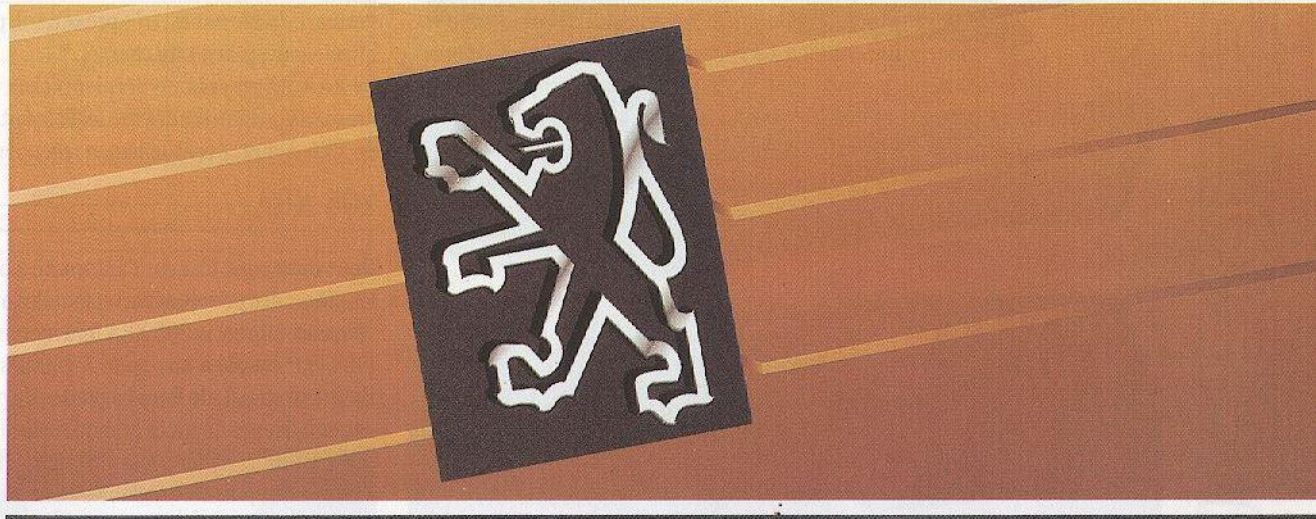


PEUGEOT 1991



Un volume utile de 1016 litres et jusqu'à 400 kg de possibilité de charge. Le tout sur un plancher plat recouvert d'un feutre vinylique, bien délimité par des garnissages latéraux rigides et une cloison de séparation (en option) qui protège les deux sièges avant.

Le niveau de présentation, d'équipement, de confort et d'insonorisation n'a rien à envier aux autres 205 "particulières" de versions correspondantes, pas plus que l'agrément de conduite et les performances.

Selon vos goûts et vos obligations professionnelles, trois versions vous offrent au choix, deux motorisations essence et une Diesel, servies par des boîtes à 4 ou 5 rapports avant synchronisés.



Plus haute que bien des breaks (1,05 m), sans concéder sur la largeur pratique (1,26 m) aussi vaste qu'une fourgonnette (1,6 m³), sans en prendre l'aspect utilitaire, la Multi* multiplie les avantages et les innovations. L'accès est total, grâce à un large hayon dont l'ouverture est compensée par vérins. Le plancher est très près du sol, plat, délimité de l'habitacle par un arrêt de charge.

La XA vous réserve un dernier plaisir, mais non des moindres : sa vocation d'utilitaire léger la fait bénéficier d'un taux de TVA réduit, éventuellement récupérable.

205 XRA

Que vous ayez à filer sur l'autoroute à bonne allure, à défier les pièges des petites départementales ou à circuler dans une ville encombrée, la 205 XRA fera merveille avec son moteur 1124 cm³ couplé à une boîte 5 vitesses souple et précise. Extérieurement, de fines baguettes de protection latérale et des enjoliveurs de roues grande surface soulignent l'esthétique du profil. A l'intérieur, les sièges habillés de drap sont équipés d'appuis-tête réglables en hauteur et une poignée de maintien a été prévue pour le passager. Au tableau de bord apparaissent montre à quartz et compteur kilométrique journalier.

Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière, feu arrière de brouillard rendent encore plus faciles les longues étapes. En option : lève-vitres électrique associé au verrouillage centralisé des portes et du coffre.

** Réalisation par carrossiers agréés.*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	205 XA	205 XA Multi	205 XAD	205 XAD Multi	205 XRA
Puissance administrative	5	6	7		6
Cylindrée [en cm ³]	954	1124	1769		1124
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●		●
Puissance maxi à tr/mn					
● norme CEE (kW)	32,5 à 5 200	40 à 5 800	43,5 à 4 600		40 à 5 800
● norme DIN (ch)	45 à 5 200	55 à 5 800	60 à 4 600		55 à 5 800
Allumage électronique	●	●			●
Boîte de vitesses manuelle:					
● 4 rapports AV synchro	●	●	●		
● 5 rapports AV synchro		○	○		●
Volume total de chargement en dm ³	1016	1016	1600	1016	1600
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	143	154	186		157
Carburant:					
● Super	X	X			X
● Super ss pb Ron 95	X	X			X
● Super ss pb Ron 98	X	X			X
● Gazole				X	

● Équipement de base/○ Option.

1 - 205 XA
2 - 205 XAD MULTI
3 - 205 XRA



2



4



3

L'alliance de l'utile et de l'agréable est signée : 309 XA-XAD. La 309 XA-XAD est une routière accomplie qui possède tous les privilèges de la technologie Peugeot : suspension à 4 roues indépendantes, freinage assisté, direction souple et précise (assistée en option, sur XAD), protection anticorrosion très élaborée pour résister à l'usure du temps, structure "monobloc" acier présentant des caractéristiques optimales de solidité. La 309 XA-XAD hérite d'un patrimoine bien géré. Un moteur essence pour la XA : 60 ch DIN (44,1 kW CEE) – accouplé à une boîte 4 vitesses – qui se contente de 4,9 l à 90 km/h. Sur XAD : moteur Diesel, boîte 5 vitesses, qui développe 60 ch DIN (43,5 kW CEE) et s'accommode de 4,6 l de gazole à 90 km/h. La 309 XA-XAD associe per-

formances et économie. (La TVA est éventuellement récupérable.)

Musclée, généreuse, la 309 XA-XAD peut recevoir une charge de 470 kg et offre plus de 1 300 dm³ de volume utile. Des sièges confortables et réglables, garnis de drap ou de vinyle en option, de la moquette même sur le plancher de chargement, une insonorisation parfaite. Un équipement au service de votre bien-être : miroir de courtoisie, allume-cigares, nombreux espaces de rangement, tableau de bord complet avec montre à quartz et compteur kilométrique journalier (sur XAD).

La 309 XA-XAD ajoute aux transports professionnels les privilèges du confort.



peugeot 504 info

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	309 XA	309 XAD
Cylindrée (en cm ³)	1124	1769
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Puissance maxi à tr/mn :		
● norme CEE (kW)	44,1 à 5800	43,5 à 4600
● norme DIN (ch)	60 à 5800	60 à 4600
Allumage électronique	●	
Boîte de vitesses manuelle :		
● 4 rapports avant synchronisés	●	
● 5 rapports avant synchronisés		●
Longueur intérieure utile au plancher	1,630	1,630
Largeur intérieure utile (mini/maxi)	1,100/1,355	1,100/1,355
Hauteur intérieure utile	0,905	0,905
Charge utile	470	470
Total autorisé en charge	1310	1360
Volume total de chargement (en dm ³)	1380	1380
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	152	153
Carburant :		
● Super	X	
● Super sans plomb Ron 95	X	
● Super sans plomb Ron 98	X	
● Gazole		X

● Équipement de base.

1 - 309 XAD. 2 - 309 XA/XAD avec appuis-tête en option.



PEUGEOT 309

Faites une belle affaire.

Des lignes pures, des volumes racés, le Break 405 révèle un talent fou pour concilier esthétique et pratique en réunissant tous les éléments du style automobile le plus avancé. Aérodynamique jusqu'au dessin du pare-chocs intégré dans la jupe avant formant spoiler, élégant jusqu'au bout de ses rétroviseurs profilés, le Break 405 est à l'image de modernité, de dynamisme et de bon goût que vous désirez pour vos activités professionnelles.

Faites une bonne affaire.

Séparé des 2 places avant par une robuste plaque d'arrêt, l'espace de chargement déploie ses dimensions très utiles sur 1,84 m de long par 1,13 m de large. Votre marchandise y

voyage sur de la moquette dans les mêmes conditions idéales de confort que le conducteur et son passager. Le vaste hayon dégage jusqu'au seuil plus de 1,70 m³ de volume sur un plancher plat. Enfin, le Break 405 manifeste un talent fou pour prendre 500 kg utiles sans jamais rien perdre de sa ligne.

Faites l'affaire de vos affaires.

Toutes les sophistications technologiques qui ont valu à la 405 un titre de "voiture de l'année". Des équipements de conduite et de confort exemplairement complets. Vous disposez de tout pour exploiter au mieux la motorisation de votre choix :

- un brillant et souple 4 cylindres essence de 68 kW (92 ch DIN) à 6000 tr/mn,

- deux Diesel qui développent en silence 43,5 kW (60 ch DIN) et 51 kW (71 ch DIN) à 4600 tr/mn.

Dans tous les cas avec une boîte manuelle à 5 vitesses et avec la tranquillité d'une mécanique dont les performances, le caractère économique et la fiabilité ne sont plus à prouver. Sérieux dans sa conception, soigné dans sa fabrication et sa présentation, le Break 405* est l'investissement sûr qui garantit une gestion saine à votre entreprise.

* Vendu avec TVA éventuellement récupérable.



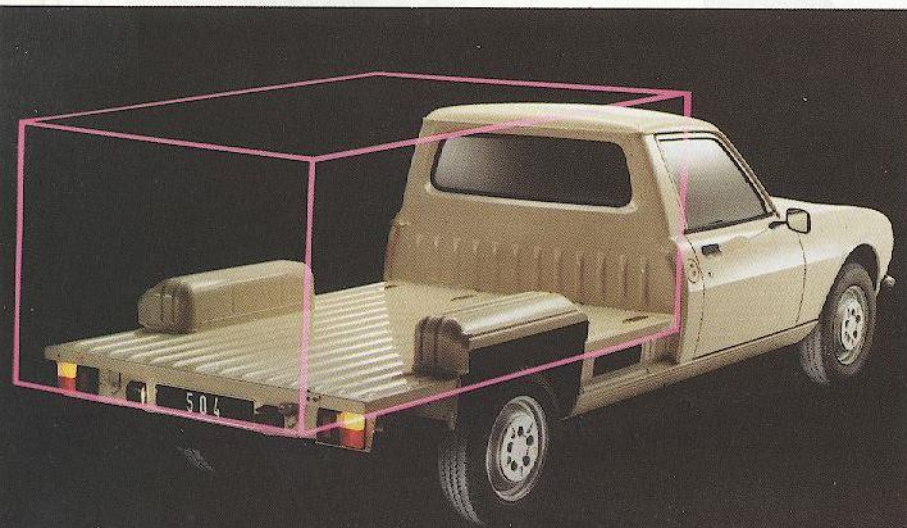
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	405 BREAK AFFAIRE		
	Essence	Diesel	Diesel
Puissance administrative	9	7	8
Cylindrée (en cm ³)	1580	1769	1905
Puissance maxi à tr/mn:			
● norme CEE (kW)	68 à 6 000	43,5 à 4 600	51 à 4 600
● norme DIN (ch)	92 à 6 000	60 à 4 600	71 à 4 600
Allumage électronique	●		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisées	●	●	●
Longueur intérieure utile au plancher	1,840	1,840	1,840
Largeur intérieure utile : (mini/maxi)	1.130/1,395	1,130/1,395	1,130/1,395
Hauteur intérieure utile	0,905	0,905	0,905
Charge utile	500	500	500
Total autorisé en charge	1550	1620	1620
Volume total de chargement (methode PSA) en dm ³	1700	1700	1700
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	175	150	162
Carburant:			
● Super	X		
● Super sans plomb Ron 95	X		
● Super sans plomb Ron 98	X		
● Gazole		X	X

● Équipement de base.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	504 PICK-UP ENTREPRENEUR		504 PICK-UP CONFORT		504 CHASSIS-CABINE		
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Puissance administrative	10	9	10	9	10	9	
Cylindres (en cm ³)	1796	2304	1796	2304	1796	2304	
Puissance max. à tr/min :	• norme ISO (kW)	58 à 5500	50,5 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500
	• norme DIN (ch)	80 à 5500	70 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	80 à 5500	70 à 4500
Allumage électronique	●		●		●		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●	
Longueur utile au plancher (en m)	2,040	2,040	2,000	2,000	2,140	2,140	
Largeur intérieure utile (en m)	• entre les passages de roues	1,117	1,117	1,115	1,115	1,115	1,115
	• au-dessus des passages de roues	1,590	1,590	1,500	1,500	1,701	1,701
Largeur utile du hayon (en m)	1,592	1,592	1,445	1,445			
Longueur carrossable maximale					2,430	2,430	
Charge utile (y compris conducteur et passager(s))	1185	1195	1275	1275			
Charge totale (y compris conducteur et passager(s))					1340	1340	
Charge remorquable, remorque freinée	1400	1400	1400	1400	1400	1400	
Volumes total de chargement (méthode PSA) en dm ³	3908*	3908*	3908*	3908*			
Carburant :	• Super	X		X		X	
	• Super sans plomb Ron 95	X		X		X	
	• Super sans plomb Ron 98	X		X		X	
	• Gazole		X		X		X

● Equipement de base. / * Sous bâche.



1 Économiques, confortables, maniables, pratiques, les 504 pick-up et châssis-cabine sont de fidèles et robustes compagnons de travail.

Par la diversité des motorisations et des adaptations possibles (notamment à partir du châssis-cabine 504), ils constituent une véritable gamme d'utilitaires légers répondant exactement à un très large éventail de besoins professionnels.

Avec une base utilitaire, qu'elle soit Pick-Up Entrepreneur, Confort ou châssis-cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir le véhicule dont vous avez besoin : fourgonnette, loisirs, isotherme, transports divers, ou 4 x 4.

Les 504 pick-up et châssis-cabine présentent un niveau de confort et d'équipement de conduite qui n'a rien à envier aux véhicules particuliers : large banquette permettant

peugeot504.info

d'accueillir à l'aise le conducteur et 2 passagers – sur le 504 Pick-Up 4x4, le dossier du conducteur est réglable en inclinaison – vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et emplacement pour autoradio. Les 504 pick-up peuvent être équipés, en option, d'une bâche avec arceaux amovibles, d'une bâche repliable et d'un porte-échelle. Proposée également en option, sur le 504 Pick-Up Confort une peinture métallisée vernie.

2



4

- 1 - 504 Pick-up châssis-cabine
- 2 - 504 Pick-up Confort avec porte-échelle en option
- 3 - Sièges de 504 Pick-up Confort avec appuis-tête réglables en hauteur.
- 4 - 504 Pick-up Entrepreneur avec porte-échelle en option

3



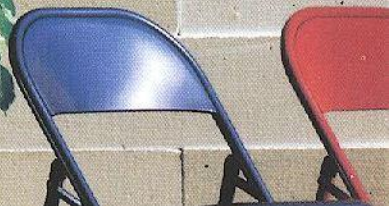
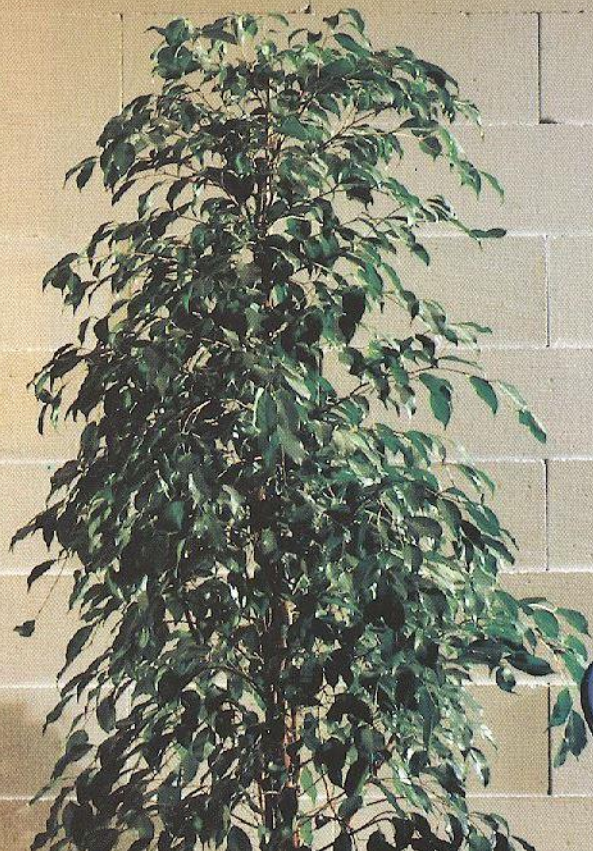
PEUGEOT 504

504.info



J5

peugeot504.info



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	J5 Fourgon 1000		J5 Fourgon 1400			J5 1400 Châssis Cab. & Plancher Cab.		
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Turbo D	Essence	Diesel	Turbo D
Puissance administrative	10	8	11	10	10	11	10	10
Cylindrée (en cm ³)	1796	1905	1971	2500	2500	1971	2500	2500
Puissance maxi à tr/min :								
• norme CEE (kW)	49 à 5000	51 à 4600	55 à 5000	54 à 4250	70 à 3700	55 à 5000	54 à 4250	70 à 3700
• norme DIN (ch)	69 à 4800	70 à 4600	78 à 5000	75 à 4250	95 à 3700	78 à 5000	75 à 4250	95 à 3700
Boîte de vitesses manuelle :								
• 4 rapports avant synchronisés	●							
• 5 rapports avant synchronisés		●	●	●	●	●	●	●
Longueur utile au plancher (en m)	2,680		2,680/3,410					
Largeur utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,715		1,715					
Hauteur utile au centre (en m)	1,519/1,840		1,519/1,840					
Surface utile au plancher (en m ²)	4,47		4,47/5,70					
Volume utile (en m ³)	6,5 ou 7,7		6,5/7,7 ou 10,2					
Poids à vide en ODM (kg)	1430	1480	1465	1545	1585	1305	1405	1445
PTAC (kg)	2500	2550	3000	3100	3100	2950/3000	3100	3100
PTRA (kg)	3900	3750	4400	4600	4600	4350/4400	4600	4600
Charge utile y compris conducteur et passagers (en kg)	1070		1535/1480			1515/1385		
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	1400	1200	1400	1500	1500	1400	1500	1500

● Equipement de base/ Ces poids peuvent varier en fonction des équipements.



1 La gamme d'utilitaires Peugeot J5 a tout pour vous satisfaire.

Pratique : elle comprend un vaste choix de modèles et options de base qui par le jeu des différents aménagements et options permet à chacun de trouver pratiquement toujours un véhicule adapté à ses activités. Quant à la motorisation, chaque modèle est disponible en version essence ou Diesel et en Turbo Diesel sur la plus grande partie de la gamme. Fonctionnel : l'habitabilité des J5 est exceptionnelle : plancher de chargement parfaitement plat situé au même niveau que celui de la cabine grâce à la disposition transversale du groupe motopropulseur, accès arrière par porte à 2 battants qui s'ouvrent à 180°* ou par volet arrière relevable, dimensions généreusement calculées qui permettent des volumes de chargements très importants. Sur les J5

le confort de conduite et le niveau d'équipement sont devenus une voiture particulière. Une planche de bord très complète regroupe tout un ensemble d'indicateurs et de témoins qui permettent de contrôler la bonne marche du véhicule.

Pour conduire en toute sécurité, les J5 sont équipés en série d'un essuie-vitre 2 vitesses à balayage intermittent, d'un lave-vitre à commande électrique, d'un feu de recul et d'un feu arrière de brouillard. Les vitres latérales avant sont descendantes et bénéficient d'un système de dégivrage/désembuage. Les commandes de climatisation air chaud et froid avec soufflerie à deux vitesses et ouies à volets orientables sont d'un réglage aussi facile qu'efficace.

La détente n'est pas oubliée avec un équipement autoradio.

**90" sur Combi*

1 - J5 "1400" avec porte latérale coulissante en option.

2 - Fourgon "1400" avec vitres latérales et porte latérale coulissante en option.

3 - Fourgon tôle avec option cloison de cabine.

4/5 - Tableau de bord et cabine 3 places, garnissage tissu "Modane"/Tep "okapi".



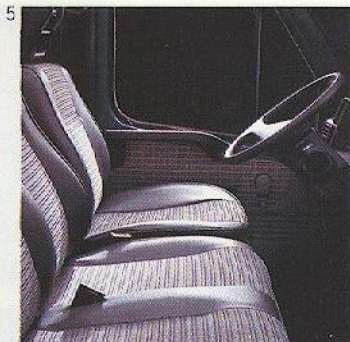
2



3



4



5

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	J9 Fourgon 1500		J9 Fourgon 1900		J9 Pick-up 1900		J9 Plateau-Cabine 1900		J9 Châssis-Cabine 1900	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Puissance administrative	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8
Cylindrée (en cm ³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Puissance maxi à tr/min :										
• norme ISO (kW)	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000
• norme DIN (ch)	77 à 4500	72 à 4000	77 à 4500	72 à 4000	77 à 4500	72 à 4000	77 à 4500	72 à 4000	77 à 4500	72 à 4000
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
Longueur utile au plancher (en m)	2,970		2,970		2,970		2,960			
Largeur utile hors passages de roues (en m)	1,730		1,730		1,730		1,910*			
Hauteur utile au centre (en m)	1,820		1,820**							
Surface utile au plancher (en m ²)	4,500		4,600		4,600		3,780			
Volume utile (en m ³)	8,7 ou 10,1		8,7 ou 9,1 ou 10,1							
Poids à vide en ODM (kg)	1700	1803	1690	1790	1720	1809	1790	1884	1460	1575
PTAC (kg)	3200	3200	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
PTRA (kg)	4400	4400	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Charge utile y compris conducteur et passagers (en kg)	1500	1397	1810	1710	1780/1810	1691/1710	1710/1780	1616/1650		
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	1200	1200	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

*Au-dessus des caissons latéraux; **1,91 sur fourgon "profilé"



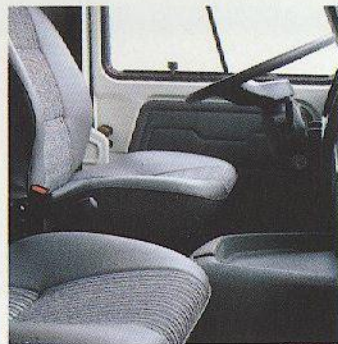
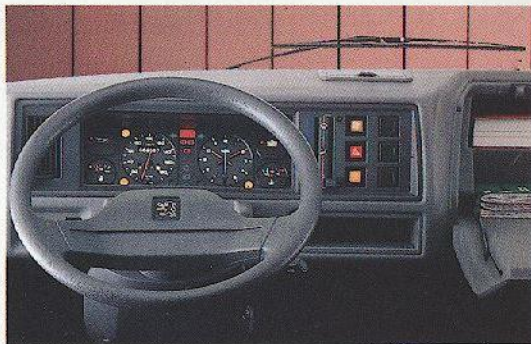
1 Pour répondre aux besoins variés des entreprises et des artisans, le J9 multiplie les choix : un moteur fonctionnant à l'essence ordinaire (1971 cm³) et un moteur Diesel (2498 cm³) ; deux boîtes de vitesses, à 4 et 5 rapports, tous synchronisés. Choix de la charge utile (de 1400 à 1800 kg), choix des volumes utiles (de 8,70 m³ à 21 m³, en transformation carrossier). Choix des versions, avec 18 modèles de base et toutes les possibilités de transformation par des carrossiers agréés.

Le J9 préfère la traction avant. Le groupe motopropulseur libère ainsi le maximum de volume et de surfaces utiles, avec un plancher plat et un seuil de chargement bas. Pour circuler jusque dans les centres-ville, tous les J9 transport de marchandises, de série, ont une surface au sol inférieure à 10 m². Le J9 fait tout pour rendre la conduite plus détendue. Une

direction assistée est proposée en option sur J9 1900. Le **peugeot504.info** que en verre feuilleté assure une visibilité totale, sans angle mort. L'insonorisation poussée retarde l'apparition de la fatigue. L'insonorisation poussée retarde l'apparition de la fatigue. L'air chaud ou froid de la climatisation est pulsé par une soufflerie à deux vitesses. Les ceintures de sécurité sont à enrrouleur (ceinture statique pour le passager central, avec la banquette 2 places). Enfin, les sièges à dossier inclinable peuvent être équipés en option – selon les versions – d'appuis-tête. Les sièges des J9 1500, des pick-up et des plateaux-cabine approfondie sont recouverts de vinyle ; ceux des J9 1900 sont tendus d'un habillage drap et vinyle.



1- Fourgon tôlé avec option porte latérale coulissante.
2- Fourgon tôlé avec option porte latérale coulissante, portes arrière battantes et cloison de cabine.



PEUGEOT J9



En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur : Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Ecoute 24, la Gamme 1991, la Boutique Peugeot Talbot.

"ECOUTE 24"
DÉPANNAGE
24 HEURES SUR 24

Numéro Vert
05 44 24 24
APPEL GRATUIT

