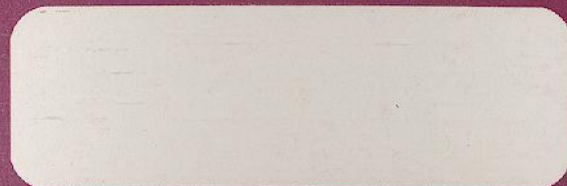


PEUGEOT 504 SR/SRD

Detalle de equipamiento.

- Motor naftero de 2.000 cm³ (100 cv din a 5.000 rpm).
- Motor Diesel de 2.498 cm³ (70 cv din a 4.500 rpm).
- Nuevo encendido electrónico.
- Doble circuito de frenos servoasistidos.
- Columna de dirección colapsable.
- Carrocería de deformación progresiva.
- Nuevos paragolpes delanteros y traseros con absorción de energía.
- Tratamiento anticorrosivo por cataforesis.
- Nuevo tablero de instrumentos más completo y de mejor visualización.
- Levantavidrios delanteros (opc.).
- Cristales tonalizados (opc.).
- Nuevos tapizados.
- Luneta trasera térmica.
- Aire acondicionado (opc.).
- Radio AM/FM Pasacassettes autoreverse (opc.).
- Apoyacabezas delanteros y traseros.
- Cinturones de seguridad delanteros inerciales y traseros fijos.
- Techo corredizo (opc.).



SEVEL ARGENTINA S.A. se reserva el derecho de modificar total o parcialmente las características de las unidades que integran el presente folleto.

Autoestilo
SEVEL

PEUGEOT 504 SR/SRD

PEUGEOT 504 SR/SRD



La evolución de un estilo.

La evolución: el estilo Peugeot que se refleja en el nuevo 504 SR/SRD. En sus dos versiones: nafta o Diesel.

La evolución del diseño.

Concebido y perfeccionado por Pininfarina.

Parrilla y faros delanteros de nueva geometría.

Paragolpes delanteros y traseros envolventes con absorción de energía para mayor seguridad.

La evolución del confort.

Nuevos tapizados. Volante reestudiado. Nuevo tablero de mejor visualización. Detalles para disfrutar la gama única del 504 con todo el confort.

La evolución tecnológica.

Encendido electrónico.

Tecnología Peugeot.

Menor consumo de combustible.

Mayor confiabilidad (504 SR).

En distintas condiciones de marcha.

La evolución de un duro.

Robustez en todos los terrenos.

Con toda su agilidad y toda la potencia de su motor 2.000 cm³ nafta o 2.498 Diesel.

**Con los caminos un duro,
con usted todo un Peugeot.**