

PEUGEOT

504

504

une nouvelle grande routière européenne

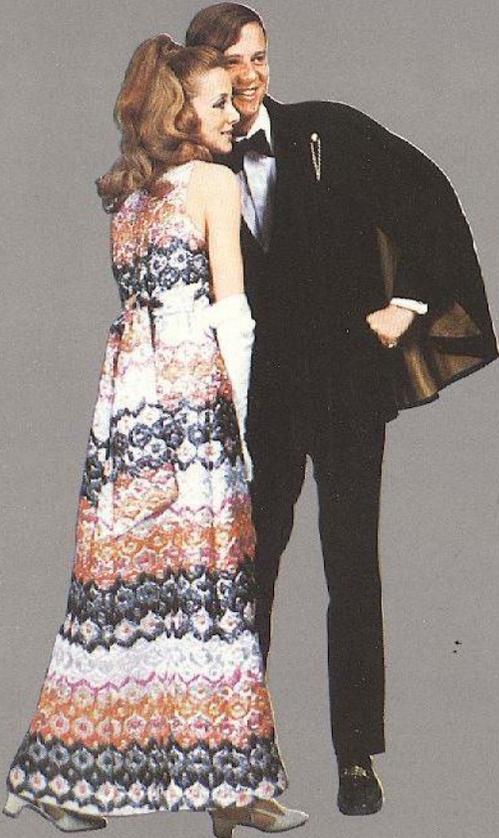
Nouveau modèle plus puissant, plus spacieux et encore plus confortable de la gamme Peugeot, la Berline 504, conçue selon une architecture classique – moteur à l'avant, propulsion arrière, carrosserie monobloc «tout acier» – est dotée d'une suspension originale à 4 roues indépendantes, avec barres anti-dévers avant et arrière, d'un train arrière à bras tirés avec pont hypoïde suspendu, et de freins à disque assistés sur les 4 roues avec compensateur de freinage.

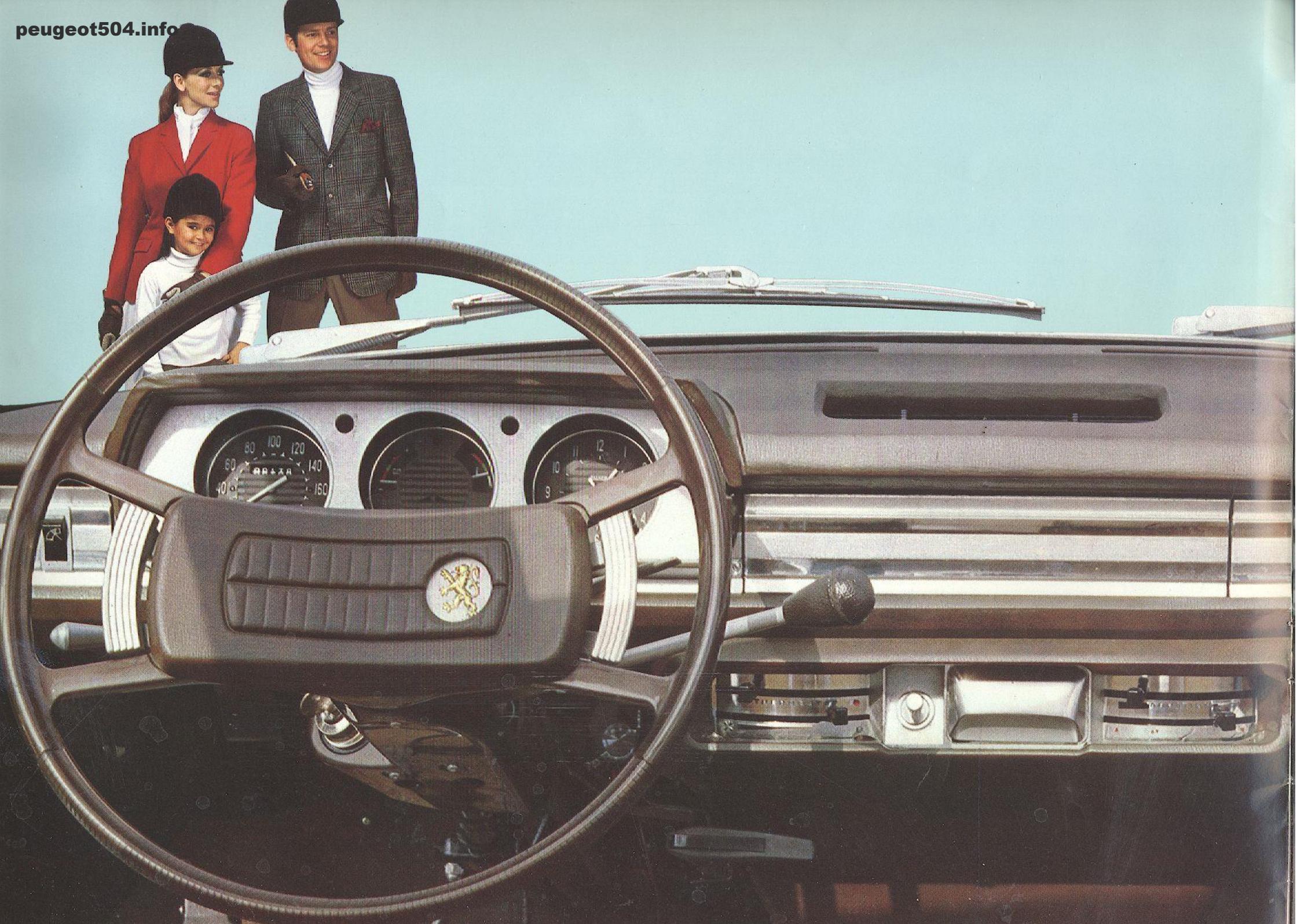
La 504 est proposée, soit avec moteur 1 796 cm³ à carburateur (10 CV/87 ch SAE), soit avec moteur 1 796 cm³ à injection indirecte d'essence (10 CV/103 ch SAE).

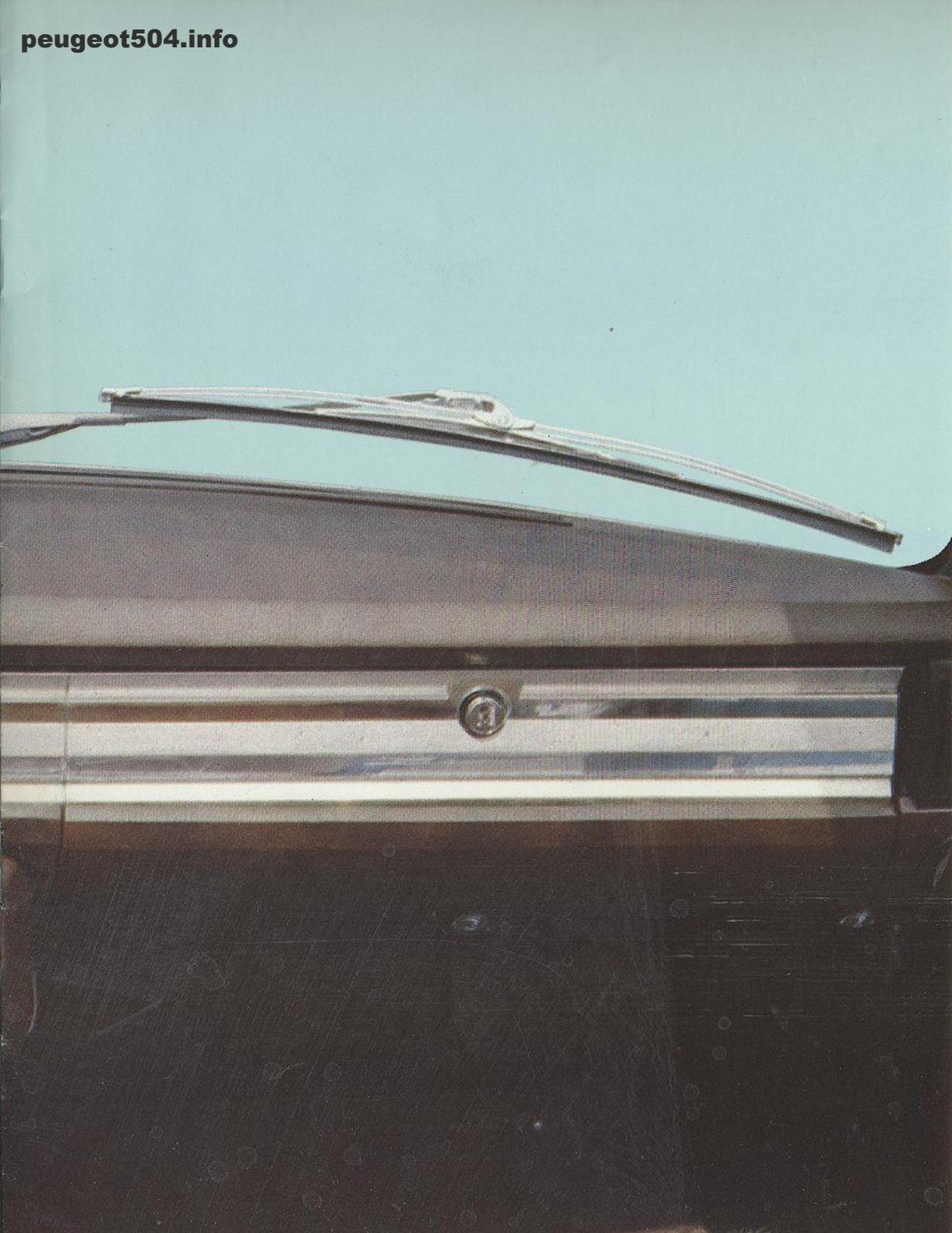
Ses performances, son freinage, sa suspension et son équipement intérieur de grand confort en font une luxueuse grande routière à la tenue de route de haute sécurité.

En ville, son encombrement extérieur modéré (longueur 4,49 m, largeur 1,69 m) et son court rayon de braquage (5,20 m) lui assurent une conduite facile et agréable.

Voiture prestigieuse par sa ligne, sa finition et ses solutions techniques avancées, la 504 est construite dans la tradition de qualité Peugeot.







plaisir de conduire dans le confort et la sécurité

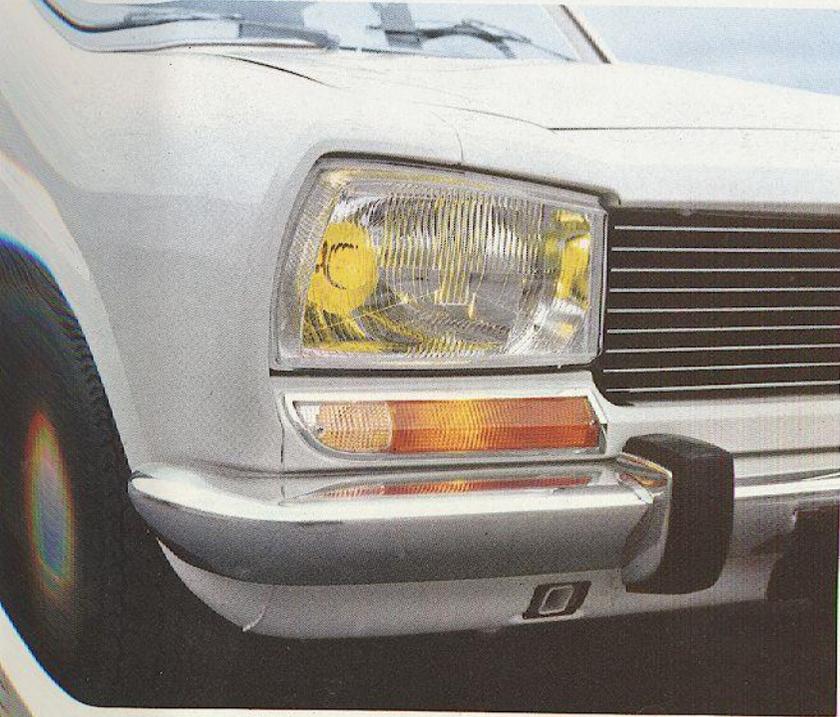
Une large visibilité,
des commandes bien situées
et agréablement groupées,
une climatisation aux multiples combinaisons
pour l'hiver et l'été
avec ventilateur incorporé à vitesse variable,
un volant de sécurité à plaque centrale anti-chocs,
une boîte à gants fermant à clé.



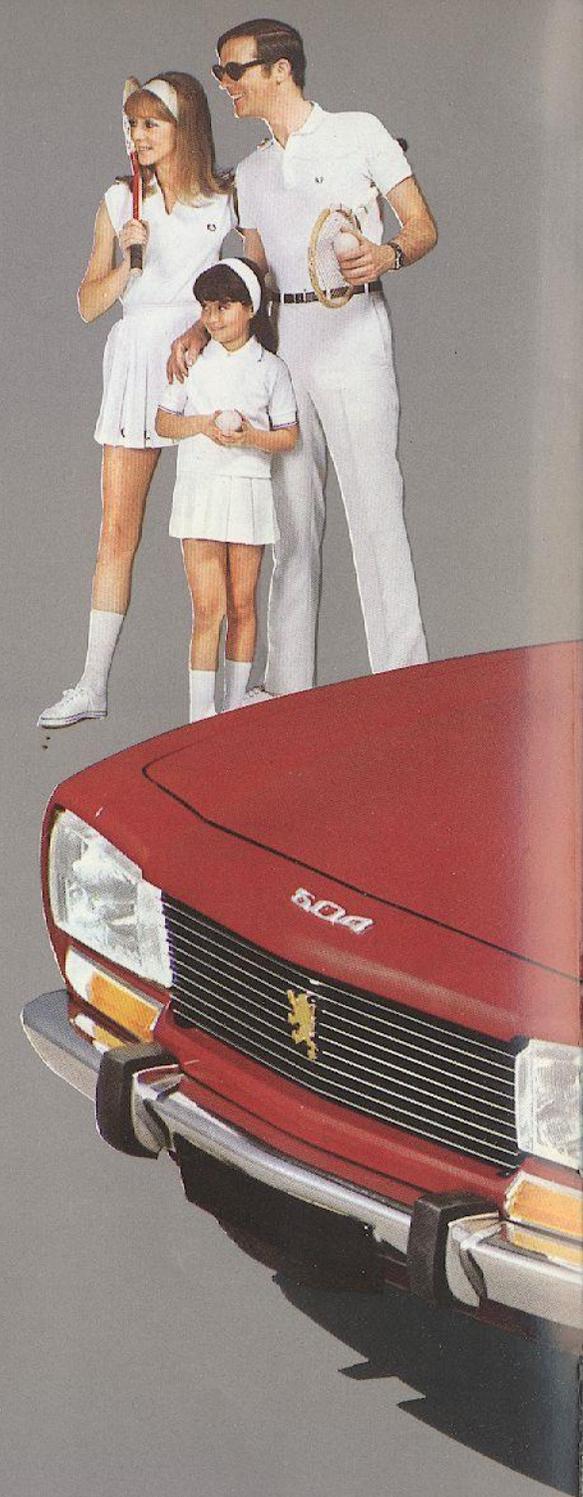


un vaste coffre
à la mesure
du grand tourisme

la roue de secours étant logée sous
le plancher, le volume du coffre
est entièrement utilisable.



élégance
des lignes,
harmonie
des formes

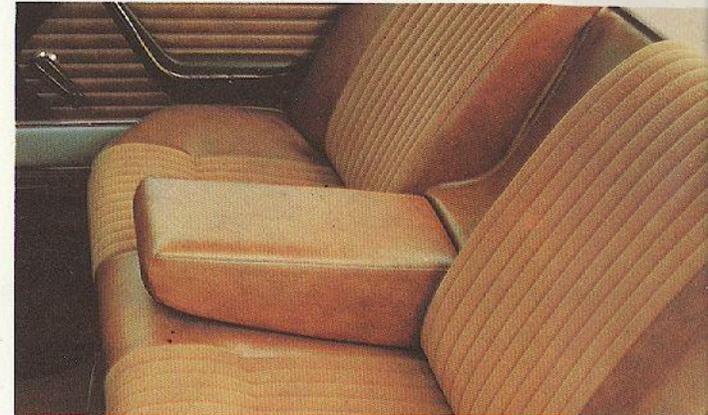
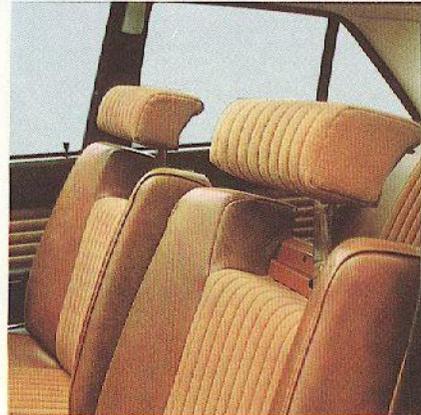


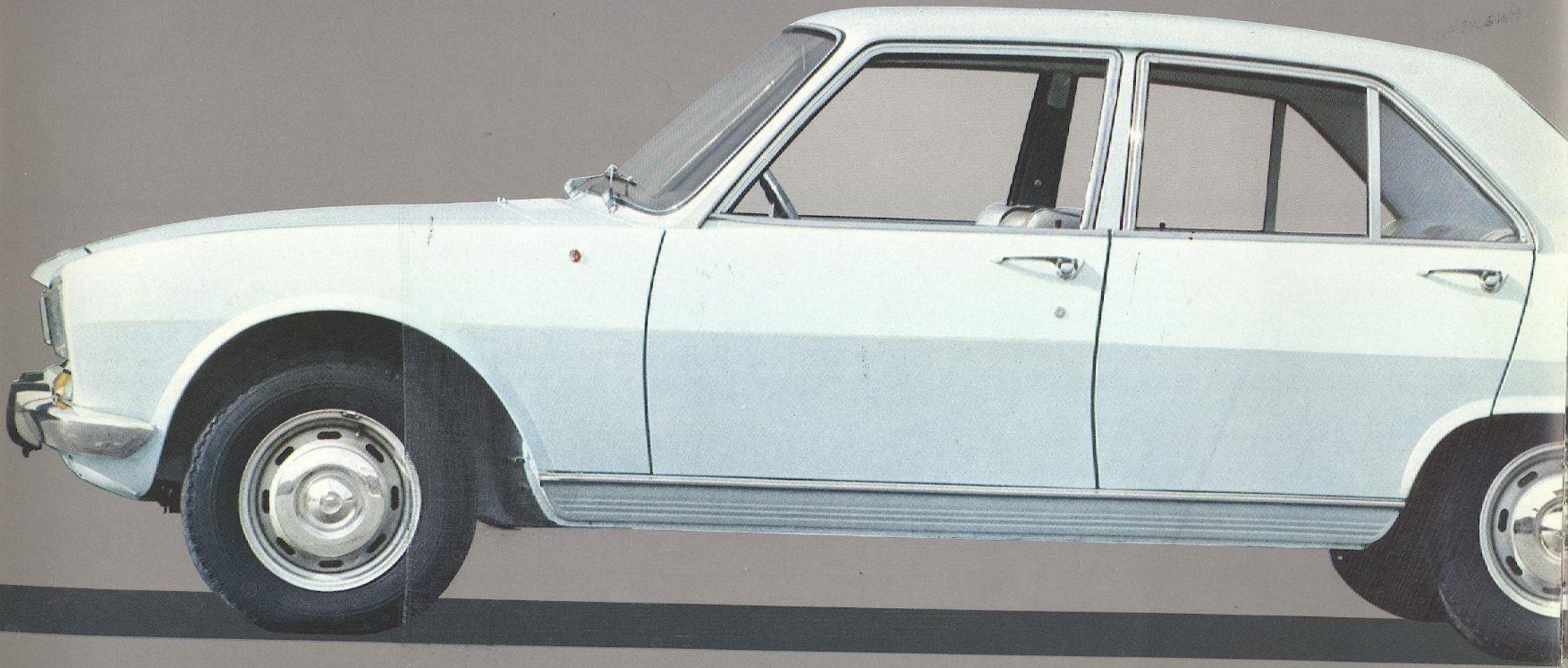




confort raffiné

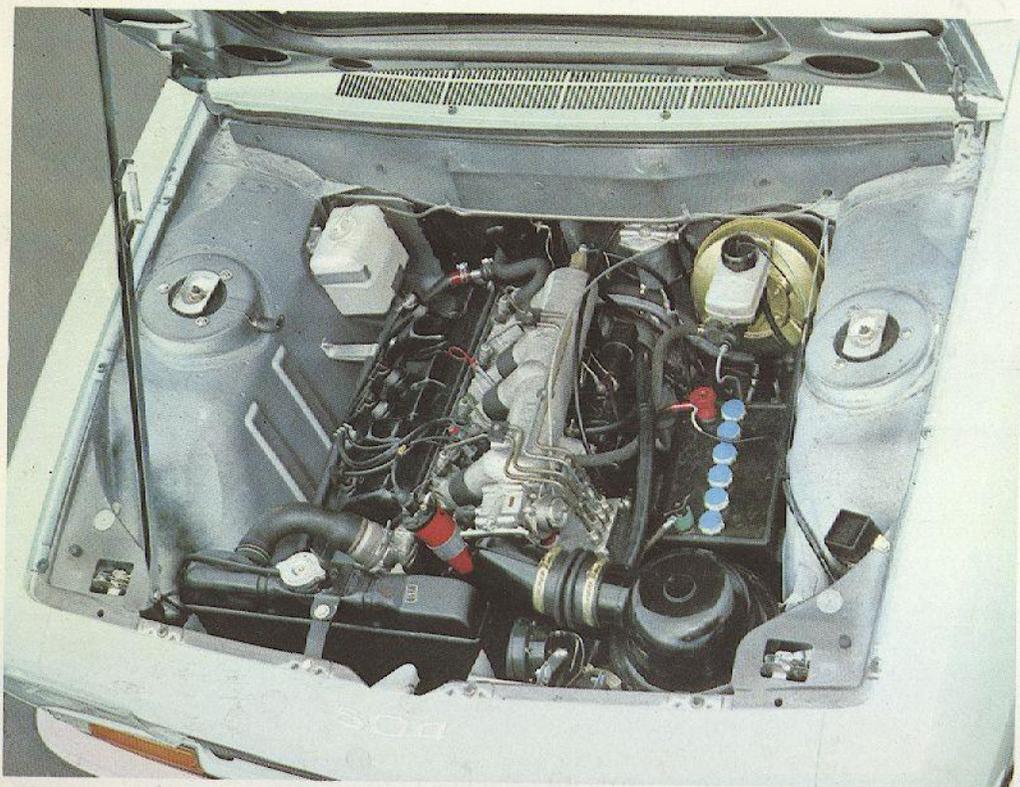
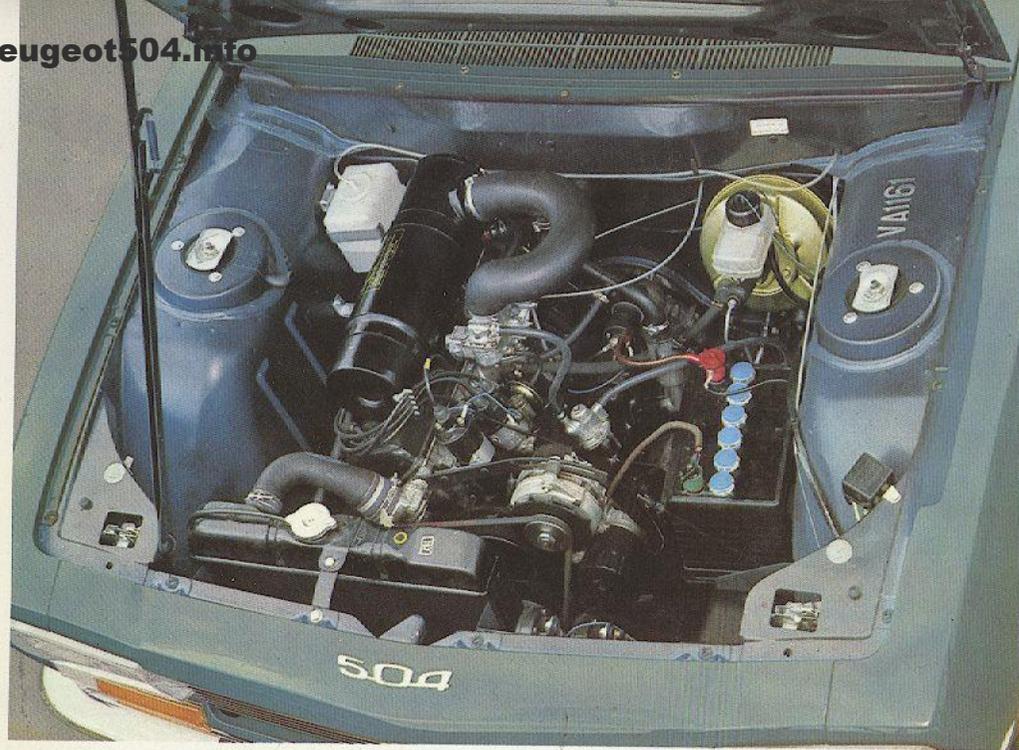
De véritables fauteuils, avec appuie-tête incorporés et réglables, de luxueuses garnitures en cuir ou drap et simili.





...une voiture prestigieuse





caracteristiques generales

Carrosserie et généralités

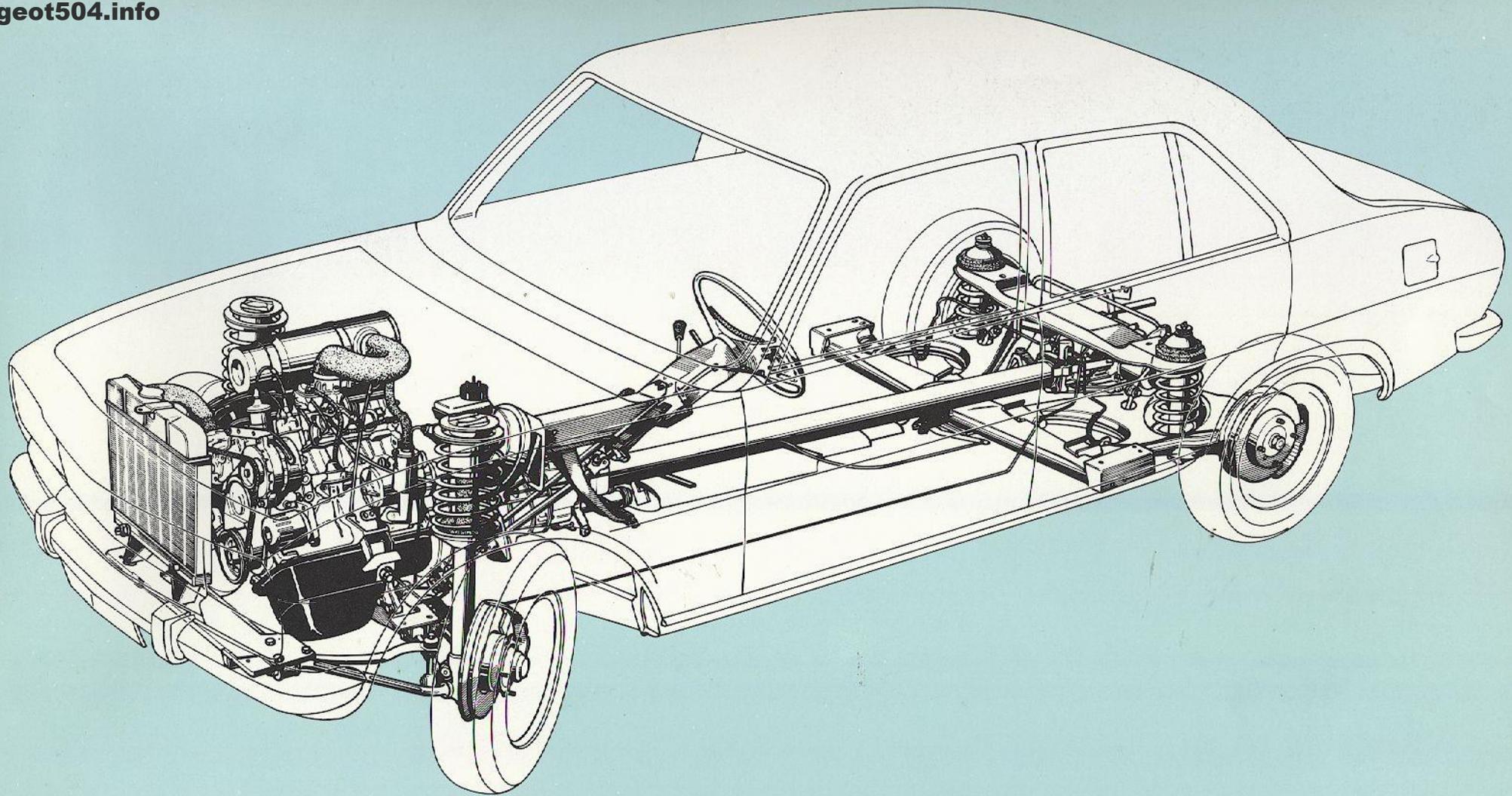
Coque auto-portante en tôle d'acier nervurée traitée anti-corrosion
 Capot moteur à double verrouillage latéral
 Vitres latérales galbées
 Surface totale vitrée apparente : 2,25 m²
 Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)
 Pare-chocs en acier inoxydable poli
 Longueur hors-tout : 4,49 m - Largeur hors-tout : 1,69 m
 Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,41 m
 Largeur aux coudes aux places AV : 1,42 m
 Largeur aux coudes aux places AR : 1,39 m
 Volume utile du coffre : 420 dm³
 Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,36 m - Empattement : 2,74 m
 Garde au sol en charge : 0,16 m
 Poids en ordre de marche : 1 200 kg
 Poids total autorisé en charge : 1 680 kg
 répartition sur l'AV : 755 kg - répartition sur l'AR : 925 kg
 Capacité de remorquage : 1 100 kg

Moteur à carburateur

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
 Alésage-course : 84×81 - Cylindrée : 1 796 cm³
 Rapport volumétrique : 8,3/1
 Puissance fiscale : 10 CV - Puissance maxi SAE : 87 ch
 Régime correspondant : 5 500 tr/mn - Vitesse : 156 km/h
 Culasse à chambre d'admission commune
 Soupapes en tête, culbutées
 Arbre à came latéral dans carter
 Chemises amovibles humides
 Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)
 Capacité totale de circulation d'eau : 7,8 l
 Capacité d'huile moteur : 4 l
 Capacité du réservoir d'essence : 56 l

Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
 Alésage-course : 84×81 - Cylindrée : 1 796 cm³
 Rapport volumétrique : 8,3/1
 Puissance fiscale : 10 CV - Puissance maxi SAE : 103 ch
 Régime correspondant : 5 600 tr/mn - Vitesse : 168 km/h
 Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre
 Soupapes en tête, culbutées
 Arbre à cames latéral dans carter
 Chemises amovibles humides
 Pompe électrique d'alimentation
 Pompe d'injection Kugelfischer
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)



Embrayage :

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte de vitesses mécanique :

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

Rapport 1^{re} : 0,273
2^e : 0,461
3^e : 0,710
4^e : 1
M. AR : 0,267

Boîte de vitesses automatique :

En option, la Berline 504 sera livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF pour 504 avec convertisseur de couple hydrocinétique).

Transmission :

Pont AR hypoïde suspendu
Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes

Suspension :

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet
Train AV à suspension télescopique intégrée
Barres anti-dévers avant et arrière

Roues et pneumatiques :

Roues Ø 355 mm/14"
Pneumatiques 175x355 (175x14") spéciaux

Direction :

à crémaillère
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol sur colonne de direction
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,20 m
Rayon de braquage entre murs : 5,45 m

Freins :

à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance Mastervac et compensateur de freinage

Témoin lumineux de niveau de liquide de freins

Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Équipement électrique :

Alimentation par alternateur - 12 volts 55 Ah

Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau

Sur injection : phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé

Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant

Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe

Lave-glace avec commande au pied et déclenchant l'essuie-glace

Avertisseur lumineux à rappel automatique

2 avertisseurs sonores à sons accordés

