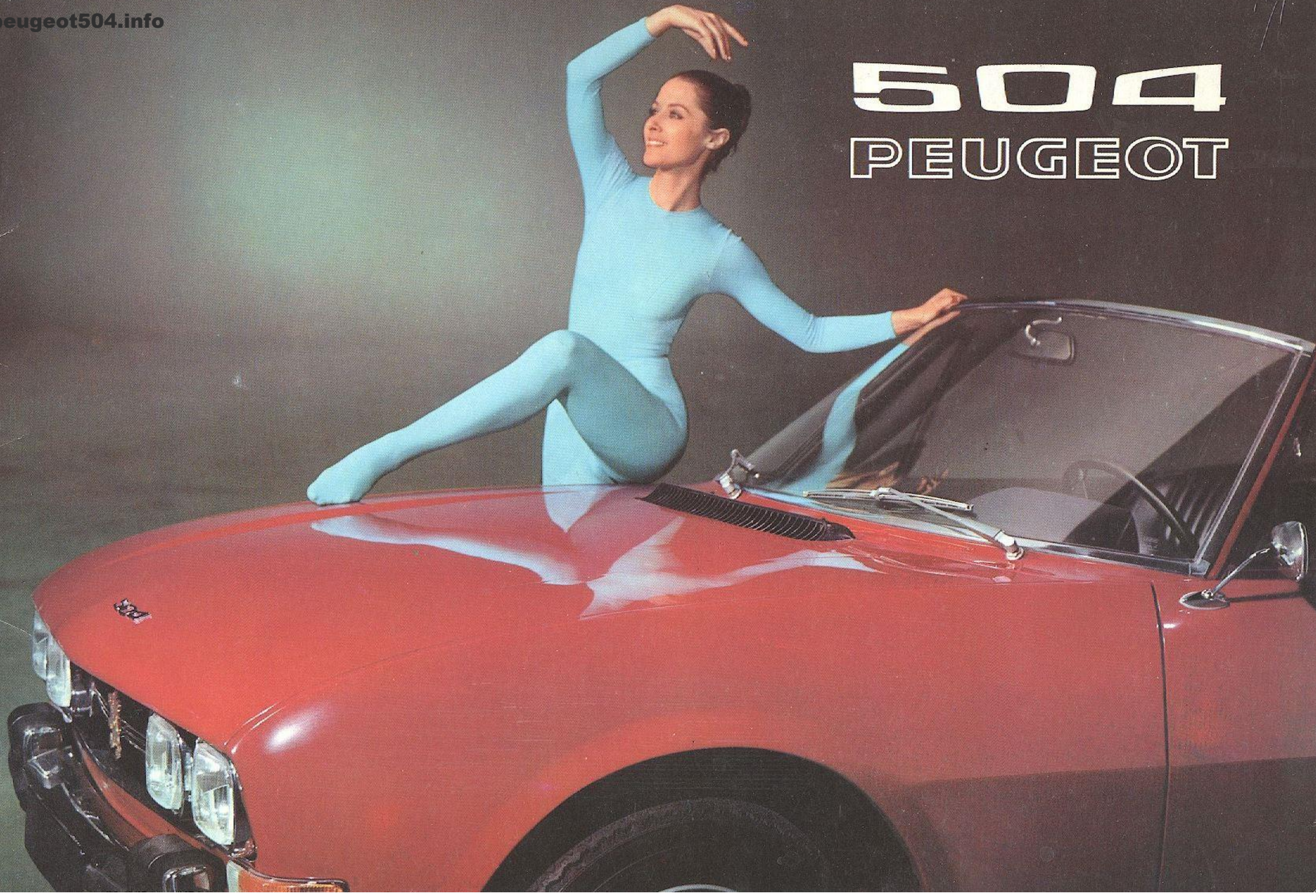


504

PEUGEOT



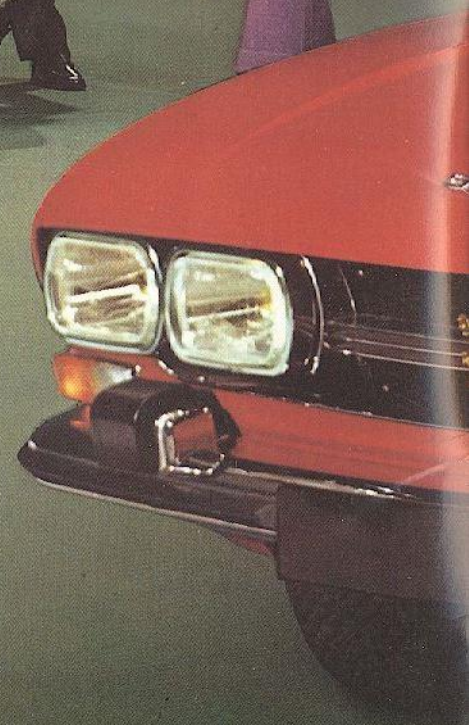


504 cabriolet en coupé twee prestige-auto's

De 504 cabriolet en coupé modellen, waarvan het elegante koetswerk werd ontwikkeld in samenwerking met de Meester ontwerper Pininfarina, bieden u zowel de veiligheid van een wagen met een mechanisch hoge kwaliteit, alsmede een carrosserie met een zeer persoonlijke stijl.

Deze beide modellen hebben dezelfde technische conceptie als de 504 sedan: Volledig onafhankelijk geveerde wielen, rondom schijfremmen, gedeelde stuurkolom met kruiskoppeling. De cabriolet en de coupé, die uitgerust zijn met een krachtige, soepele 2 liter benzine-injectiemotor, leveren prestaties van internationale klasse.

De overal steungevende stoelen, de luxueuze afwerking van het interieur en de diverse accessoires (elektrisch bediende portieruiten - midden console op de tunnel), zorgen voor een geraffineerd comfort, zelfs voor de meest veeleisende automobilist.









Het gehele dashboard, strak van lijn gehouden en niet reflecterend, is voorzien van een laag schokabsorberend materiaal.

In het midden bevinden zich de bedieningstoetsen van het elektrische raammechanisme van beide portieren, het elektrische klokje en de schakelaar voor de ruitenwisser met twee snelheden.

Het handschoenenkastje, dat met een sleutel afgesloten kan worden, wordt automatisch verlicht bij het openen.

Het instrumentenbord groepeerde in drie ronde klokken de snelheidsmeter, de totaal- en dagteller, de diverse controle-apparatuur en de toerenteller.

De tunnelconsole bevat de verlichte manettes voor verwarming-en frisse lucht toevoer, de asbak, de sigaretten-aansteker, de versnellingspook die direct op de bak gemonteerd is en een ruimte voor een autoradio en luidspreker. Het speciale sportieve stuurwiel is niet reflecterend. Een stuurslot is in de stuurkolom gemonteerd. De overal steungevende stoelen zijn verstelbaar, evenals de rugleuningen.

Door het vooroverklappen van de rugleuningen van de stoelen is de comfortabele achterbank gemakkelijk bereikbaar. Het openen en sluiten van de kap van de cabriolet, kan snel en gemakkelijk worden verricht, dankzij een eenvoudige maar veilige dubbele vergrendeling.



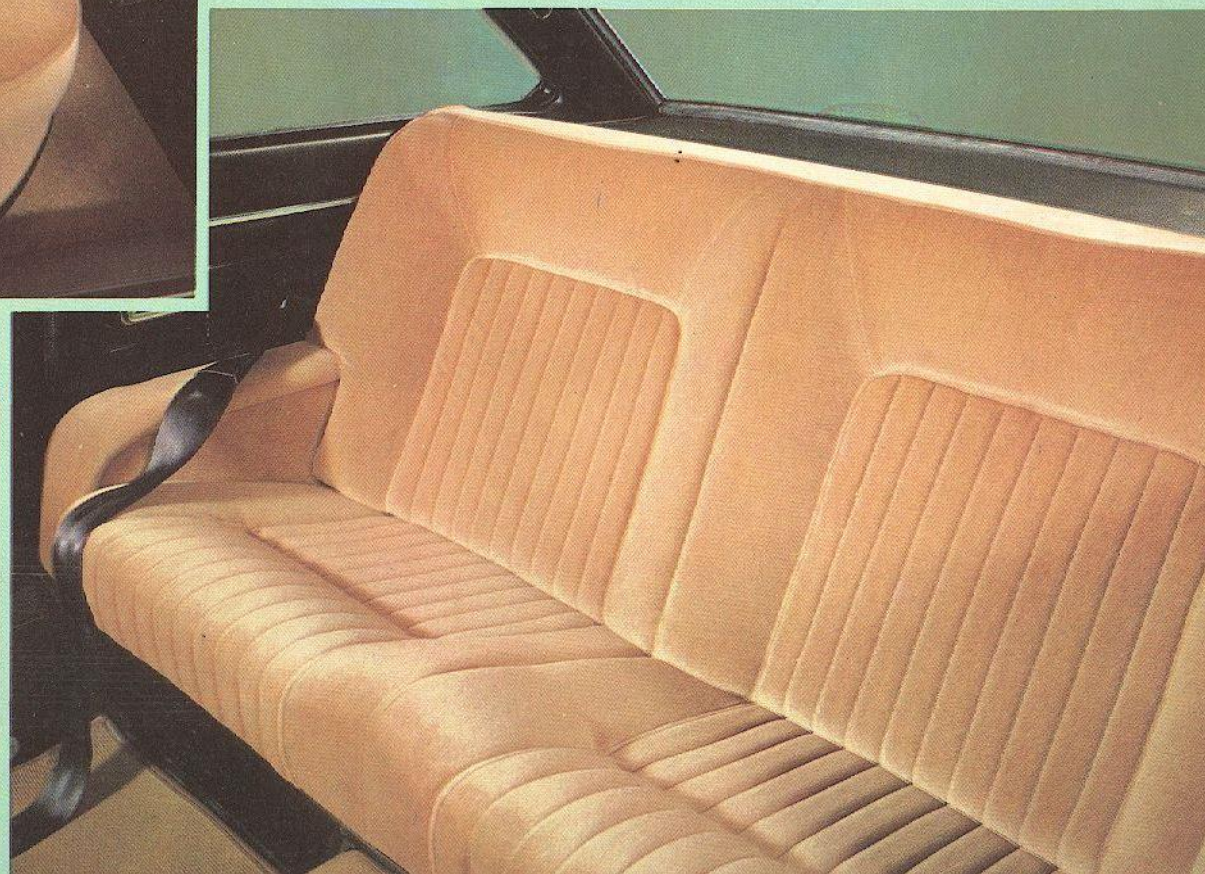
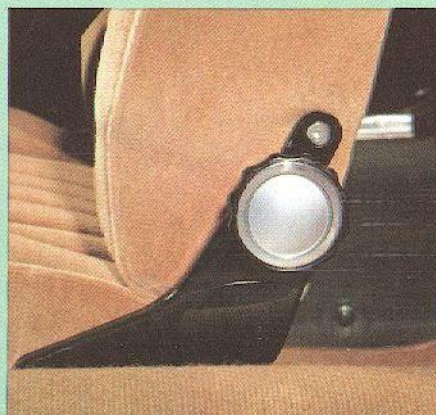
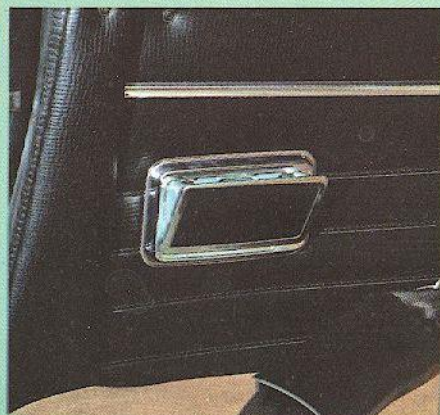
een klasse wagen met een prachtige lijn
en een geraffineerd comfort

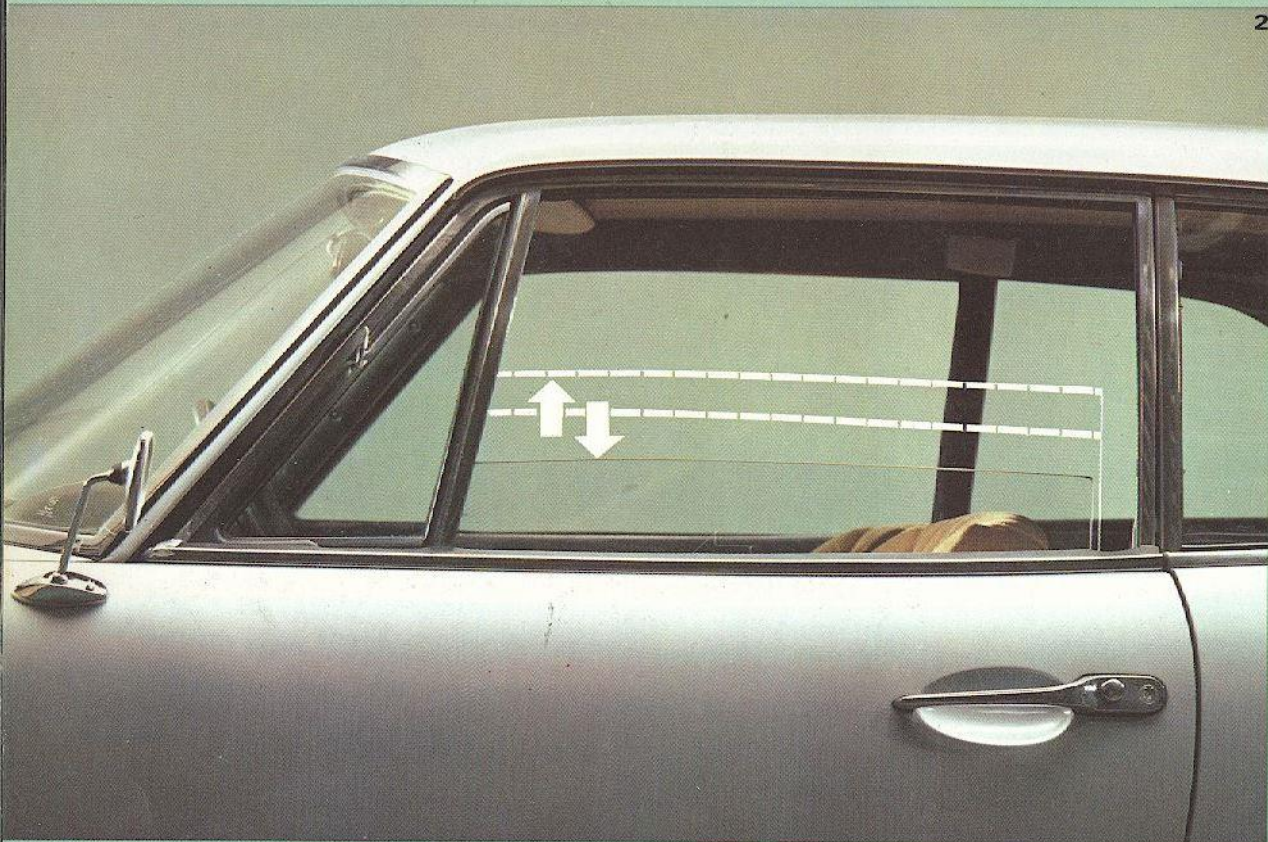




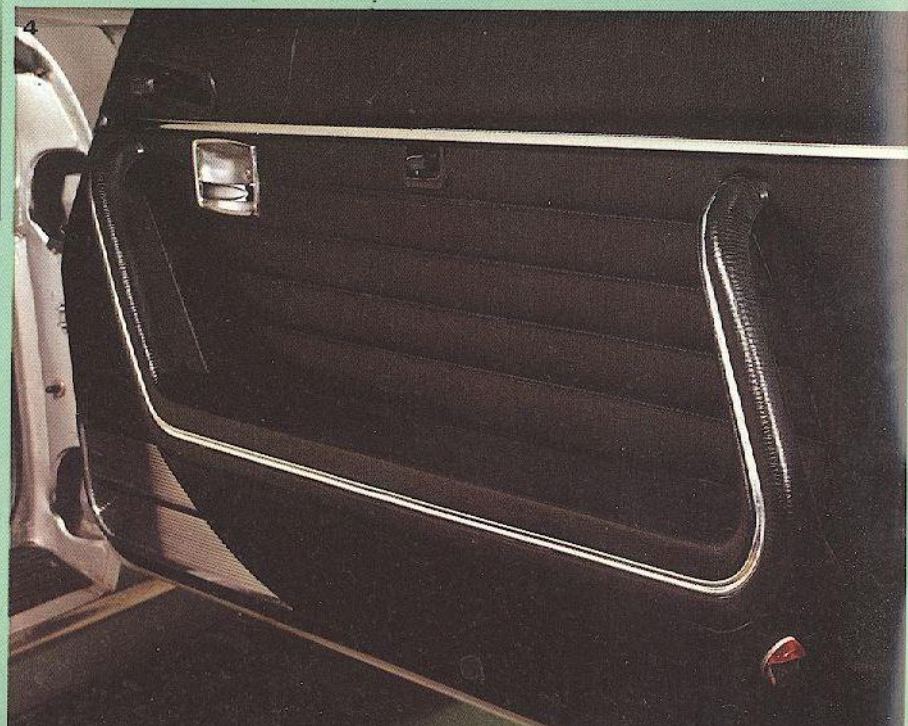


De stoelen en de achterbank van de coupé zijn bekleed met velours ; de vloer is belegd met een dik moquette tapijt.
De voorstoelen kunnen naar voren en naar achteren worden verschoven, terwijl de rugleuningen versteld kunnen worden in verschillende standen.
Met een eenvoudig handel heft men de blokkering van de rugleuningen op, om via een ruime instap de achterbank te bereiken.





1 & 2 Twee toetsen in het midden van het dashboard zorgen voor het elektrisch openen en sluiten van de beide portierramen. De scheerraampjes met vergrendeling completeren de uitvoering van de portieren.





- 3 Bekleed portierpaneel met verzonken kruk en vergrendeling van het scheerraampje.
- 4 Elegante stootdempende armsteunen; voor en achter handgrepen, en veiligheidslampjes bij geopende portieren.
- 5 Grote kofferruimte met vlakke bodem waaronder het van buitenaf bereikbare reservewiel.
- 6 Automatisch in- en uitschakelende binnenverlichting, aan de zijkanten, met onafhankelijke schakelaar.
- 7 Handschoenenkastje, automatisch verlicht bij het openen van de klep, met sleutelslot.

algemene gegevens

Carrosserie en algemeen

Zelfdragende stalen carrosserie, die via het electrophorèsesysteem een speciale anti-corrosie behandeling heeft ondergaan.

Gewelfde zijramen - vergrendelbare ventilatieruitjes

Roestvrijstalen bumpers

Totale lengte : 4,36 m - Totale breedte : 1,70 m

Hoogte onbelast - cabriolet : 1,36 m ;

coupé : 1,35 m

Hoogte belast - cabriolet : 1,34 m ;

coupé : 1,33 m

Breedte op ellebooghoogte vóór : 1,43 m

Nuttige inhoud van de bagageruimte : 310 dm³

Spoorbreedte vóór : 1,42 m

Achter 1,41 m. Wielbasis : 2,55 m

Bodemvrijheid, belast : 0,16 m

Rijklaar gewicht : 1 220 kg

maximaal toegelaten gewicht : 1 540 kg

Gewichtsverdeling : cabriolet - vóór : 730 kg
achter 810 kg

coupé - vóór : 720 kg
achter 820 kg

Trekvermogen voor aanhanger : 1 000 kg

Motor met indirecte benzine-injectie

Overvierkante 4 cilinder lijnmotor onder een helling van 45° ingebouwd

Boring x slag 88 x 81 - cilinderinhoud 1 971 cm³
compressieverhouding : 8,35/1

Maximum vermogen 110 SAE pk bij 5 600 omw/min

- 97 DIN pk bij 5000 omw/min

Snelheid 179 km/uur

Cilinderkop met per cilinder gescheiden inlaatkamers

Kopkleppen met tuimelaars - nokkenas in de

zijkant van het blok - Natte verwisselbare cilinder-voeringen - 5 x gelagerde smeedstalen krukas
Elektrische benzinepomp - Kugelfischer injectie-pomp met hoogte-correctie

Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

Inhoud van het koelwatersysteem : 7,8 l -

Inhoud motorcarter : 4 l

Inhoud benzinetank : 56 l

Koppeling

Hydraulisch bediende Diafragma koppeling

Kogeldrukklager

Mechanische versnellingsbak

Vloerversnelling op de tunnelconsole

4 volledig gesynchroniseerde versnellingen

Overbrengingsverhouding : 1^o : 0,281

2^o : 0,475

3^o : 0,732

4^o : 1

Achteruit : 0,275

Overbrenging

Afgeveerde hypoid achterbrug-Overbrengingsverhouding : 0,270

Aandrijfassen met Glaenger-Spicer

homokinetische tripod koppelingen

Vering

4 onafhankelijk geveerde wielen. Achtertrein met 'getrokken' wiendraagarmen, die de aandrijfkracht overbrengen

Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende telescoop schokbrekers

Voorwielophanging met als fusee dienst doende veerelementen

Stabilisatorstangen voor en achter

Wielen en banden

Wielen Ø 355 mm/14"

"Hoge snelheids" banden 175 x 355 (175 HR x 14")

Besturing

Direkt, door middel van tandheugel en rondsel
Veiligheidsstuurkolom waarvan beide delen verbonden zijn door een kruiskoppeling

Stuurslot

Draaistraal tussen trottoirs : 4,90 m

Draaistraal tussen muren : 5,17 m

Remmen

Schijfremmen op alle vier de wielen met gescheiden circuits

Hydraulisch bediend met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdelers

Controlelampje

Handrem op de achterwielen die automatisch wordt bijgesteld

Elektrische uitrusting

Wisselstroomdynamo - Accu 12 V - 55 Ah

Vóór : koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht, voorzien van halogeene lampen

Achter : ingebouwde achteruitrijlampen, stoplicht, clignoteurs en achter verlichting

Elektrisch raammechanisme voor beide portieren
Ruitenwissers met twee snelheden, die automatisch in ruststand terugvallen na te zijn uitgeschakeld

Ruitensproeiers met elektrische pomp, die door een met de wieters gecombineerde schakelaar onder het stuurwiel bediend wordt.

Dubbele claxon met op elkaar afgestemde tonen

PEUGEOT

1971