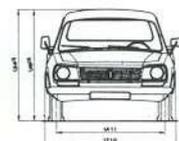
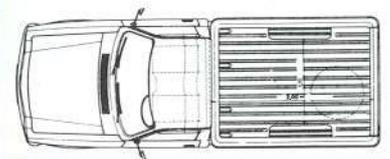
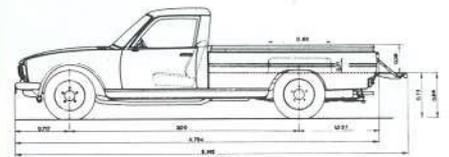
## 504 Pick-up

Das wird von einem Nutzfahrzeug verlangt: Es soll sparsam im Verbrauch, robust in der Ausführung, komfortabel im Innenraum, handlich im Verkehr und praktisch in den Anwendungsgebieten sein. Der Peugeot 504 Pick-up ist die perfekte Antwort auf diese Anforderungen. Für den Arbeitseinsatz stehen ca. 1000 kg Nutzlast zur Verfügung, darüber hinaus läßt sich noch ein leichter Anhänger bis 1400 kg Gesamtgewicht (gebremst) verwenden. Auch die Ladefläche läßt sich sehen: Mit einer Länge von 2,58 m und einer Breite von 1,64 m stehen 3 m<sup>2</sup> zur Verfügung. Auf Wunsch gibt es gegen Aufpreis auch eine Plane mit Gestell, welche das Ladegut wirkungsvoll gegen Schlechtwetter schützt.

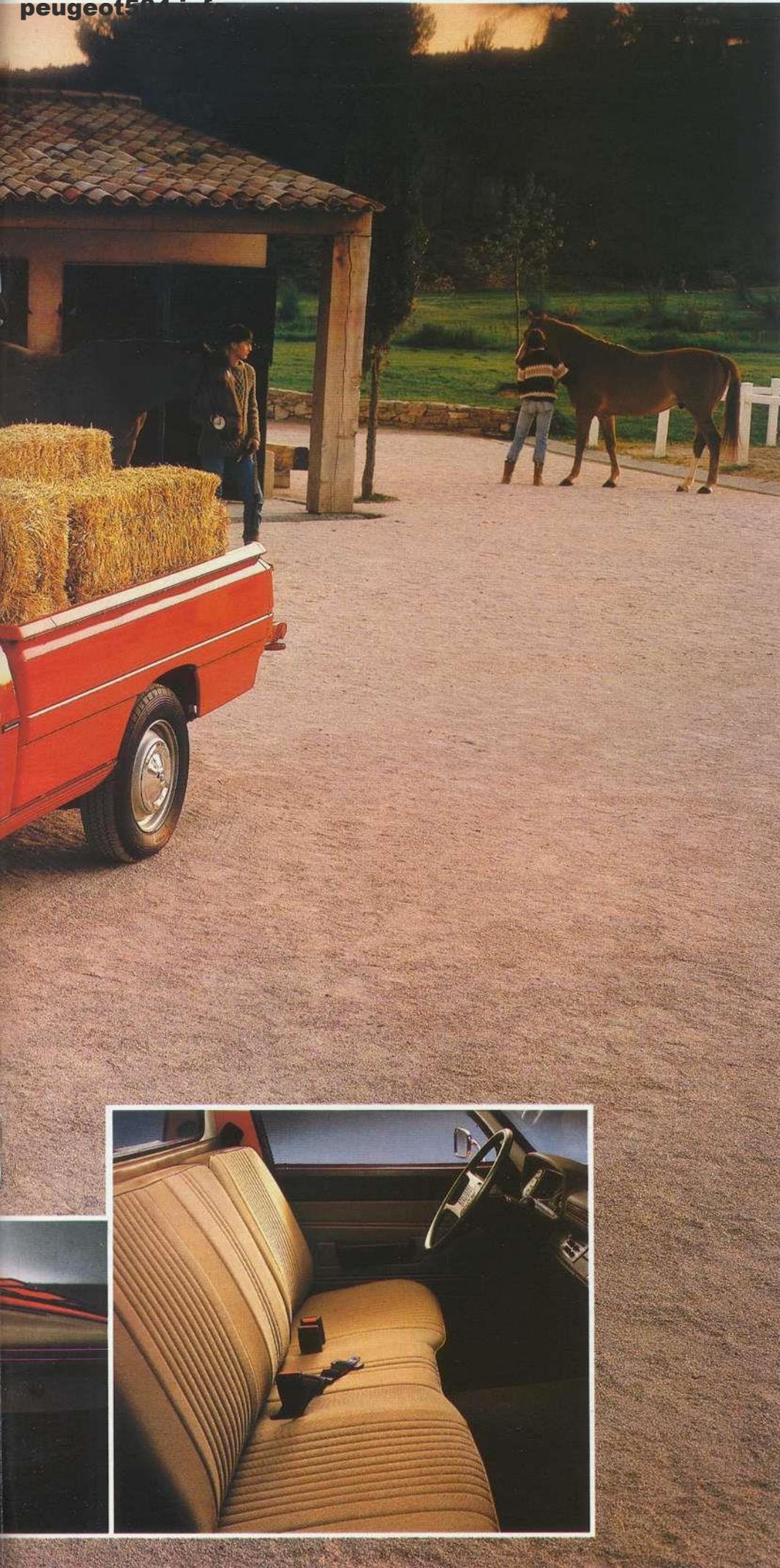
Der 504 Pick-up verfügt über ein Zweikreis-Bremssystem, das servo-unterstützt arbeitet; vorne sind Scheiben- und hinten Trommelbremsen. Durch das Sperrdifferential wird ein zusätzliches Sicherheits-Plus auf unbefestigten Wegen oder auch auf glattem Untergrund erzielt.

Bei der Motorisierung gibt es mehrere Wahlmöglichkeiten: Neben einem kräftigen Dieselmotor mit 1948 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Leistung von 34 kW (49 PS) steht für die „Normalversion“ ein Benzinmotor mit 1618 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Leistung von 44,5 kW (62 PS) zur Verfügung. Der Punch der Motore wird über ein 4-Gang-Getriebe auf die Antriebsräder übertragen.

Die breite Sitzbank bietet neben dem Fahrer für 2 Mitfahrer Platz. Für ihren Komfort wurde viel getan: Nur noch das Radiogerät und die Lautsprecher Ihrer Wahl fehlen.





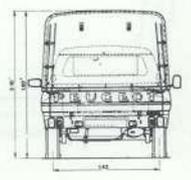
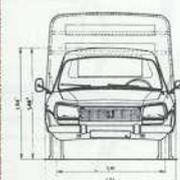
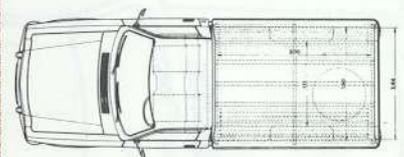
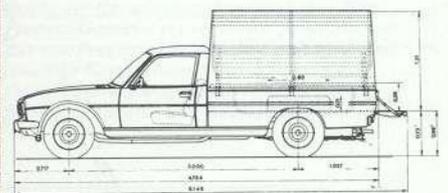
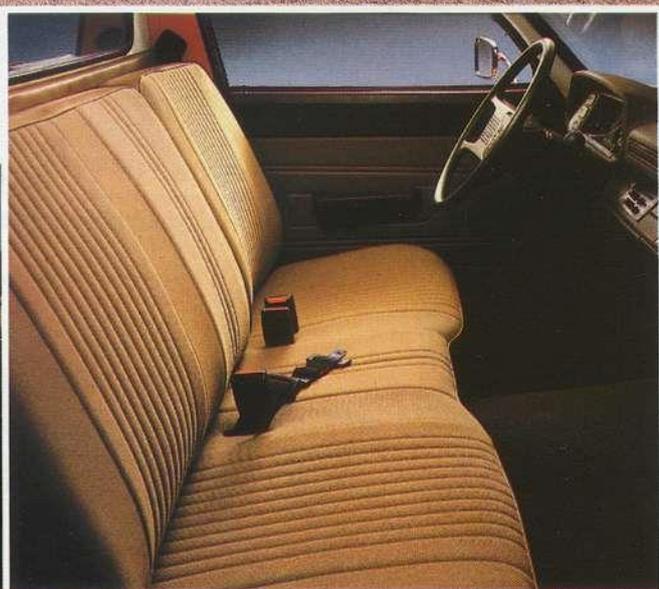


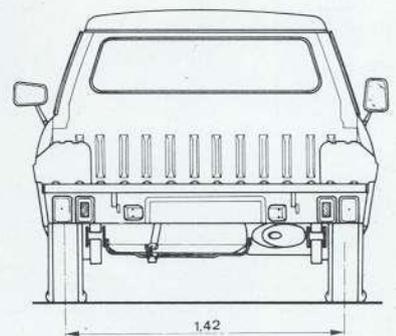
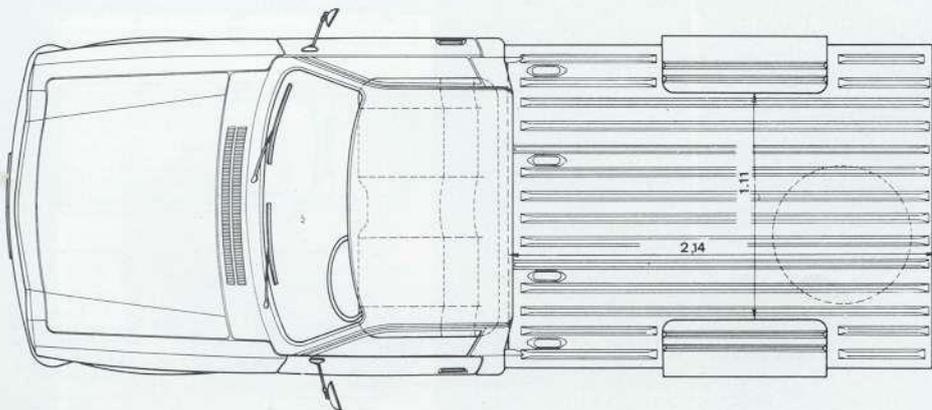
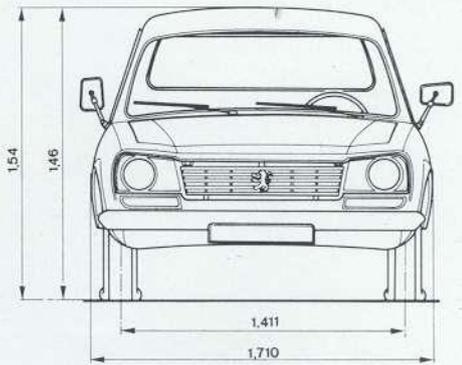
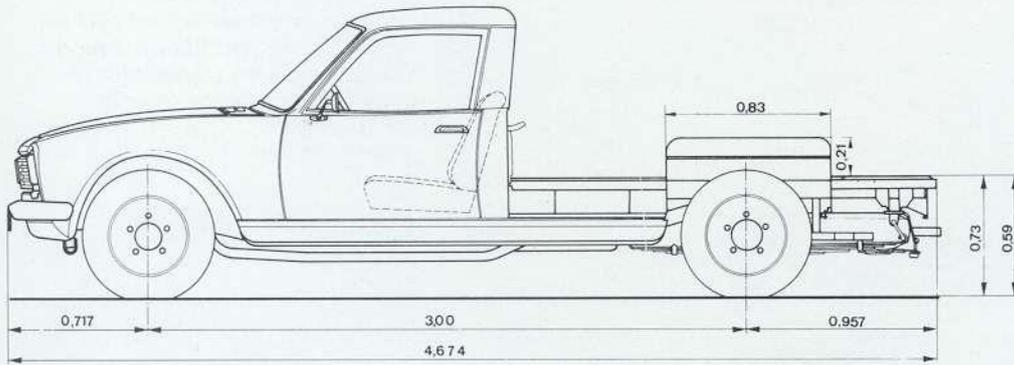
## 504 Pick-up GR

Die GR-Version des 504 Pick-up bietet eine Steigerung im Komfort: Sie ist geschaffen worden, um einen noch besseren Rahmen für Umbauten zu schaffen. Spezialisierte Karosseure, welche schon Jahre hindurch mit Peugeot zusammenarbeiten, bieten auf dieser Basis Metallaufbauten ebenso an wie abnehmbare Caravanning- oder Polyesterlaufbauten.

Für den GR stehen ebenfalls zwei Motorvarianten zur Wahl: Der Benzinmotor mit 1796 cm<sup>3</sup> Hubraum leistet 58 kW (80 PS) bei 5500 Upm, der Dieselmotor mit 2304 cm<sup>3</sup> bringt 50,5 kW (70 PS) bei 4500 Upm auf die Antriebsräder. Das 4-Gang-Getriebe ist natürlich voll synchronisiert.

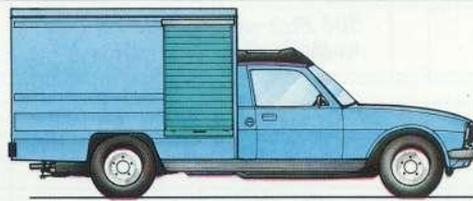
Die Instrumentierung wurde ebenfalls den Erfordernissen angepaßt: So findet man unter anderem auch eine Kontrollleuchte für die vorderen Bremsbeläge und ein Kühlwasser-Fernthermometer. Im Interesse der Verkehrssicherheit wurde dem GR ein starker Rückfahrcheinwerfer eingebaut, aber auch Seitenschutzleisten oder ein abblendbarer Innenrückspiegel fehlen nicht. Für mehr Fahrkomfort sorgen die Stoffsitze. Die Rückenlehne des Fahrersitzes ist neigungsverstellbar, den Boden bedeckt ein Teppich und außerdem stehen noch zahlreiche kleine Annehmlichkeiten wie Zigarettenanzünder, Seitenarmlehnen oder ein sperrbares Handschuhfach zur Verfügung. Natürlich gibt es auch für den GR gegen Aufpreis eine Plane mit Gestell.



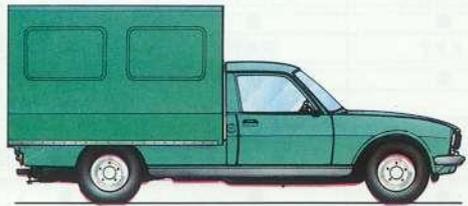




Kastenwagen mit Stahlaufbau und Flügeltüren im Heck



Kastenwagen mit seitlicher Roll-Schiebetüre



Verglaster Kleinkombi mit seitlich angeordneten Sitzbänken



Verkaufswagen mit großer aufklappbarer Seitenwand



Krankentransporter für Extremsitze



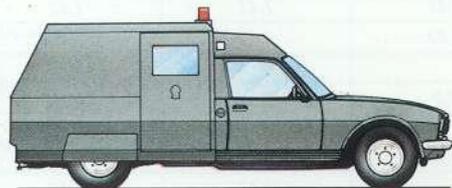
Safarifahrzeug mit Dachgalerie und Faltdach



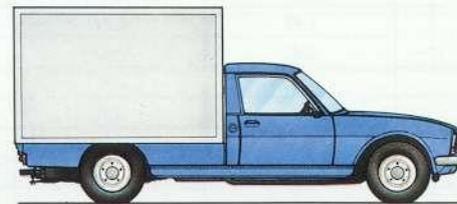
Servicewagen mit abnehmbarem Hardtop



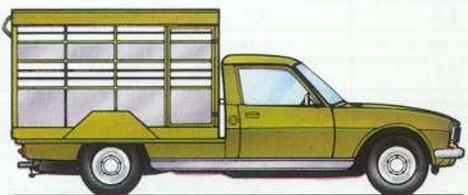
Transporter mit abnehmbarem Hardtop und großer Heckklappe



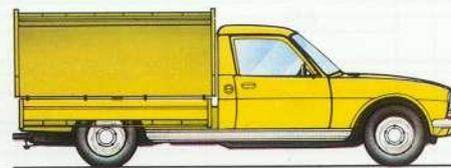
Gepanzertes Bankfahrzeug mit Alarminrichtungen



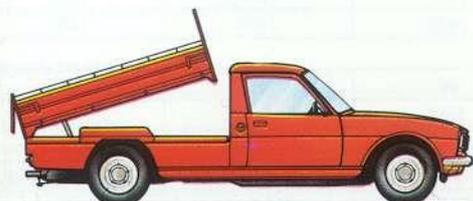
Kühlwagen mit abnehmbarem Isotherm-Container



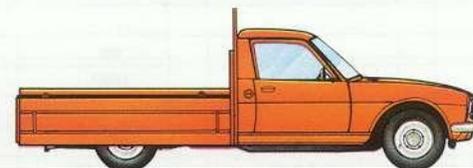
Viehtransporter für Geflügel oder Schweine



Transporter mit großer seitlicher Ladeklappe



Kipper mit mechanischer oder hydraulischer Betätigung



Tieflader zum Transport besonders voluminöser Lasten

## 504 Fahrgestell mit Fahrerhaus

Das Fahrgestell erlaubt den Aufbau verschiedenster Spezialkarosserien oder spezifischer Ausstattungsvarianten. Besonders robust, ist diese Variante mit dem Stahlblechboden, der auf Längsträgern und Quertroversen aufgesetzt ist, sowohl zur Beförderung schwerer Lasten wie auch zum leichten Umbau für verschiedenste Verwendungsmöglichkeiten geeignet. Das Fahrgestell erlaubt eine Nutzlast bis zu 1300 kg (einschließlich Fahrer), wobei für Umbauten die Länge der Ladefläche bis 2,43 m und die Breite bis 1,82 m ausgedehnt werden können. Als Motore stehen ein Benzinmotor mit 1618 cm<sup>3</sup> Hubraum bei einer Leistung von 44,5 kW (62 PS) oder ein Diesellaggregat mit 1948 cm<sup>3</sup> Hubraum und 34 kW (49 PS) Leistung zur Wahl.

## Nutzfahrzeuge nach Maß

Ausgehend von einem Peugeot 504 Nutzfahrzeug – sei es ein Pick-up, ein Pick-up GR oder das Fahrgestell mit Fahrerhaus – können Sie praktisch das Fahrzeug wählen, welches Sie brauchen. Je nach Verwendungszweck stehen ein Lieferwagen, ein Rettungswagen, ein Verkaufswagen, ein Kühlwagen, ein Kipper oder irgendein anderer Spezialtransporter zu Ihrer Verfügung.

Sämtliche Umbauten werden von Spezialisten durchgeführt, welche von Peugeot sorgfältig ausgewählt wurden. Dadurch bietet das Nutzfahrzeugprogramm Peugeot 504 eine breite Palette von Fahrzeugen praktisch nach Maß.

## Garantiebedingungen

Die verschiedenen Umbauten und Sonderausstattungen, welche durch Karosseriespezialisten durchgeführt werden, stellen keine Beeinträchtigung der Garantiebestimmungen dar. Die Peugeot-Garantie erstreckt sich dabei nur auf das von Peugeot gelieferte Basisfahrzeug. Das jeweilige Karosserieunternehmen trägt die volle Verantwortung für die von ihm durchgeführten Umbauten und Ausstattungen.

**peugeot504.info**  
**TECHNISCHE DATEN**

	504 Pick-up	504 Pick-up	504 Pick-up	504 Fahrgestell	
	Benzin	Diesel	GR	Benzin	Diesel
<b>MOTOR</b>					
Hubraum (in cm <sup>3</sup> )	1618	1948	1796	1618	1948
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4
Bohrung/Hub (in mm)	84 x 73	88 x 80	84 x 81	84 x 73	88 x 80
Höchstleistung bei U/min: (ISO-kW)	44,5/5200	34/4500	58/5500	44,5/5200	34/4500
DIN-PS	62/5200	49/4500	80/5500	62/5200	49/4500
max. Drehmoment bei U/min: (ISO-Nm)	115,7/2500	101/2100	137,3/2500	115,7/2500	101/2100
DIN-mkg	12,2/2500	11/2100	14,5/2500	12,2/2500	11/2100
Einfachvergaser	●		●	●	
Verdichtung	7,6/1	21,8/1	8,8/1	7,6/1	21,8/1
Handchoke	●		●	●	
Vorwärmung		●			●
Diagnosestecker	●		●	●	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>					
4-Gang-Getriebe	●	●	●	●	●
hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●	●
Sperrdifferential	●	●	●	●	●
<b>LENKUNG</b> <span style="float: right;">Zahnstangenlenkung</span>					
Wendekreisradius (in m)	6	6	6	6	6
Lenkradumdrehungen bis zum Anschlag	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
<b>FAHRWERK</b>					
vorne	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Kurvenstabilisator, doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer				
hinten	ungeteilte Hinterachse, Längsblattfedern, doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer				
<b>BREMSEN</b> <span style="float: right;">Zweikreis-Bremssystem</span>					
vorne: Scheibenbremsen	●	●	●	●	●
hinten: Trommelbremsen	●	●	●	●	●
Bremshilfe	●	●	●	●	●
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>					
Lichtmaschine	350 W/30 A	500 W/40 A	500 W/40 A	350 W/30 A	500 W/40 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah
<b>ABMESSUNGEN (in m)</b>					
Gesamtlänge					
bei geschlossener Bordwand	4,75	4,75	4,75		
ohne Bordwand				4,67	4,67
bei abgeklappter Bordwand	5,15	5,15	5,15		
Gesamtbreite	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Radstand	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Spur: vorne	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
hinten	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Länge der Ladefläche					
bei geschlossener Bordwand	2,0	2,0	2,0		
ohne Bordwand				2,14	2,14
bei abgeklappter Bordwand	2,58	2,58	2,58		
bei Umbau				2,43	2,43
Breite der Ladefläche					
zwischen den Radkästen	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
Höchstbreite	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64
Nutzfläche (in m <sup>2</sup> )	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Gesamthöhe: ohne Plane	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
mit Plane	2,1	2,1	2,1		
Ladebord-Unterkante: leer	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
voll beladen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Bordwandhöhe	0,36	0,36	0,36		
<b>ANZAHL DER SITZPLÄTZE</b>					
	3	3	3	3	3
<b>GEWICHTE (in kg)</b>					
leer, fahrbereit	1175	1235	1240	1125	1185
Nutzlast (einschließlich Fahrer)	1275	1250	1275	1300	1300
Anhängelast, gebremst	1400	1400	1400	1400	1400
<b>FÜLLMENGEN (in l)</b>					
Benzintank	64	64	64	64	64
Ladekapazität ohne Plane	3687	3687	3687		
<b>FAHRLEISTUNGEN (in km/h)</b>					
Höchstgeschwindigkeit	130	115	140	130	115
<b>REIFENDIMENSION</b>					
	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15
<b>VERBRAUCH</b>					
	Normalbenzin	Diesel	Superbenzin	Normalbenzin	Diesel

**AUSRÜSTUNG DES ARMATURENBRETTES**

Kontrolleuchte für Handbremse

●

●

●

Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeitsniveau

●

●

●

Kontrolleuchte für Öldruck

●

●

●

Kontrolleuchte für Batterieladung

●

●

●

Kontrolleuchte für Kühltemperatur

●

●

Kontrolleuchte für Handchoke

●

Kontrolleuchte für Diesel-Vorglühanlage

●

●

Kontrolleuchte für Bremsbelag vorne

●

Quarzuhr

●

Treibstoffanzeige

●

●

●

Kühltemperatur-Fernthermometer

●

Tageskilometerzähler

●

**SICHERHEITSAUSSTATTUNG**

Verbundglas-Windschutzscheibe

●

Scheibenwischer 2stufig

●

Rückfahrscheinwerfer

●

zwei Außenspiegel

●

●

●

abblendbarer Innenrückspiegel

●

3 Sicherheitsgurte

●

●

●

Seitenschutzleisten

●

**KOMFORTAUSSTATTUNG**

Metallic-Lackierung und getönte Scheiben

○

Stoffsitze

●

Vinylsitze

●

●

Bodenteppich

●

Zigarettenanzünder

●

Aschenbecher

●

●

●

Armlehnen in den Türen

●

3teilige Sitzbank

●

●

●

verstellbare Rückenlehne (Fahrersitz)

●

Handschuhfach

●

●

versperrbar

●

Deckenbeleuchtung

●

●

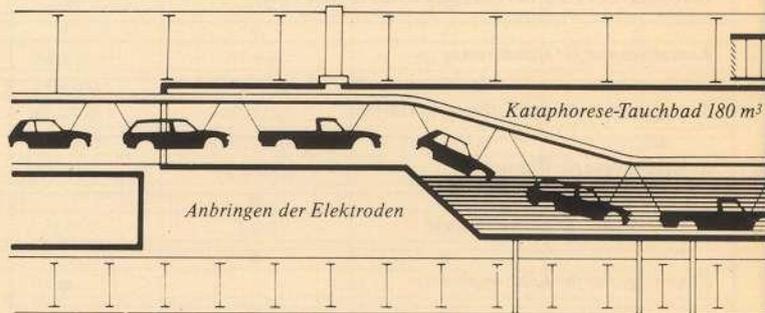
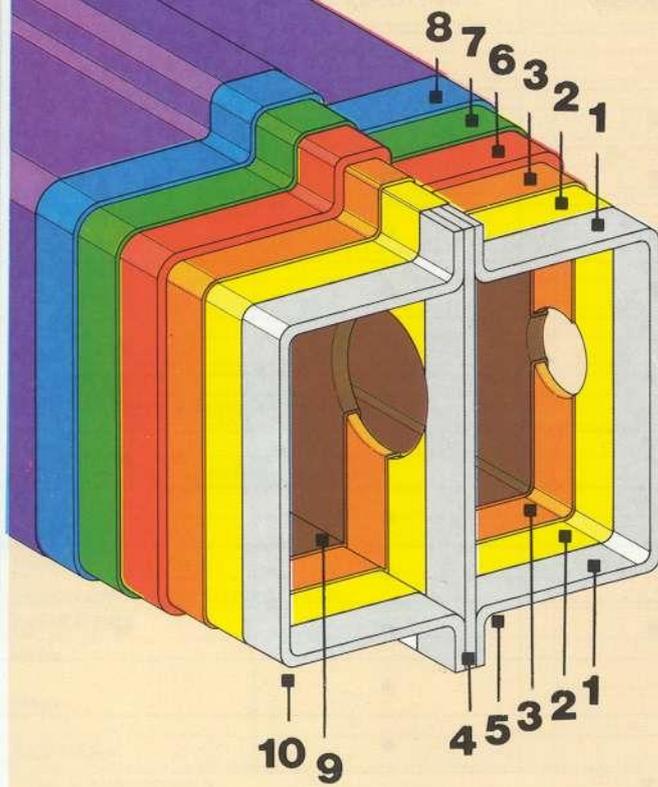
●

Plane mit Spriegel, abnehmbar

○

○

● Serienausstattung ○ auf Wunsch, gegen Aufpreis



## 10facher Schutz gegen Korro



**1.** BLECH: Bestimmte, stark beanspruchte Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.



**6.** GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lack-schicht.



**7.** LACKIERUNG: Hochwertiger Acryllack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130° C eingebrannt und wärmegehärtet. Dadurch entwickeln sich hohe Schutzeigenschaften.

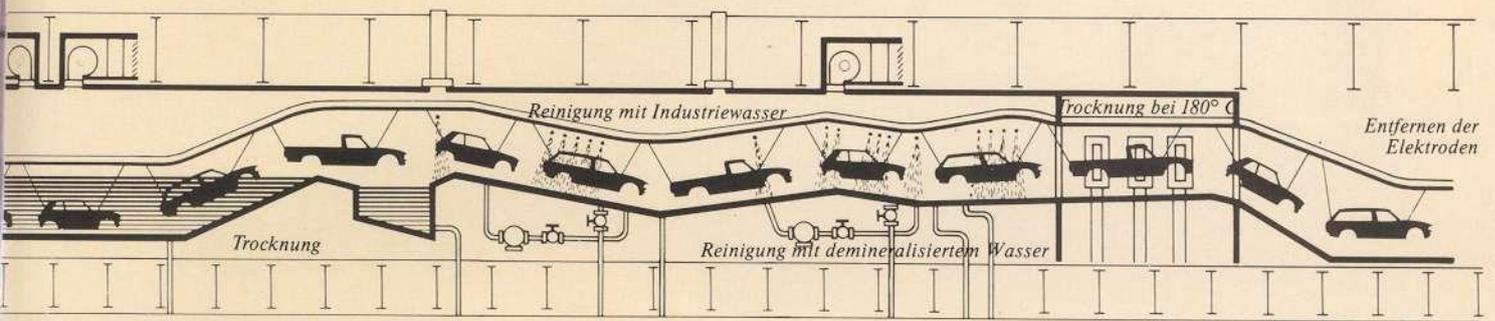
Wie jeder neue PEUGEOT werden auch alle PEUGEOT-Nutzfahrzeuge einer Rostschutzbehandlung nach modernstem Verfahren unterzogen. Im Mittelpunkt dieser Schutzmaßnahmen steht das Kataphorese-Tauchbad, in dem das Fahrzeug seine extreme Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und Rost erhält.

Zusätzlich zum vorgenannten Verfahren werden sämtliche Bauteile noch anderen klassischen Rostschutzmaßnahmen unterzogen, die ihre Wirksamkeit in langer Erprobung bewiesen haben und ent-

weder vor oder nach dem Kataphoresebad angewandt werden.

Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener Produkte auf die bereits vorbehandelten Bleche aufgetragen, einzig und allein mit dem Ziel, die Karosserie gegen jeglichen Rostbefall zu schützen.

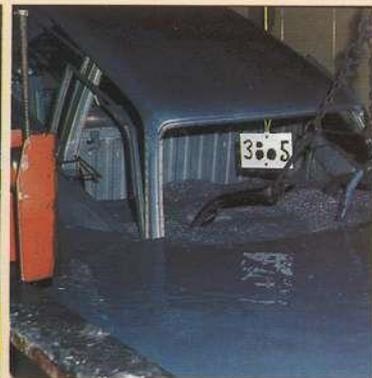
Die Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT schließt die Wiederherstellung von Bauteilen der Karosserie oder des Rahmens ein.



## sion und Rost.



**2. PHOSPHATIERUNG:** Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.



**3. KATAPHORESE-TAUCHBAD:** Die gesamte Karosserie wird elektrolytisch mit Epoxidharz überzogen. Alle Hohlkörper werden durchbohrt, um dem Bad Zugang zu verschaffen.



**4. DICHTUNGEN:** An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die ein Höchstmaß an Dichtigkeit gewährleistet.



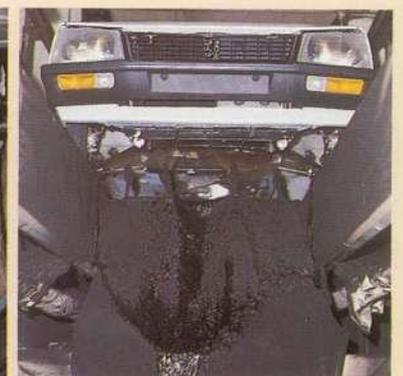
**5. STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC):** Mit 140° eingebrannte PVC-Schicht schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind (vor allem am Unterboden und in den Radkästen).



**8. FARBLOSE LACKSCHICHT:** Übersicht zum optimalen Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-einflüsse.



**9. HOHLRAUMVER-SIEGELUNG:** Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasser und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.



**10. UNTERBODEN-SCHUTZ:** Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeugs aufbrachte Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet großflächig das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit.

PEUGEOT  
VERKAUF - ERSATZTEILE - SERVICE  
DIETMAR UNTERLERCHNER  
9871 SEEBODEN, TREFFLINGERSTR. 77  
Telefon (04762) 81376

*Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Alle Fahrzeuge werden zu den im Moment gültigen Bedingungen verkauft. Ausstattungsdetails können von Land zu Land variieren. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertragshändler.*

