



# 504 PEUGEOT



## 504 coupé's

Onopvallend zijn ze zeker niet, de 504 coupé en cabriolet. Maar van opvallen ter wille van het opvallen is geen sprake. De mooie vorm en het comfort rondom het precisie-mechanisme dragen duidelijk het stempel van Pinin Farina. Geen spoor van agressie, geen opdringerig chroom, maar een evenwichtige lijn waarvan de zuiverheid nog eens benadrukt wordt door de welving van de grote ruiten, de beschermende ronding van de bumpers. Geen enkel onderdeel is zonder nut. En alles is zó uitgekiend dat het z'n taak zo goed vervult als maar kan.

Dit jaar levert Peugeot de 504-coupé met een injectiemotor naar keuze: een 4-cilinder van 2 liter. Of een 6 cilinder in V van 2,7 liter, met een elektronische ontsteking. Beide onderscheiden zich door hun kracht, hun soeplesse en hun snel reageren.

De 4 cilinder-coupé is leverbaar met als extra een automatische versnellingsbak, wat erg gemakkelijk en soepel rijdt. 't Is ook ontspannend: het spaart uw zenuwen. En uw motor. Liefhebbers van rasauto's, laag en gestroomlijnd, vinden in de 504-coupé's hun wensen beantwoord.





## Coupé V6

Binnen ziet u bevestigd wat de buitenkant u al dood vermoeden: een inrichting en uitrusting van klasse. Met overvloedig en geraffineerd comfort.

Vóór twee stoelen (met hoofdsteunen) die het lichaam perfect steunen. De zit is diep. En de knop die de stand van de rugleuning regelt, zit comfortabel dicht bij de hand.

De passagiers achterin zitten verre van krap. De bekleding bestaat uit dikke, luxueuze moquette. De verwarming is zeer effectief. Je hoort praktisch geen geluid. Alles is er op gericht om u zo plezierig mogelijk te laten reizen. Eerste klasse.

Het gedempte geronk van de V6-injectie laat u weten dat u over een veilige krachtreserve beschikt. Een kilometer legt u af in 31,1 seconde. Simpel schakelen en u bent meester op de weg.





## Coupé's-cabriolet

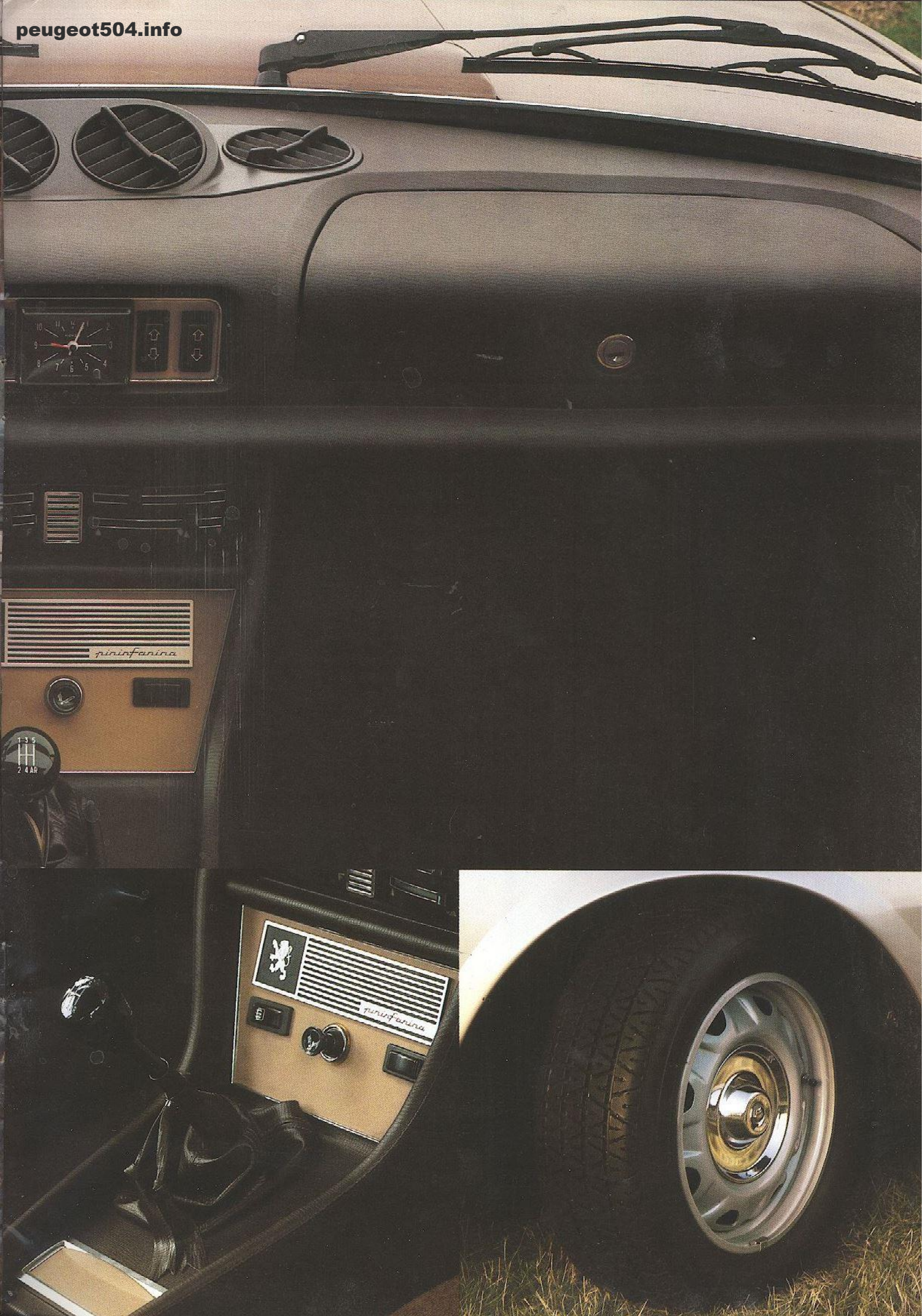
Hun voorzieningen aan de bestuurdersplaats zijn mooi, functioneel en precies. De meters zitten zó op het dashboard dat ze direkt en zonder moeite zijn af te lezen. In één oogopslag controleert u snelheid, toeren, olie-druk, remmen, benzine, temperatuur en de juiste tijd. Met één vinger opent en sluit u de voorportieruiten (elektrische bediening), brengt u de ruitewissers in beweging, ontsteekt u de halogeen koplampen, regelt u de verwarming.

Ongelofelijk licht manoeuvreert u en parkeert u, dank zij de stuurbeheersing.

Met de korte pook (5 versnellingen op de coupé V6) schakelt u soepel en nauwkeurig.

Het lampje in het handschoenenkastje is handig bij het kaartlezen.

Het ontbreekt u aan niets om plezierig te rijden.





## 504 coupé-4 cilinder

De 504 coupé kan worden geleverd met dezelfde krachtige 4 cilinder injectiemotor die ook in de 504 TI zit.

Deze 2 liter motor, die vooral in de vele Afrikaanse rallies kon laten zien wat hij waard is, ontwikkelt 106 DIN pk bij 5200 omw./min. Z'n top is bijna 180 km./u.

Als extra: automatische versnellingsbak, die wonderlijk goed op deze motor is afgestemd. Z'n temperament en z'n kracht komen er uitstekend door tot hun recht, zowel in de stad als op de weg. En dat werkt ontspannend op de rijder.

De uitrusting is even verzorgd en geraffineerd als die van de coupé V6: je bent een wagen van standing of je bent het niet.







## 504 cabriolet

'n Snelle open wagen waarmee u er even helemaal uit bent. Wind, blauwe lucht, zon. 't Klinkt als een mooi verhaal. Maar met een 504 cabriolet wordt 't een waar verhaal.

Zijn zuiver lijn duidt op ras, op temperament. De kracht van z'n 106 DIN pk (2 l.) injectiemotor wordt er nog eens door bevestigd. Z'n 4 schijfremmen brengen hem kort en krachtig tot stilstand op alle soorten wegdekken, bij alle snelheden. Door z'n stuurbevestiging kunt u soepel, precies en licht manoeuvreren. Vier halogeen koplampen zorgen voor een nacht zonder verrassingen. Verslocht het weer, dan sluit u de elegante kap, dat gaat heel gemakkelijk. Cabriolet rijden geeft het reizen een nieuwe dimensie.



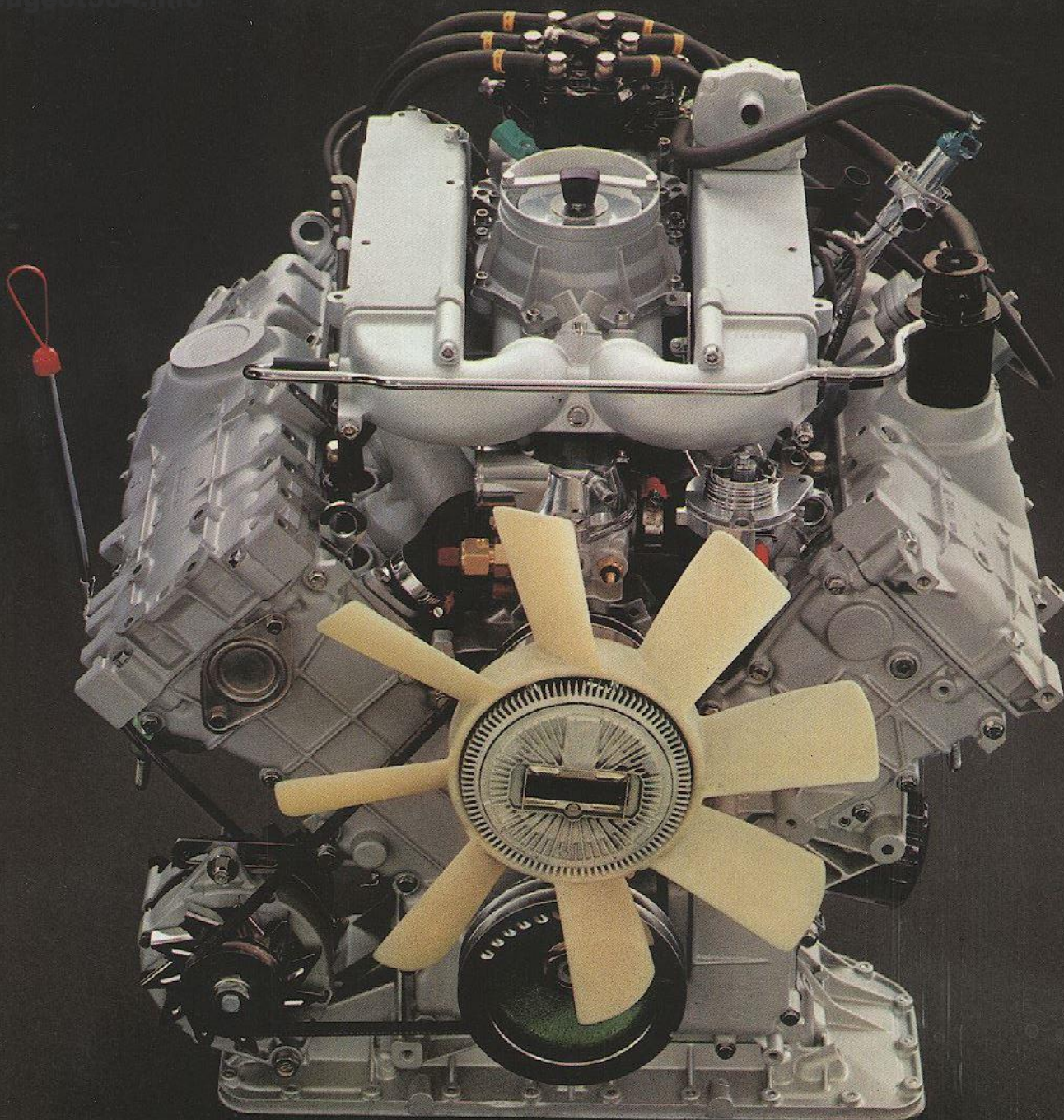


De luxe en het comfort van de 504 cabriolet doen niet onder voor die van de 504 coupé. De voorstoelen (met hoofdstuunen) zijn bekleed met tepluxe. Ook in de scherpste bochten zit u stevig en gemakkelijk, door hun kuipvorm. Het dashboard is tot in de puntjes gelijk aan dat van de coupé. Maakt van de bestuurdersplaats dus een even goede commandopost.

Dik moquette onder de voeten, toerenteller, sigarette-aansteker, functionele handgrepen, rolveiligheidsgordels. Allemaal heel comfortabel. En veilig.

Comfort, prestaties en rijgedrag. Voeg ze bijeen en u heeft woergaloos reisplezier. Waar u natuurlijk wel 't volste recht op heeft als u zo'n model kiest.





## een 6 cilinder injectiemotor met elektronische ontsteking

6 cilinder in V - 2,7 liter - benzine injectie - elektronische ontsteking - 144 DIN pk bij 5500 omw/min.

Behalve de benzineinjectie - elektronische ontsteking is deze 6 cilinder in V karakteristiek voor de laatste stand van de techniek

- overvierkant, dus solide en duurzaam
- lichtmetalen cilinderblok- en koppen, dus gewichtsbesparing en optimale warmte-overdracht
- bovenliggende nokkenas per cilinderkop, dus een groot toerenbereik

Automaat op coupé 4-cilinder.

Het rijden met een automaat spaart uw zenuwen en de motor. Afgelopen met koppelen, ontkoppelen en schakelen. Het schakelen gaat vanzelf en men behoudt steeds het maximum koppel bij het juiste toerental. Als u dat wenst kunt u ook nog terugschakelen door snel het gaspedaal in te trappen of via schakelhandel.

# 504 Coupé en Cabriolet

N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met exportmodellen. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.

<b>Carrosserie en algemeen</b>	Zelfdragende stalen carrosserie via électrophorèse roestwerend behandeld - 4 zitplaatsen - Totale lengte: 4,36 m - Totale breedte: 1,70 m - Hoogte onbelast/belast, coupés: 1,35 m/1,30 m - Cabriolet: 1,36/1,32 m - Wielbasis: 2,55 m - Inhoud bagageruimte: 358 dm <sup>3</sup> - Coupé V6: 295 dm <sup>3</sup> - Inhoud brandstoftank: 56 l - Coupé V6: 60 l - Rijklaar gewicht/Maximum toelaatbaar gewicht: Coupé: 1250/1580 kg - Cabriolet: 1235/1555 kg - Coupé V6: 1295/1615 kg - Maximum aanhangergewicht: 1150 kg.		
<b>Mechanische gedeelte</b>	Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldruklager - 4 gesynchroniseerde versnellingen - Coupé V6: 5 gesynchroniseerde versnellingen - Automatische ZF versnellingsbak met koppelvormer (als extra op coupé 4 cilinder) - Afgeveerde hypoïd achterbrug en homokinetische tripod aandrijfassen - Schroeven en dubbelwerkende hydraulische Peugeot schokbrekers - Stabilisatorstang vóór en achter - 4 onafhankelijk geveerde wielen - Banden: 175 HR 14 "Grande Vitesse" - Coupé V6: 190/65 HR 390 "Grande Vitesse" - Bekrachtigde tandheugelbesturing - Draaistraal tussen muren: 5,31 m Coupé V6: 5,40 m - Rondom schijfremmen, op de coupé V6 vóór inwendig geventileerd - Mastervac rembekrachtiging - Gescheiden remcircuits - Remkrachtregelaar - Handrem op de achterwielen - Elektronische ontsteking bij de coupé V6 - Elektrische uitrusting: 12 volt - Driefase wisselstroom generator 500 W - Coupé V6: 750 W.		
<b>Motoren</b>		<b>Coupé en cabriolet (4 cilinder)</b>	<b>Coupé V6 (6 cilinder)</b>
		4 cilinder in lijn - onder hoek van 45° - overvierkante - "natte" verwisselbare cilinderbussen - 5x gelagerde krukas -	6 cilinder in V onder hoek van 90° - Overvierkant - onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok - "natte" verwisselbare cilinderbussen - Per cilinderkop een bovenliggende nokkenas - 4x gelagerde krukas -
	Benzinetoevoer	Kugelfischer injectiepomp	Bosch K Jetronic injectiepomp
	Boring en slag	88 x 81	88 x 73
	Cilinderinhoud	1971 cm <sup>3</sup>	2664 cm <sup>3</sup>
	Compressieverhouding	8,8/1	8,65/1
	Max. vermogen (DIN)	106 pk/5200 omw/min.	144 pk/5500 omw/min.
	Max. koppel (DIN)	17,2 mkg/3000 omw/min.	22,1 mkg/3000 omw/min.
Max. snelheid	179 km/u	189 km/u	

Uitrusting	Cabriolet 4 cilinder	Coupé 4 cilinder	Coupé V6 6 cilinder
Moquette vloerbedekking vóór en achter	●	●	●
Armsteunen vóór en achter	●	●	●
Verstelbare rugleuningen vóór	●	●	●
Hoofdsteunen vóór	●	●	●
Verlichte verwarmingshandels	●	●	●
Traploze kachelaanjager	●	●	●
Rolveiligheidsgordels	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●
Achterruitverwarming		●	●
Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje	●	●	●
Sigaretteaansteker	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●	●
Ruitewisser met 2 snelheden	●	●	●
Watertemperatuurmeter	●	●	●
Voltmeter	●	●	●
Controlelampje handrem, remvloeistof en slijtage v/d remblokken	●	●	●
Elektrisch klokje	●	●	●
Dagteller	●	●	●
Toerenteller	●	●	●
Verlichte bagageruimte	●	●	●
Opmaakspiegeltje	●	●	●
Antiverblindingsachteruitkijkspiegel	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	●	●	●
Halogeen verlichting	●	●	●
Achteruitrijlichten	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Portieruitens elektrisch bediend	●	●	●
Getinte ruiten	●	●	●

Extra's	Coupé 4 cilinder		Cabriolet 4 cilinder	Coupé V6 6 cilinder
Geverniste metaalkleuren	●		●	●
Automatische versnellingsbak	●			
<b>Verbruik bij constant</b>	Handschakeling	Auto-maat		
	90 km/u	7,6	8,6	7,6
	120 km/u	9,9	10,8	9,9
	in de stad	12,9	13,2	12,9



1978

**AUTOMOBIELBEDRIJF**  
**S. S. v. d. WERF B.V.**  
Postweg 63 - 65  
Lunteren