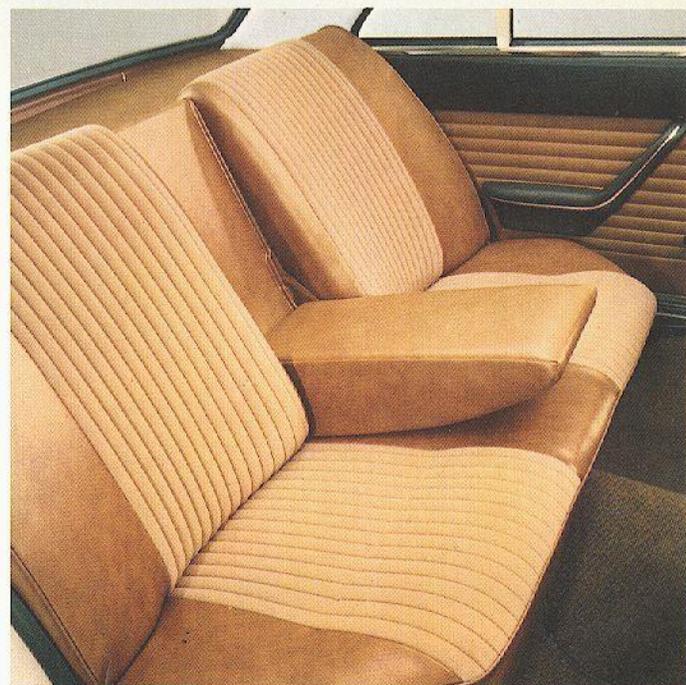




504 PEUGEOT

peugeot 504





des qualités de grande routière un intérieur vaste et confortable

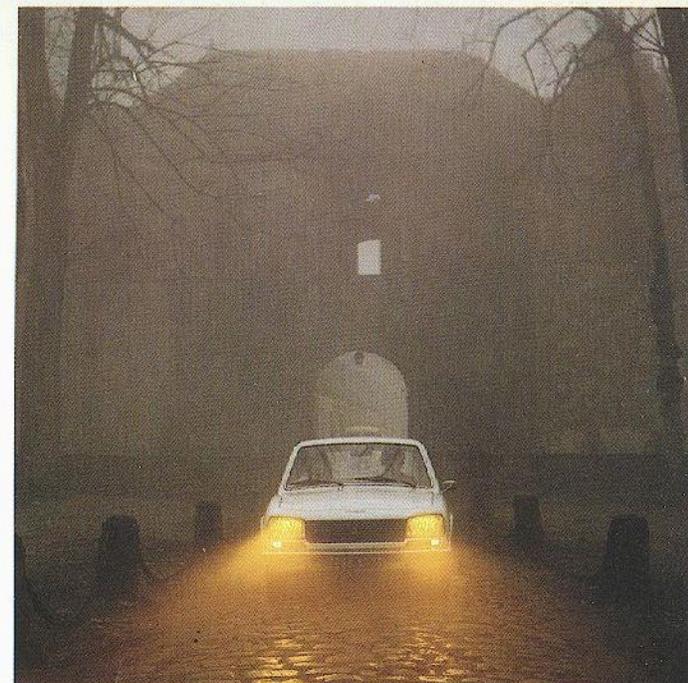
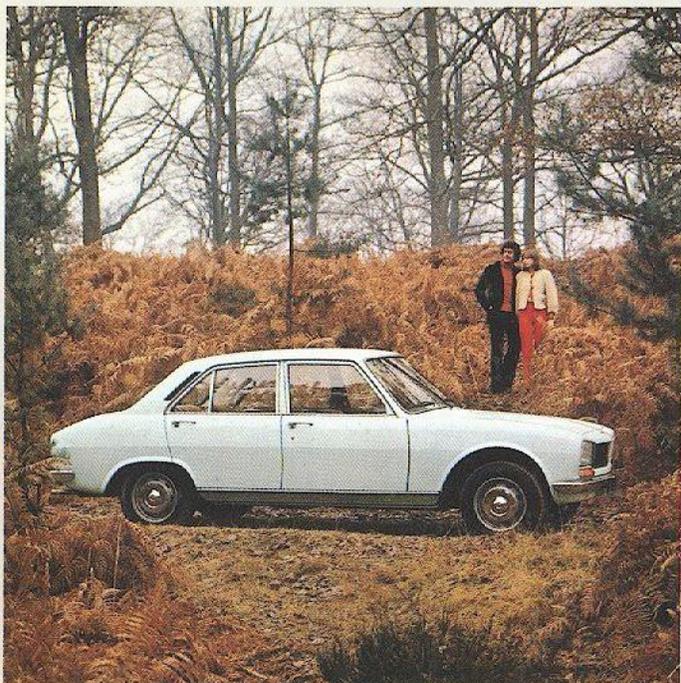
La Berline 504 Luxe possède une suspension d'une grande souplesse et d'une grande douceur, une excellente tenue de route en toutes circonstances, un freinage puissant et progressif, équilibré et résistant.

Vous apprécierez aussi sa grande habitabilité – cinq personnes s'y installent à l'aise – ainsi que les sièges avant indépendants à dossiers réglables pouvant former couchettes et la large banquette arrière avec accoudoir central escamotable, la sellerie deux tons en Tepluxe et drap, l'épaisse moquette aux places avant et arrière, les ouïes d'écoulement d'air intérieur et le dispositif de sécurité pour les enfants sur les portes arrière.

Avec la Berline 504 Luxe, vous voyagerez en famille, confortablement et sans fatigue.

(*) Tepluxe, nom déposé, désigne une garniture synthétique, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par PEUGEOT.





berline 504 luxe

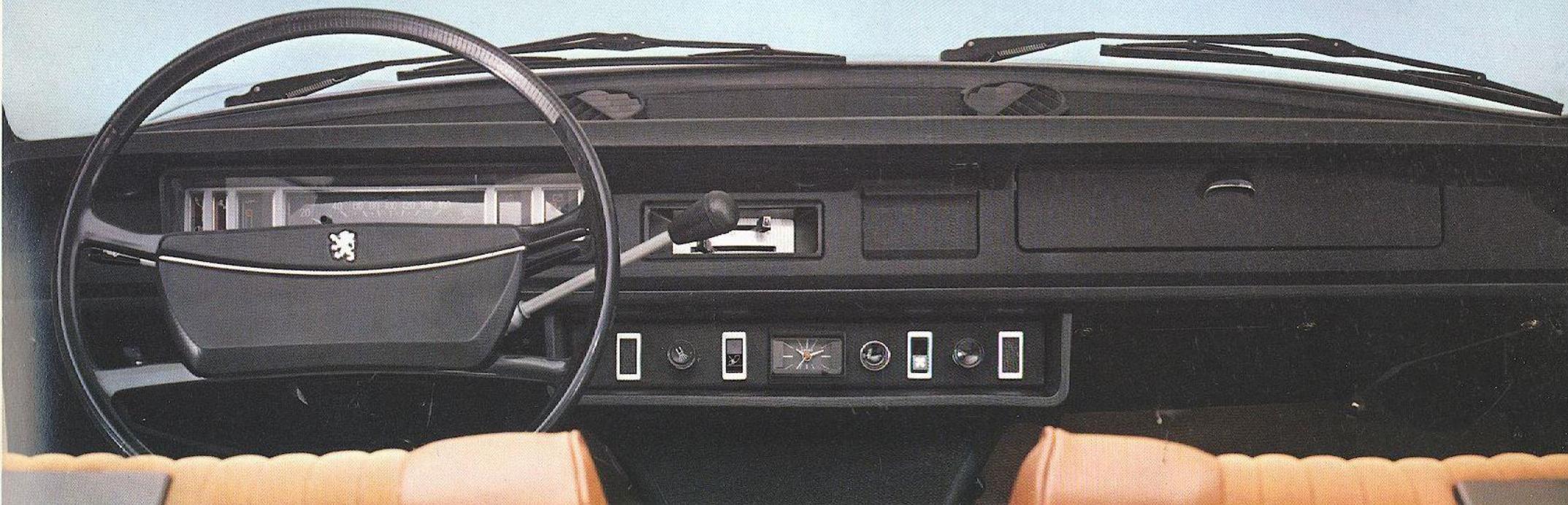
Le succès obtenu sur le marché par la 504 amène PEUGEOT à étendre sa gamme, dans cette série, par une nouvelle version destinée à répondre aux besoins d'une clientèle encore plus vaste.

La Berline 504 Luxe possède toutes les qualités qui font la réputation de la 504. Jeune et dynamique, confortable et sûre, c'est la voiture de ceux qui ne s'attachent pas aux performances maximales mais préfèrent un modèle plus économique offrant le même confort, la même habitabilité et un agrément de conduite identique.

La 504 Luxe est équipée du moteur 10 CV/1.796 cm³ et proposée également avec le moteur diesel 8 CV/1.948 cm³.

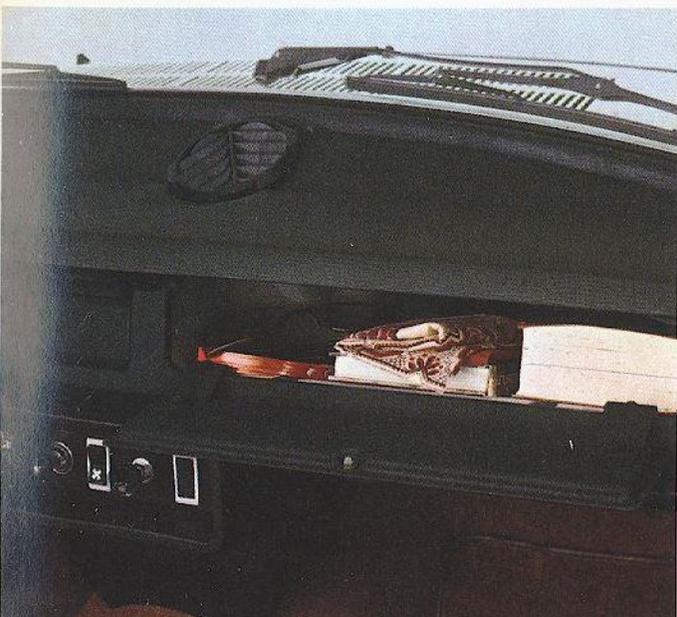
Voiture robuste, endurante et mondialement éprouvée, la 504 se présente désormais dans sa version Luxe aux côtés des modèles GL et TI.





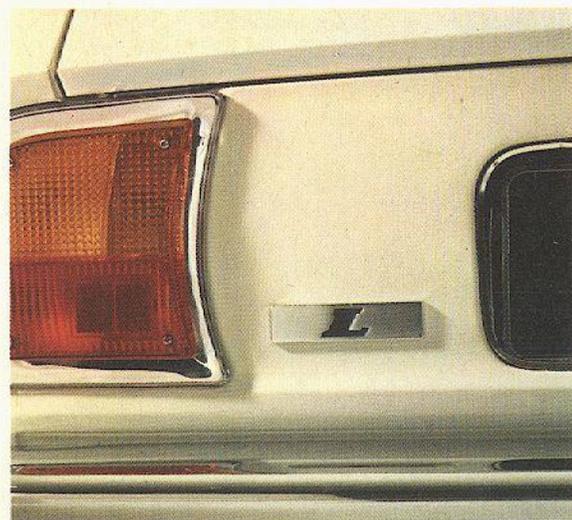
un équipement de bord rationnel et complet

L'équipement de bord est très complet et les commandes bien disposées à portée de la main. Le levier de vitesses est au volant. Le tableau de bord rectangulaire regroupe tous les appareils indicateurs et de contrôle. La planche de bord gainée anti-reflets est garnie d'épais bourrelets de sécurité. Elle comporte deux grilles d'aération orientables, les manettes de climatisation et dégivrage-désembuage du pare-brise avec ventilateur, l'allume-cigarettes, le cendrier et une profonde boîte à gants.



Carrosserie et généralités

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse
 Capot moteur à double verrouillage latéral
 Vitres latérales galbées
 Surface totale vitrée apparente : 2,25 m²
 Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)
 Pare-chocs en acier inoxydable poli
 Longueur hors-tout : 4,48 m - Largeur hors-tout : 1,69 m
 Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,40 m
 Largeur aux coudes aux places AV : 1,42 m - AR : 1,39 m
 Volume total du coffre : 459 dm³
 Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,33 m
 Empattement : 2,74 m - Garde au sol en charge : 0,12 m
 Poids en ordre de marche :
 essence 1.160 kg - diesel 1.210 kg
 Poids maximum autorisé en charge :
 essence 1.640 kg - diesel 1.690 kg
 Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) :
 moteur essence : 1.300 kg - diesel : 1.200 kg
 Capacité du réservoir : 56 l

**Moteur à carburateur**

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
 Alésage-course : 84 x 81 - Cylindrée : 1.796 cc.
 Rapport volumétrique : 7,5/1
 Puissance fiscale : 10 CV
 Puissance maxi SAE : 87,5 ch à 5.300 tr/mn
 DIN : 79 ch à 5.100 tr/mn
 Vitesse : 154 km/h
 Culasse à chambres d'admission commune
 Chemises amovibles humides
 Soupapes en têtes, culbutées
 Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet PEUGEOT)
 Carburant : essence ordinaire ou supercarburant

Moteur diesel XD 88

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20°
 Alésage-course : 88 x 80 - Cylindrée : 1.948 cm³
 Rapport volumétrique : 21,8/1
 Puissance fiscale : 8 CV
 Puissance maxi DIN : 56 ch à 4.500 tr/mn
 Vitesse : 132 km/h
 Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence
 Chemises amovibles humides
 Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin 5 paliers

Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à bille
 Commande hydraulique

Boîte de vitesse mécanique

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

Rapport	1 ^e	0,273
	2 ^e	0,461
	3 ^e	0,710
	4 ^e	1
	M. AR.	0,267

Transmission

Pont AR hypoidé - Rapport : 0,257

Suspension

Roues AV indépendantes
 Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs PEUGEOT hydrauliques, télescopiques à double effet
 Train AV à suspension télescopique intégrée
 Barre antidévers avant et arrière

Roues et pneumatiques

Pneumatiques 165 SR 14

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
 Antivol à blocage de direction
 Rayon de braquage hors-tout : 5,45 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR

Commande hydraulique avec assistance Mastervac et compensateur de freinage
 Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins
 Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Équipement électrique

Alimentation par alternateur
 Batterie 12 volts
 Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau
 Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant
 Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe (interrupteur sur la planche de bord)
 Commande sous le volant de l'essuie-glace couplé avec le lave-glace à pompe électrique
 Avertisseur lumineux à rappel automatique

PEUGEOT



1973