

Peugeots... velen zijn er weg van

Bonne route...

PEUGEOT Modellenprogramma 1980

De **104 SR**, vervangt de SL en is thans voorzien van een 1219 cm³ motor. Luxe als de 104 GR, maar extra met tweed bekleding en hoofdsteunen op de voorstoelen. Ook leverbaar met extra Grand Confort pakket, waaronder elektrisch te bedienen voorportieruilen en schuifdak.



Goede reis. Voor Peugeot rijders

een vanzelfsprekendheid.

Want wat is een Peugeot eigenlijk? Wat is dat wonderlijke aan dat wonder op wielen? Z'n karakter?

Niet alleen dat. Z'n klasse? Er is meer. Z'n veiligheid? Da's een vanzelfsprekendheid. Z'n comfort?

Ach, daar kun je kranten over vol schrijven. Nee, opvallend is vooral dat Peugeots de meest blijmoedige automobielen zijn die er op 's werelds wegen rondrijden.

Zeg maar zoeven. Ze zijn altijd in een zonnig humeur.

Zelfs op een regenachtige maandagmorgen. Je hoort ze bijna jubelen zodra er weer op hun gaspedaal wordt getrapt. Want dan kunnen ze fijn weer bewijzen wat ze waard zijn! En laten

tot hobby maakt. Elke Peugeot

blaakt van energie. Altijd. Al vallen de kraaien van het dak en zwemmen er ijsberen in de Rijn. Een Peugeot wil zo graag,

weer of geen weer. Logisch, een wagen die in een Peugeot conditie

verkeert kan bergen verzetten. En neem het ze dan maar eens kwalijk dat

ze soms wat hautain op andere wagens neerkijken. Wat die inventieve Peugeot constructeurs allemaal uitdokteren is niet na te vertellen.

Dat moet je ervaren. Zij presteren het toch maar om wonderen op wielen te creëren zonder dat

de vormgevers ook maar één van hun vooruitstrevende ideeën behoeven prijs te geven. Da's goed te merken in en aan het interieur. Wooncomfort op de

weg! Voor mensen die op de A9 net zo ontspannen willen zitten als in hun televisiestoel. Van-

daar dat je in een Peugeot zo vaak meerijders zeer ontspannen het ochtendblad ziet lezen.

Zonder op of om te kijken. Een kwestie van het volste vertrouwen hebben in de auto en

in de man of vrouw achter het stuur. Kijk daar keert er een. Korte draaicirkel, hè?

Weg is-ie alweer. En passant weer vijf, zes wagens met een minderwaardigheids-

complex achter zich latend. Maar kunnen zij het helpen dat ze niet uit het Peugeot milieu komen? Ze blijken er wel vaak verdriet van te hebben. Je hoort dat nog wel

eens van hun eigenaars. Is 't wonder dat een Peugeot ook als occasion zijn herkomst nooit verloochent? Moet je de

bravour zien waarmee zelfs de oudste, die 201, 202 en 203 Peugeot nog altijd zijn plichten vervult. De nieuwste modellen

voor de 80-er jaren staan nu te popelen in 200 Nederlandse showrooms. En te wachten op de velen die ook eredivisie willen

gaan rijden. Welkom!

De **104 GR**, nieuw type in de populaire 104 serie.

Luxe van uitvoering, modern van afwerking met een geheel nieuw dashboard, standaard met een klokje. Stoffen bekleding, nieuwe interieurkleuren en vóórstoelen met verstelbare rugleuning.



304 BREAK.

In de befaamde 304 serie zijn nog 3 typen break (GL, GLD en SL) alsmede 2 bestel-versies leverbaar. De break GL Diesel en de dieselbestel zijn nu uitgerust met de moderne 1548 cm³ motor uit de 305 Diesel.



305 SR. Ruim een jaar na z'n introductie op de Nederlandse markt al een bestseller. Volop luxe en comfort met voor de SR in 1980 nog als extra: een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een ruitewisser intervallschakelaar en halogeen koplampen. Meer compleet kan het niet! Keuze uit 1472 cm³ motor (SR) of 1290 cm³ (GL).



305 GLD. Uitgerust met een splinternieuwe dieselmotor met een modern aluminium motorblok en een technisch geavanceerde cilinderkop met tegenover elkaar gemonteerde kleppen. Inhoud 1548 cm³, snel (135 km/u) en uiterst zuinig: 1 op 18,8 bij 90 km/u, 1 op 13,2 bij 120 km/u.



De **504**, Peugeot's allergrootste bestseller door de jaren heen blijft leverbaar in 5 modellen, de typen GR, GR Diesel, SR, SR automaat en SR Diesel. Alle 504's hebben o.a. nieuwe interieurkleuren, een afsluitbaar dashboardkastje en een ruitewisser intervallschakelaar. De luxe SR-serie heeft weer standaard een schuifdak!

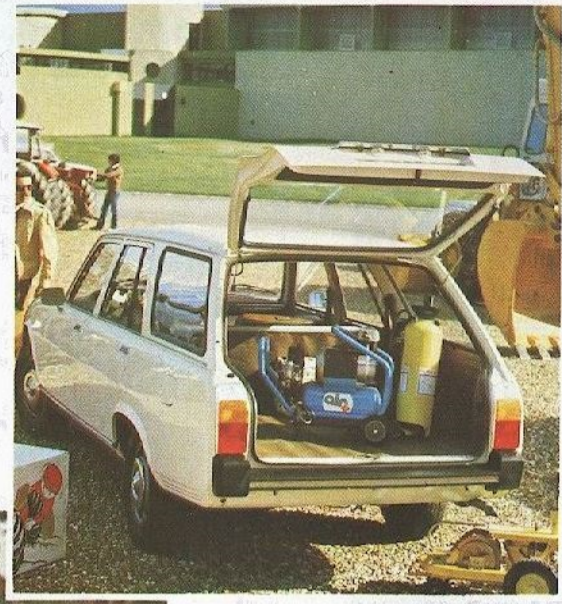


Plezierig op weg...in Peugeots

Elke morgen weer starten vele Peugeot supporters. In hun 104, hun 304, hun 305, hun 504, hun 604. Nu ook in hun 505. En daar gaan ze dan, ieder in de eigen favoriet. Uiterst content met de keus. 't Is immers een Peugeot dan ben je iemand op de weg. 'n Persoonlijkheid. 'n Peugeot persoonlijkheid. Die zich zichtbaar onderscheidt van automobilisten achter andere sturen. In positieve zin. Peugeot bezitters hebben het imago professionele rijders te zijn. Anders kies je immers niet zo gauw zo'n "eredivisie-merk". Wie in een Peugeot stapt is zonder meer iemand die van autorijden houdt. Perfectie prefereert. Praktisch is ingesteld. Allure waardeert maar status kan missen. Peugeot rijders onderscheiden zich in tal van opzichten van anderen. Een paar voorbeelden: wie in een Peugeot zit heeft nooit te piekeren over pech. Er zijn "Peugeotisten" die al meer dan dertig jaar Peugeot rijden en zelfs nog nooit de motorkap hoefden open te doen. Peugeot fans hebben zelden wintervrees. Juist onder barre en boze weersomstandigheden bewijzen Peugeots wat ze waard zijn. Heeft u in de winterellende 1978/1979 ooit een Peugeot om hulp horen roepen? Wel zag je veel Peugeots aan een sleepkabel. Maar dan vóórop! Om minder gelukkige collega's weer aan de praat te krijgen. Of naar hun garage te brengen. O ja, Peugeot rijders zijn dienstwillige mensen. Peugeot dealers trouwens ook. Hoe iemand Peugeot rijder wordt? Dikwijls op dringend advies van vrienden of kennissen. Of door een keer mee te rijden met een collega in een Peugeot. Tien tegen een dat de binnenautoconversatie dan altijd gaat over de plussen van Peugeots in het algemeen en die van die ene in het bijzonder. Maar ach, je hoeft maar naar de chauffeur in actie te kijken om te zien hoe gelukkig hij achter een autostuur kan zijn. Of zij. Want vergis u niet. Ook het aantal rijvaardige vrouwen dat per se een Peugeot verlangt groeit met de maand. Hoe fijngevoeliger ze zijn hoe meer ze een Peugeot prefereren. Zelfs het keren van een Peugeot is licht-handig manipuleren en moeiteloos dirigeren. Maar ja, je moet het wel een keer gedaan hebben om te begrijpen waarom Peugeots in zoveel toonaarden worden geprezen. Ook in het Limburgs. Ook in het Fries. Dus ... stap in een Peugeot. Want dan zit u goed. Bonne route!



504 BREAK. Als stationcar onovertroffen in z'n ruimte en laadvermogen. Leverbaar in verschillende uitvoeringen met naar keuze een 1796 cm³ benzine-motor of de 2112 cm³ viercilinder dieselmotor. Ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak.



NIEUW! De 505 GR, één van de 6 modellen van Peugeot's nieuwe 2 liter klasse. Voorzien van een snelle en zuinige 1971 cm³ motor. Compleet van uitvoering, extra luxueus als type 505 SR.



504 FAMILIALE. In dezelfde uitvoeringen en dezelfde motoren als de break biedt dit model door z'n extra uitklapbare achterbank plaats aan acht personen! Voor 1980 heeft de familiale-serie nog een fraai inbouwmiddeconsole meegekregen.



504 Coupé. Peugeot's Coupé-model van de populaire 504-serie, een klassewagen bij uitstek, is voor 1980 nog meer verfijnd! Alle typen hebben een houten instrumentenpaneel gekregen, een console met echt houten bekleding, een nieuwe grille en andere bumpers. Nieuwe stoelbekleding en bruin getint glas geven de coupé nóg meer distinctie!



504 Cabriolet. Even verfijnd en luxueus qua uitvoering als de Coupé, is Peugeot's exclusieve Cabrioletversie thans een unieke aanbieding op de markt. De wagen is bovendien m.i.v. de 1980 modelserie standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak.



604 SL/TL. Het topmodel van het Peugeot modellenprogramma. Een prestigewagen die comfort, luxe en prestaties combineert, voorzien van een 6 cilinder 2664 cm³ motor, naar wens te leveren met carburateur of injectie. Voor 1980 is het interieur nóg moderner, nóg verfijnder van uitvoering.

Ook in het Limburgs. Ook in het Fries. Dus ... stap in een Peugeot. Want dan zit u goed. Bonne route!

... van opzichten van anderen. Een paar voorbeelden: wie in een Peugeot zit heeft nooit te piekeren over pech. Er zijn "Peugeotisten" die al meer dan dertig jaar Peugeot rijden en zelfs nog nooit de motorkap hoefden open te doen. Peugeot fans hebben zelden wintervrees. Juist onder barre en boze weersomstandigheden bewijzen Peugeots wat ze waard zijn. Heeft u in de winterellende 1978/1979 ooit een Peugeot om hulp horen roepen? Wel zag je veel Peugeots aan een sleepkabel. Maar dan vóórop! Om minder gelukkige collega's weer aan de praat te krijgen. Of naar hun garage te brengen. O ja, Peugeot rijders zijn dienstwillige mensen. Peugeot dealers trouwens ook. Hoe iemand Peugeot rijder wordt? Dikwijls op dringend advies van vrienden of kennissen. Of door een keer mee te rijden met een collega in een Peugeot. Tien tegen een dat de binnenautoconversatie dan altijd gaat over de plussen van Peugeots in het algemeen en die van die ene in het bijzonder. Maar ach, je hoeft maar naar de chauffeur in actie te kijken om te zien hoe gelukkig hij achter een autostuur kan zijn. Of zij. Want vergis u niet. Ook het aantal rijvaardige vrouwen dat per se een Peugeot verlangt groeit met de maand. Hoe fijngevoeliger ze zijn hoe meer ze een Peugeot prefereren. Zelfs het keren van een Peugeot is licht-handig manipuleren en moeiteloos dirigeren. Maar ja, je moet het wel een keer gedaan hebben om te begrijpen waarom Peugeots in zoveel toonaarden worden geprezen. Ook in het Limburgs. Ook in het Fries. Dus ... stap in een Peugeot. Want dan zit u goed. Bonne route!



604 TURBO DIESEL. Een trendsetter in de grote dieselklasse, een prestigewagen voorzien van een technisch bijzondere dieselmotor met turbocompressor. Prestaties van benzine-motor, maar zuinig als een diesel! En natuurlijk ook weer een summum aan comfort.

