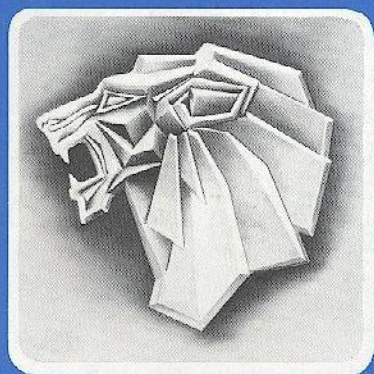


PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT
PEUGEOT

voor het
autojaar
1979



PEUGEOT

1979 modellen



Kwaliteit, comfort en veiligheid, dat zijn de voornaamste karakteristieken van de Peugeot-automobielen. Het totale gamma getuigt van vakmanschap gecombineerd met franse charme en eigentijdse aanpak. De stabiele modellen-politiek van Peugeot is één van de pijlers waaraan het concern zijn uitstekende naam dankt.

Modificaties bij de automobielen zoekt men daarom vooral in het innerlijk. Dit geldt ook weer voor de 1979 modellen. Het "grand confort"-pakket en een aantal wijzigingen in de uitvoering van het dashboard bij verschillende modellen zijn er dit jaar de uiterlijke tekenen van.

peugeot504.info

PEUGEOT

504



De Peugeot 104 serie bestaat uit 3 sedans met 5e deur: de GL, de GL6 en de SL. Het technische uitgangspunt is voor alle drie gelijk, maar qua karakter is elk model verschillend. Zo sluit er altijd wel één aan bij uw persoonlijke voorkeur, uw budget en uw praktische behoeften. En zo levert elk van de drie z'n bijdragen aan 't succes van de 104!

van binnen groot, van buiten handzaam

De compactheid van de 104 danken we aan een praktische oplossing: z'n voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor voorin. Vandaar z'n bescheiden lengte. En vandaar ook z'n opvallend korte draaicirkel (4.82 m tussen trottoirs) en z'n bijzondere wendbaarheid.

met een eigentijdse motor . . .

De moderne 4 cilinder lijnmotor van de 104 is gebouwd op rijcomfort en veiligheid.

Het lichtmetalen cilinderblok. Onder druk gegoten. Veel lichter dan gietijzer, waardoor de voorwielen minder worden belast. Gevolg: de 104 stuurt ook bij lage snelheid bijzonder licht (handig bij parkeren!)

De bovenliggende nokkenas. Deze brengt de motor veel sneller op toeren. De auto accelereert dus feller (onontbeerlijk voor veilige inhaalmanoeuvres!)

. . . en vier onafhankelijke geveerde wielen

Het comfort en de veiligheid van de 104 bestempelen hem tot een echte reiswagen. Hij heeft 4 onafhankelijk geveerde wielen. Vóór: MacPherson met schroefveren, schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: getrokken wieldraagarmen, schroefveren en schokbrekers.

Dit veersysteem laat een lange veerweg toe, zodat alle oneffenheden van de weg worden geabsorbeerd. De onafhankelijkheid van de vering zorgt er voor dat elk wiel permanent in contact blijft met de weg, hoe die er ook bijligt. Het comfort van de 104 voorkomt vermoeidheid op lange trajecten. Z'n uitstekende wegligging zorgt onder alle omstandigheden voor uw veiligheid.

over kofferruimte gesproken!

Met weggeklapte achterbank wordt de bagageruimte verdrievoudigd tot meer dan een kubieke meter. Hij is probleemloos bereikbaar via de 5e deur, die met één hand gemakkelijk te openen valt. De lage laadvloer is een voordeel bij het inladen van zware bagage.

twee gescheiden remcircuits met remkrachtbegrenzer

Het remsysteem van de 104 is op veiligheid gebouwd: schijfremmen vóór, trommelremmen achter, hydraulische overbrenging, twee gescheiden circuits en een remkrachtbegrenzer. Deze zorgt er voor dat naarmate bij het remmen het gewicht zich naar voren verplaatst, de remdruk op de achterwielen zodanig vermindert, dat ze nooit blokkeren. De 104 remt altijd snel en kaarsrecht, ongeacht de snelheid en de belasting.



PEUGEOT 104 SL



PEUGEOT 104 SL

brandstofverbruik in liters bij 100 km

	SL	GL6	GL
Bij constant 90 km/u	6,4	6,4	6,0
Bij constant 120 km/u	8,4	8,4	8,5
In de stad	8,7	8,7	8,7
Benzine	super	super	gewoon

extra uitvoeringsmogelijkheden

De 104 SL kan verder nog worden uitgebreid met het "Grand Confort"-pakket:

- console met inbouwmogelijkheid voor radio;
- elektrisch te bedienen voorportierruit;
- getint glas, waarvan de voorruit gelaagd;
- hoofdsteunen vóór.

PEUGEOT

104



3,36 m lengte, 4-persoons; ziedaar de vitale gegevens van de 104 ZS. Hij is super-compact, dus geboren voor 't stadsverkeer, maar hij is ook een volwaardige reiswagen, die vooral tot z'n recht komt op moeilijke trajekten (z'n sportieve suksessen zijn er naar!) de ZS heeft technisch alles waaraan de 104 z'n bijzondere reputatie dankt, waaronder voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor, 4 onafhankelijk geveerde wielen en tandheugelbesturing.

supercompact . . .

Z'n compactheid dankt de 104 ZS aan een praktische technische oplossing: z'n dwarsgeplaatste motor voorin.

verbazend handelbaar . . .

Uiterst bescheiden afmetingen geven de 104 ZS een verbazend kleine draaicirkel: 4,45 m tussen trottoirs.

met een eigentijdse motor . . .

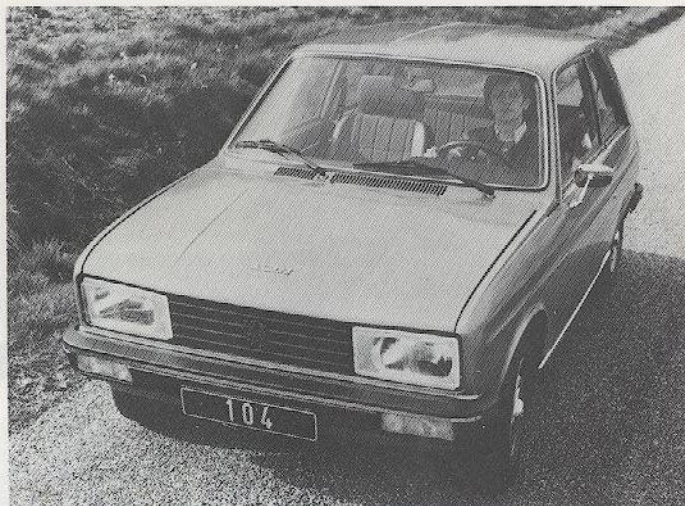
De 104 ZS heeft een moderne krachtbron met een onder druk gegoten cilinderblok. Dit is veel lichter dan gietijzer en geeft dus minder gewicht op de voorwielen. Gevolg: de besturing blijft ook bij lage snelheden uiterst licht (handig bij parkeren!) De 104 ZS heeft een bovenliggende nokkenas. Hierdoor komt de motor snel op toeren en accelereert de wagen feller (veilig inhalen!).

en 4 onafhankelijk geveerde wielen

De vering van de 104 is bijzonder comfortabel en zorgt voor een geweldige wegligging. De 4 wielen zijn onafhankelijk geveerd met getrokken wieldraagarm achter. De lange veerweg van de wielen absorbeert alle mogelijke oneffenheden in het wegdek.

motoren

4 cilinder motor -dwarsgeplaatst tussen de voorwielen- achterover gekanteld onder een hoek van 72°. Overvierskant onder druk gegoten lichtmetalen motorblok - "natte" verwisselbare cilinderbussen - bovenliggende nokkenas - 5x gelagerde krukas - elektrische automatisch in- en uitschakelende ventilator. Carburateur: dubbel - boring x slag: 72x69 - Cilinderinhoud: 1124 cc - Compressieverhouding: 9.2/1 Max. Vermogen DIN: 47,5 kw/66 pk. Overeenkomstig toerental: 6200 omw/min. Maximum koppel DIN: 83,3 NM/8,5 mkg. Overeenkomstig toerental 4000 omw/min. Maximum snelheid: 155 km/u.



PEUGEOT 104 ZS



PEUGEOT 104 ZS

Uitrusting

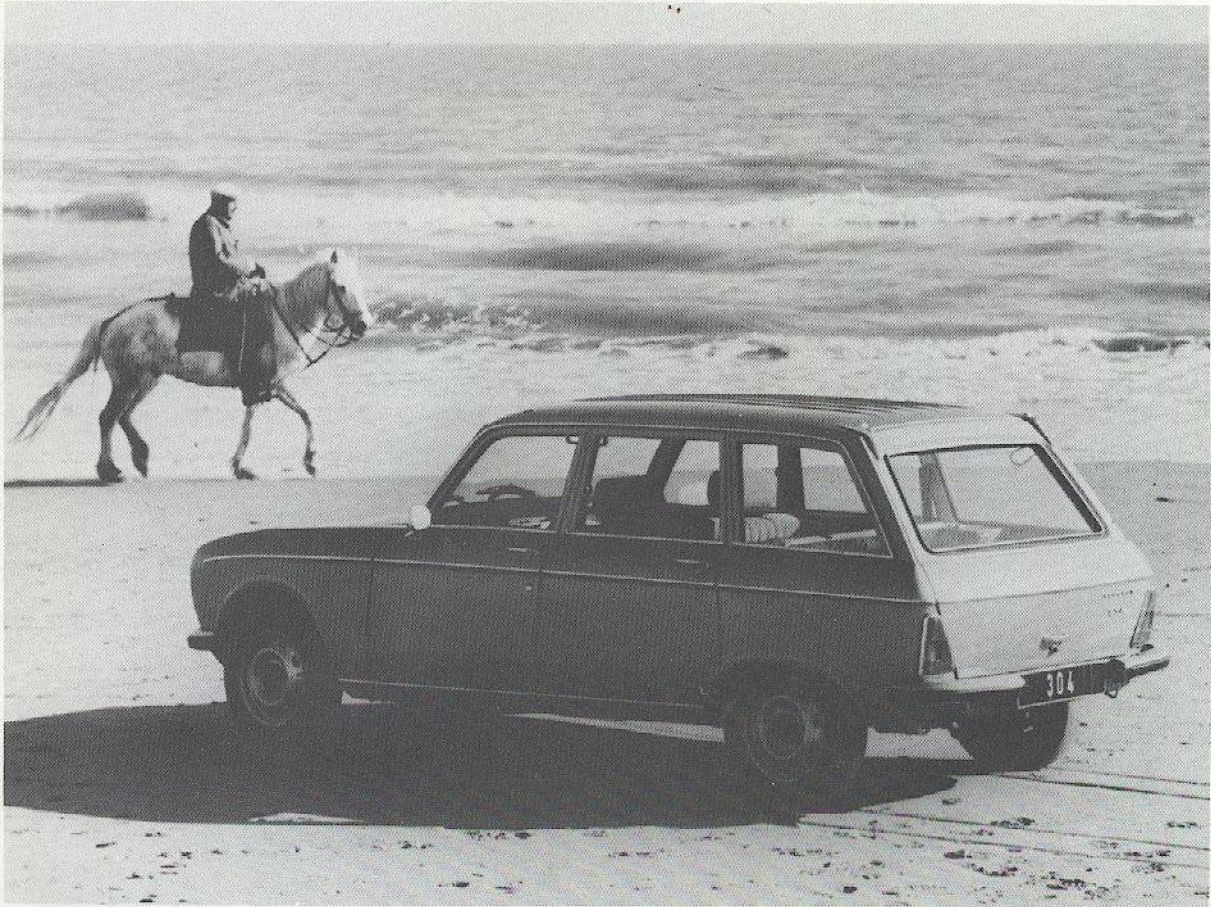
elektrische ruitesproeier
ruitewisser met twee snelheden
verwarming/ventilatie-aanjager met 2 snelheden
gewelfde zijruiten
rolveiligheidsgordels vóór
opmaakspiegeltje
dagteller
kontrolelampje handrem/remvloeistof
elektrisch klokje
antiverblindings-achteruitkijkspiegel
sigarettenaansteker

moquette vloerbedekking vóór
toerenteller
verstelbare rugleuningen
hoofdsteunen vóór
sportstuur
verlichting verwarmingshandels
halogeen koplampen
achteruitrijlichten
achtterruitverwarming
ruitewisser op achterruit

peugeot504.info

PEUGEOT

304



De Break GL is nu uitgerust met een 1290 cc motor. Deze comfortabele en praktische Peugeot kan een dubbel leven leiden: als ruime 5-persoons auto en als vervoermiddel met een laadruimte van bijna 1500 dm³ met weggeklapte achterbank. De grote toegang tot de laadruimte (1,20x0,80m) vergemakkelijkt het laden van de 304.

wegligging

De voorwielaandrijving en de vier onafhankelijk geveerde wielen zorgen voor een uitstekende wegligging. Telescoop-schokbrekers en schroefveren garanderen ook bij volle belading (395 kg met chauffeur) een goed rijgedrag en een moeiteloze verwerking van oneffenheden in het wegdek. De 304 Break GL is uw trouwe dienaar voor zakelijk vervoer, voor uw hele gezin in 't weekend en voor uw vakantie met extra veel bagage.

benzine en diesel uitvoering

Er is keus uit twee motoren:

- benzine 1290 cc
- diesel 1357 cc.

méer dan 1 miljoen

Peugeot's ervaring met dieselmotoren belooft al meer dan 1 miljoen exemplaren. Een vertrouwd idee als u op deze manier aanzienlijk wilt besparen op uw brandstofrekening. Bij 90 km/u neemt de 304 GLD genoeg met 1 liter op 18,2 km. Toch ontwikkelt deze motor met z'n inhoud van 1357 cm³ een vermogen van 31kw (45 DIN pk) met bijzonder veel souplesse.

complete uitrusting

De 304 Break SL heeft de complete uitrusting van een grote reiswagen. Waaronder: anatomisch gevormde stoelen, verstelbare rugleuningen met hoofdsteunen, stoffen bekleding, moquette-tapijt voorin, ruitwissers met 2 snelheden en achterrautverwarming. Ook de Break SL heeft vier onafhankelijk geveerde wielen. Een wagen waar 5 personen comfortabel en veilig lange afstanden mee kunnen afleggen. Met een motor van 1290 cm³ die 47 kw (65 DIN pk) ontwikkelt bereikt de SL een topsnelheid van 150 km/u.

verdubbelde laadruimte

Als de achterbank is weggeklapt, wordt de laadruimte verdubbeld. Bij de Break SL is zelfs deze laadruimte heel verzorgd afgewerkt met een kunststof vloer in houtimitatie en beschermende rubber strips. De 304 Break SL: functioneel, comfortabel en gedistingeerd. Gemaakt om het nuttige met het aangename te verenigen!

extra uitvoeringsmogelijkheden

	GL	SL	GLD
verwarmde achterraut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kunstleren bekleding		<input type="checkbox"/>	
wasinstallatie op achterraut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
brandstofverbruik in liters per 100 km			
bij constant 90 km/u	6,6	6,6	5,5
bij constant 120 km/u	8,9	8,9	8,2
in de stad	9,5	9,5	6,2



PEUGEOT 304 BREAK GL



▲ PEUGEOT 304 BREAK GL PEUGEOT 304 DIESEL SEDAN ▼



peugeot504.info

PEUGEOT

305



De 305 is "functioneel" mooi. Z'n harmonische lijn, met compacte vormen, is verkregen na intensieve aerodynamische proeven in de windtunnel. Zijn luchtweerstand is dan ook zo klein als maar kan bij een auto die in 3 uitvoeringen wordt geleverd.

geavanceerd

Zijn techniek is geavanceerd: De motor: dwarsgeplaatst voorin. Voorwielaandrijving.

Motorblok: geheel van lichtmetaal, niet alleen gunstig voor snellere warmteafvoer, maar dat weegt ook minder vóór.

Daardoor een betere gewichtsverdeling. Wat u bijvoorbeeld merkt aan de grote wendbaarheid in de stad.

Verbruik: niet meer dan 6,5 l. per 100 km (bij 90 km/uur). Die zuinigheid komt van zijn aerodynamische vorm en doordat zijn motor volgens de laatste ontwikkelingen is gebouwd.

Vering: vier onafhankelijk geveerde wielen, MacPherson vering vóór, draagarmen in de lengterichting achter. Dus permanent contact met de weg, hoe slecht het wegdek ook is. Voeg daarbij de werking van de schroefveren en de dubbele telescopische Peugeot-schokbrekers en u heeft een comfort dat in deze klasse maar zelden wordt geëvenaard.

precieze remwerking

Remmen: schijven vóór, trommels achter. Opmerkelijk precieze remwerking. Een remkrachtbegrenzer zorgt voor volmaakte stabiliteit tijdens het afremmen, ongeacht het aantal inzittenden.

Sturen: het tandheugelmechanisme kenmerkt zich door zijn koersvastheid onder alle omstandigheden en zijn zeer nauwkeurige besturing.

prettige bediening

Peugeot heeft van de 305 behalve een gastvrije auto vooral een auto gemaakt die prettig te bedienen is. Stuur en dashboard zijn geheel nieuwe ontwerpen, waar heel wat research aan is voorafgegaan. Direct binnen vingerbereik zit de bediening voor de achterrautverwarming, alarmknipperlicht, koplampen, ruitewisser.

veiligheid op het hoogste niveau

De 305 heeft veel te danken aan de research die Peugeot al sinds jaren pleegt op het gebied van de veiligheid. De onderzoeken resulteerden in de VSS veiligheidsauto. De weerslag van de hierin opgenomen veiligheidsvoorzieningen is terug te vinden in de 305, die de inzittenden daardoor bescherming biedt op hoog niveau.



PEUGEOT 305 GR



PEUGEOT 305 GL

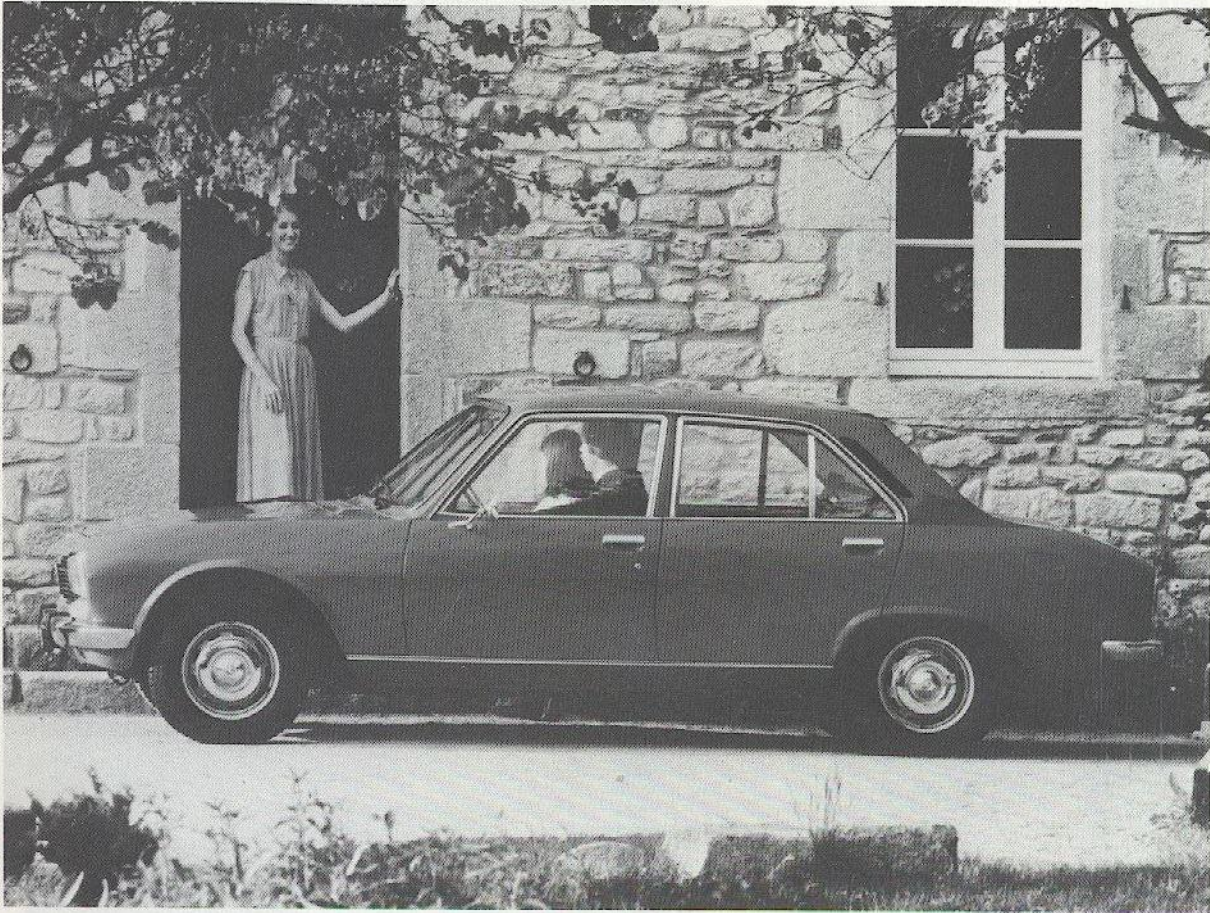
motoren

Dwars tussen de voorwielen geplaatste 4-cilinder motor, onder een hoek van 20° naar voren gekanteld. Overvierkant. Onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok. "Natte" verwisselbare cilinderbussen. Lichtmetalen cilinderkop met dubbel bolvormige verbrandingskamers. Bovenliggende nokkenas. 5x gelagerde krukas. Automatisch in- en uitschakelende ventilator.

	GL en GR	SR
carburateur	enkelvoudig	enkelvoudig
boring x slag	78x67,5	78x77
cilinderinhoud	1290 cm ³	1472 cm ³
compressieverhouding	8,8/1	9,2/1
maximum vermogen DIN	47 kw/65 pk/6000 omw/min.	53 kw/74 pk/6000 omw/min.
max. koppel DIN	94.1mN/9.6mkg/3750 omw/min.	115.6mN/11.8 mkg/3000 omw/min.
maximum snelheid	147 km/u	153 km/u

PEUGEOT

504



peugeot504.info

De Peugeot 504 dankt z'n gedegen reputatie aan een reeks bijzonder goed op elkaar afgestemde eigenschappen:

- een fantastische, soepel draaiende motor;
- een uitzonderlijk comfort en een wegligging die alle typen wegen trotseert;
- alle ruimte voor 5 personen;
- een handelbaarheid die voor een sedan in deze klasse hoogst zeldzaam is.

De 504 is een typisch Peugeot-concept: uitgebalanceerd en compleet. Vandaar z'n sukses, vandaar z'n reputatie. Op velerlei praktische criteria kunt u kiezen uit 3 onderscheiden modellen: de 504, de 504 GL en de 504 TI.

veiligheid

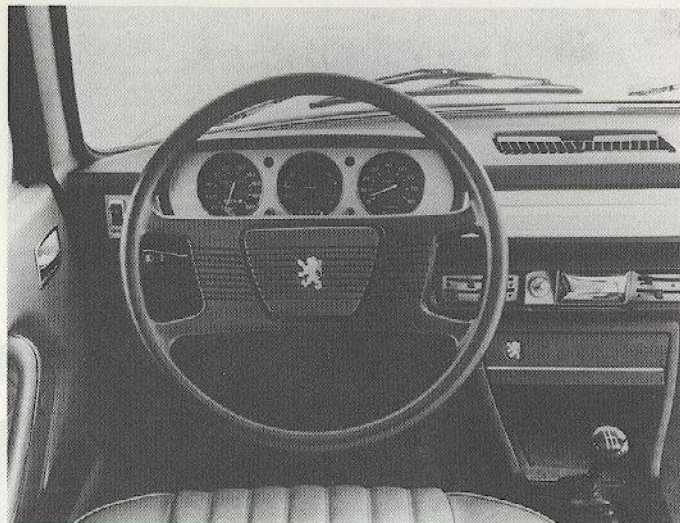
Het inzittendencompartiment is in hoge mate onvervormbaar. De voor- en achterzijde van de carrosserie absorberen de botsingsenergie d.m.v. progressieve kreukelzones. De veiligheidsstuurkolom bestaat uit twee delen, verbonden door een kruiskoppeling. In geval van een zware schok geeft deze mee. De deurkrukken steken niet uit, waardoor voortijdig openslaan van de portieren bij een ongeval wordt voorkomen.

TI: extra reiscomfort

Voor extra reiscomfort biedt de TI onder meer een schuifdak, elektrisch bediende voorportieramen, een brede armsteun middenachter en moquettetapijt op de vloer. De 504 TI: een auto voor liefhebbers. Om z'n prestaties, om z'n uitrusting, om z'n comfort.

met dieselmotor

Wie een 504 met dieselmotor kiest, kiest duidelijk voor economisch rijden. Peugeot heeft in het ontwikkelen van dieselmotoren een lange ervaring en produceerde al meer dan een miljoen exemplaren. De dieselmotor in de Peugeot 504 Diesel bijvoorbeeld, met z'n nieuwe 2112 cm³ grote motor, neemt genoeg met 1 liter op 13,6 km bij 90 km/u.



PEUGEOT 504



uitrusting	504 GL-GLD	504 TI	504 504D	uitrusting	504 GL-GLD	504 TI	504 504D
moquette vloerbedekking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	controlelampje voor			
vóór en achter				- handrem			
armsteunen op voor- en	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- remvoelstofniveau			
achterportieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- slijtage remblokjes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
opklapbare midden-				elektrisch klokje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
armsteun achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dagteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
slaapstoelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	toerenteller		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hoofdsteunen vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	verlichting bagageruimte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
verlichting van de				opmaakspiegeltje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
verwarmingshandels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	anti-verblindingspiegel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
trapioze kachelaanjager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	kindersloten achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rolveiligheids gordels				achteruitrijlampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vóór	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	halogeen koplampen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gewelfde zijruiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
verwarmde achterraut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	behalve			
elektrisch bediende				GLD			
voorportierruit		<input type="checkbox"/>		sluurbekrachtiging		<input type="checkbox"/>	
verlicht handschoenen-				extra uitvoerings-			
kastje met slot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mogelijkheden			
sigarettenaansteker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	metaalkleuren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
elektrische ruitesproeier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	leren bekleding samen			
ruitewisser met 2				met metaalkleur en			
snelheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	schuifdak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
voltmeter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	schuifdak	<input type="checkbox"/>	standaard	<input type="checkbox"/>
koelwater temperatuur-				automatische			
meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	versnellingsbak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

peugeot504.info

PEUGEOT

504



Een wagen met bijzondere gebruiksmogelijkheden:

- comfortabel reizen met vele passagiers;
- het vervoeren van omvangrijke ladingen voor privé- of zakendoeleinden.

Er is keus uit drie modellen: de Break Familiale, de Break GL en de Break. Alle drie hebben ze de tandheugelbesturing, de schroefveren, de telescoopschokbrekers en de bekrachtigde remmen die we ook in de 504 sedans aantreffen. Wie zich een 504 Break aanschafft, kiest niet alleen voor een solide wagen waarmee heel veel vervoerd kan worden, maar profiteert gelijk van het comfort van een volwaardige reiswagen.

break

Met een nuttig laadvermogen van 670 kg, een laadvolume van 1,13 m³ tot 1,82 m³, 5 zitplaatsen en 1500 kg trekkracht voor een aanhanger beantwoordt dit model volledig aan z'n bestemming: het vervoeren van omvangrijke ladingen. Maar ook in zo'n praktische wagen mag het interieur best goed verzorgd zijn. Het dashboard heeft bijvoorbeeld ontspiegelde, ronde klokken die 's nachts oranje-geel worden verlicht.

break GL

Het lichte, ruime interieur van de Break GL maakt al gauw duidelijk dat de nuttige aspecten van dit model best met het aangename van een verzorgd interieur te verenigen zijn. Gescheiden voorstoelen, tot slaapstand verstelbaar, ingebouwde hoofdsteunen, rolveiligheidsgordels vóór, verwarmde achterraut, ruitewissers met 2 snelheden, enz. Een soepele, krachtige motor 69 kw (96 DIN pk). Een dashboard met duidelijke, ontspiegelde klokken. Een zacht bekleed, prima in de hand liggend stuurwiel. Een korte versnellingspook op de vloer. De 504 Break GL is een wagen waarin een automobilist zich meteen thuis voelt. Wie de Break GL goed bekijkt, herkent al 't comfort.

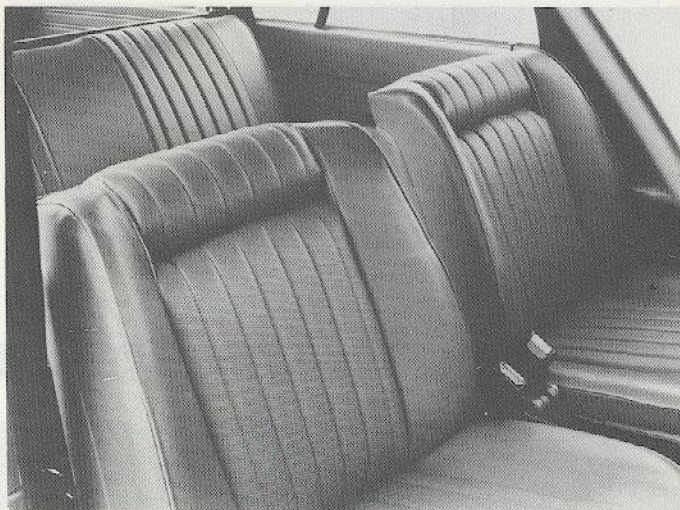
break familiale

De Break Familiale is een comfortabele, fraai afgewerkte auto, maar onderscheidt zich toch vooral door z'n geweldige ruimte met 7 echte zitplaatsen. De bagageruimte sluit daar geheel bij aan en meet 330 dm³. Een ruimte die nog eens verdubbeld kan worden als er extra veel vracht mee moet. Deze 504 Break Familiale kan werkelijk alles en iedereen meenemen!

Maar de Break Familiale laat het niet bij veel mensen en veel bagage. Hij vervoert dat alles ook nog met hoge snelheid (tot 162 km/u) en is technisch volkomen berekend op dat soort prestaties (vering met stabilisatorstangen vóór en achter, bekrachtigde remmen).

break GL diesel/break familiale diesel

De dieselmotor in de 504 Break is uiterst soepel en heeft met heuvels en lange hellingen geen enkel probleem. De Break GL Diesel heeft een motor van 50 kw (59 DIN pk) bij 4500 t/mn en komt aan 130 km/u.



PEUGEOT 504 BREAK



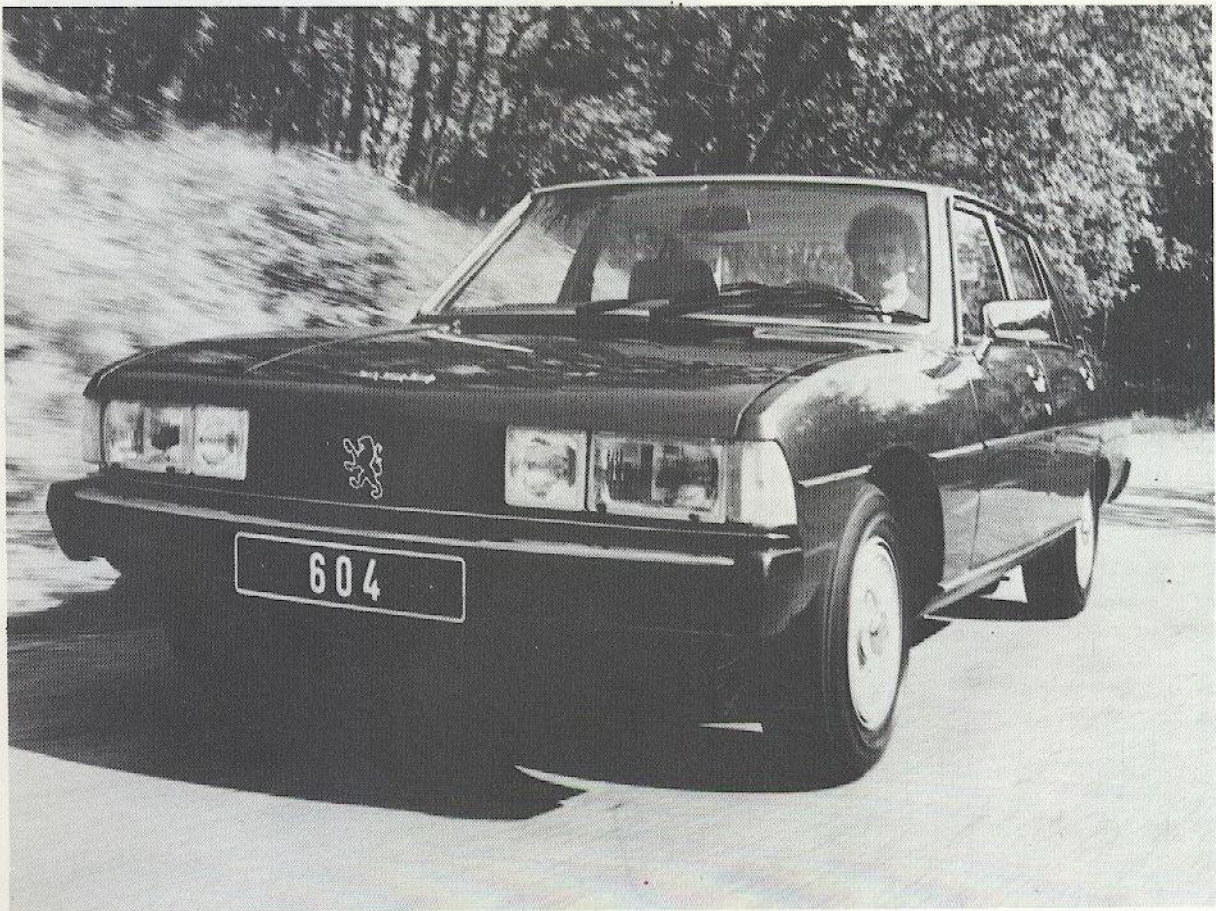
PEUGEOT 504 FAMILIALE



peugeot504.info

PEUGEOT

604



Peugeot verricht al vele jaren systematisch research op het gebied van veiligheid. Hieruit resulteerde Peugeot's experimentele veiligheidsauto, de VSS. De ervaringen opgedaan met de zeer vergaande veiligheidsvoorzieningen in de VSS bepaalde de principes van het 604-ontwerp. Het compartiment kan geweldige krachten opvangen, om de ruimte voor de inzittenden onder alle omstandigheden onverlet te laten. Frontale botsingen en klappen van achter worden opgevangen door een versterking rondom de onderkant van de carrosserie en door een bodemplaatversterking met een dubbele langsligger aan de buitenkant, langsligger onder de voorvloer, een dwarsverbindingstuk en dwarsbalken onder de zitplaatsen. De opbouw is geconstrueerd uit aanééngesloten elementen: de verticale versterkingen, de voorruitstijlen, de portierstijlen, en de achterstijlen, allemaal stevig aan elkaar verankerd. Aldus vormt het inzittendencompartiment een ware veiligheidskooi, die zelfs tegen over de kop slaan bestand is. Kreukelzones vóór en achter. Deze vervormen progressief, absorberen de energie van een schok en verminderen de plotselinge vertraging voor de inzittenden. De binnenschermen, de zijplaten, de langsliggers, en de versterkte achtervloer. Deze zijn er allemaal op gemaakt om bij een botsing de eerste schok op te vangen. De voor- en achtersekties spelen in geval van nood een belangrijke rol.

de vering van de 604: comfort in alle veiligheid

Langdurige research stond aan het begin van de fantastische vering van de Peugeot 604. Het ware comfort, het comfort dat afstanden echt korter maakt, is van vele factoren afhankelijk, die ook nog perfect op elkaar moeten zijn afgestemd. De 604 heeft vier onafhankelijk geveerde wielen, MacPherson vóór, gelede draagarmen achter. Om trillingen zoveel mogelijk te absorberen, zijn de draagarmen achter met de carrosserie verbonden door een dwarsstang, die op zijn beurt met silent-blocs geïsoleerd is. De uitgekende wisselwerking tussen de grote uitslag van de veren en de dempende werking van de schokbrekers vlak oneffenheden in de weg af tot in de meest verrassende situaties. Dank zij z'n stabilisatorstangen vóór en achter kan de 604 bochten met grote snelheden nemen. Zelfs op goede doorgaande wegen kunt u voor problemen komen te staan: bol wegdek, ribbels of gaten in de weg. Ook dan blijft de 604 onverstoord op de weg liggen. De wielen houden maximaal contact met de weg en de wagen houdt onder alle omstandigheden koers. Een stuk comfort dat ook wel degelijk een stuk veiligheid toevoegt!

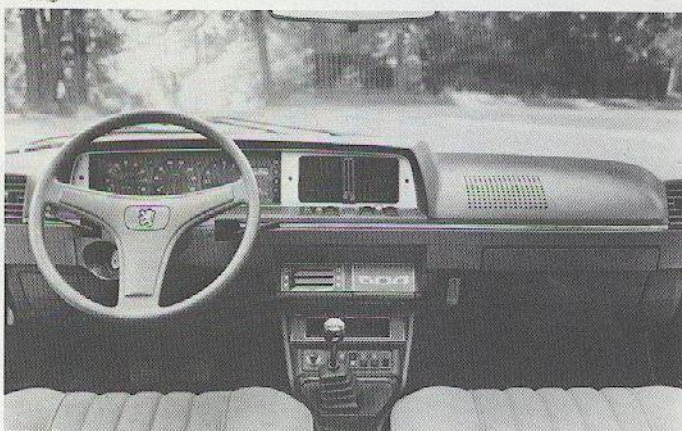
gemaakt om ontspannen te rijden

Voortbewogen door de „stille kracht” van een 6-cilinder motor, kunnen de passagiers van de 604 in alle rust converseren, terwijl achter de panoramische ruiten het landschap geluidloos voorbijglijdt. De chauffeur kan het gesprek gerust volgen en tegelijkertijd alert blijven rijden. Het dashboard is zodanig ingericht dat de instrumenten in één oogopslag afleesbaar zijn. Momenten van gespannen aandacht blijven zo tot een minimum beperkt. 's Nachts brandt in het dashboard een warme, maar discrete verlichting, zodat het zicht op de weg niet in 't minst wordt afgeleid. Die weg is over de gewenste afstand perfect verlicht door koplampen en halogeen verstralers. Wanneer de wagen zwaar beladen is, regelt men van binnenuit en zonodig onder het rijden de stand en het bereik van de lichten.

Met een enkele druk op de knop bedient u de portierruiten vóór in de SL. In de 604 TI worden ook de portierruiten achter elektrisch bediend.



PEUGEOT 604



PEUGEOT 604



motor	SL	TI
brandstoftoevoer	1 enkele en 1 dubbele carbureteur	Bosch K-Jetronic inspuiting
boring x slag cilinderinhoud	88 x 73 2664 cm ³	88 x 73 2664 cm ³
compressie- verhouding	8,65/1	8,65/1
maximum vermogen	98 kw/136 DIN pk bij 5750 omw/min.	104 kw/144 DIN pk bij 5500 omw/min.
maximum koppel	206,8 Nm/21,1 mkg bij 3500 omw/min.	216,6 Nm/22,1 mkg bij 3000 omw/min.
maximum snelheid	182 km/u	185 km/u

PEUGEOT

J7



Een ruime bestelwagen die bestuurd mag worden met het personenautrijbewijs en overal gemakkelijk te parkeren is: maar hij bezit nog meer goede eigenschappen.

Goed uitzicht

naar alle kanten, door zijn groot glasoppervlak van 2,22 m².

Gemakkelijke toegang

door de twee grote schuifdeuren van de cabine en de drie- of tweedelige achterdeur: de zijschuifdeur voor de laadruimte is als extra leverbaar.

Moeiteloze besturing

door de schroefspil met rolnok.

Grote nuttige laadinhoud

met een volume van 8,7 m³ en met verhoogd dak 9,95 m³.

Comfortabele vering

door de vier onafhankelijk geveerde wielen met dubbelwerken- de hydraulische telescopschokbrekers.

Doeltreffende remwerking

door de bekrachtigde schijfremmen vóór en door de gescheiden remcircuits.

Geen onnodig gewicht

Het chassis en de carrosserie van de J7 zijn ontworpen volgens de modernste technische mogelijkheden, welke ook worden toegepast in de vliegtuigbouw. Het stijve maar lichte frame- werk leent zich voor velerlei ombouw (verlenging, ver- hoging, etc.).

Een goede ventilatie

Geen vaste afscheidingen, maar een goede luchtdoor- stroming. Gemakkelijk te onderhouden en schoon te maken.

Stevige draagvlakken

De ruim bemeten kokers en dwarliggers zorgen voor gelijk- matige gewichtsverdeling van de zware lading.

Een anti-roest behandeling

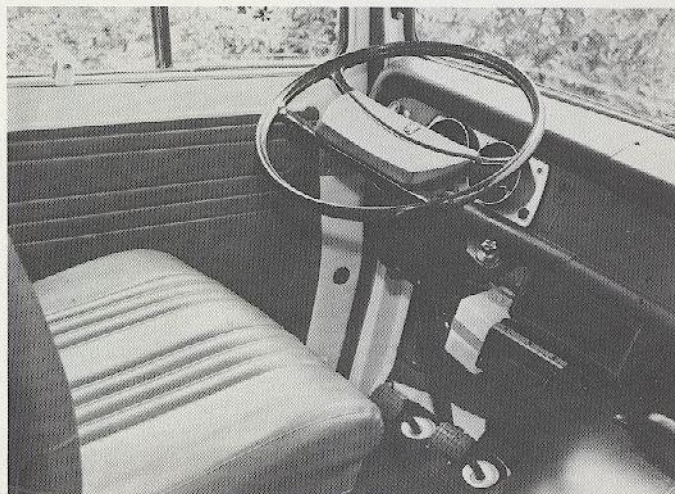
De complete carrosserie is tot in de kleinste hoekjes be- beschermd door een speciale behandeling, waarbij de grondlak volgens het elektroforèse-systeem door onderdompeling wordt aangebracht. Tevens wordt de carrosserie nog in de grondverf en tweemaal in de originele kleur gespoten. Dit is een garantie voor de levensduur van de carrosserie.

een complete uitrusting

Wanneer u plaatsneemt achter het stuur van de J7, zult u verrast zijn over de verzorgde uitrusting van het cabine- interieur. De stoelen zijn comfortabel en de bestuurdersstoel is verstelbaar in de lengterichting en standaard voorzien van 3-punts rolveiligheidsgordels. Het beklede stuurwiel staat vrij- wel horizontaal en is met één vinger te draaien.

maak een keus uit het type welk het meest aan uw vervoersbehoefte voldoet

2 standaard typen: J7 1400
J7 1800



INTERIEUR J7



VERLENGDE J7



VERHOOGDE J7

4 uitvoeringen:

	J7 1400		J7 1800	
	benzine	diesel	benzine	diesel
cilinder- inhoud maximum	1618 cm ³	2112 cm ³	1796 cm ³	2304 cm ³
snelheid	95 km/u	100 km/u	102 km/u	100 km/u

