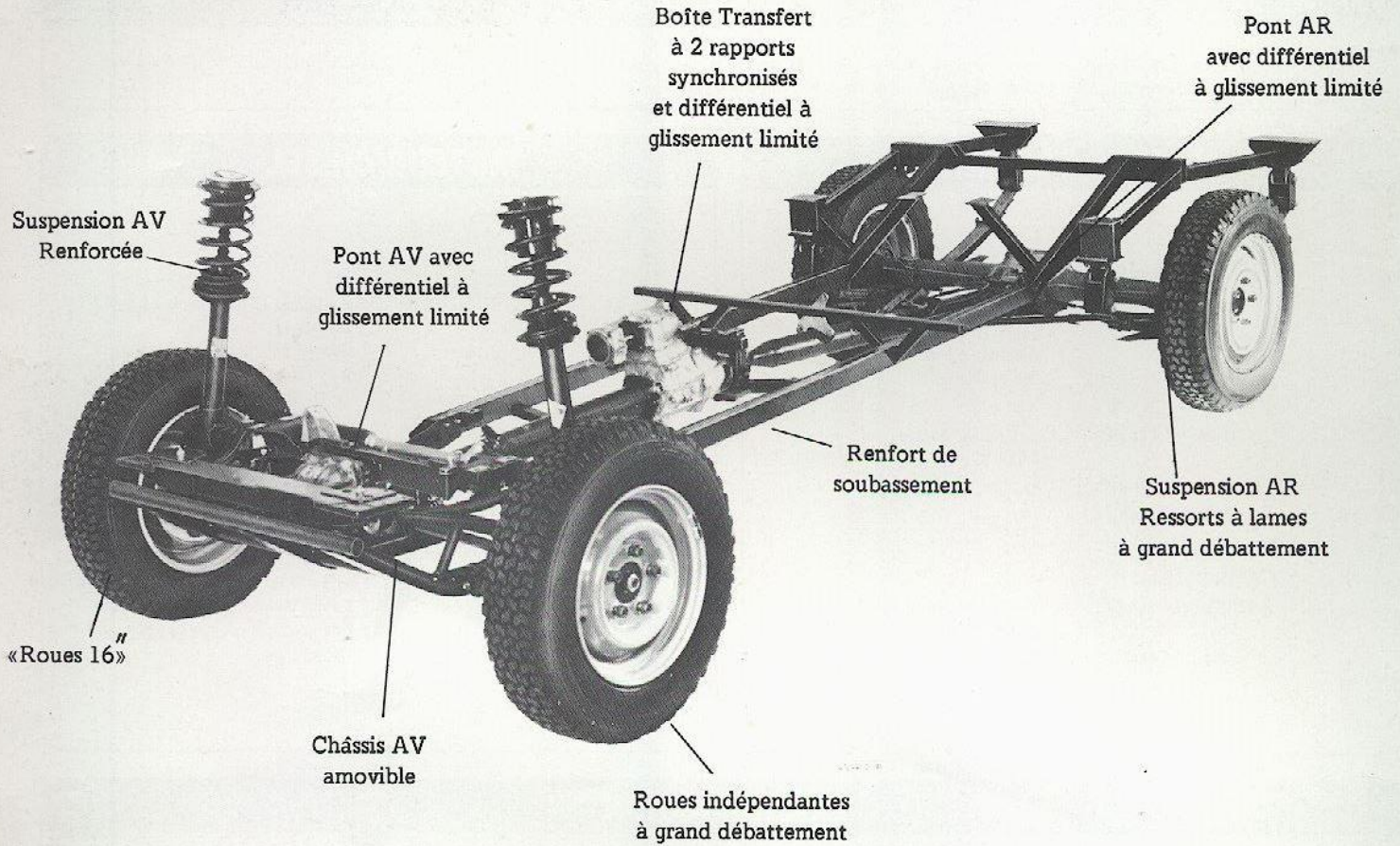
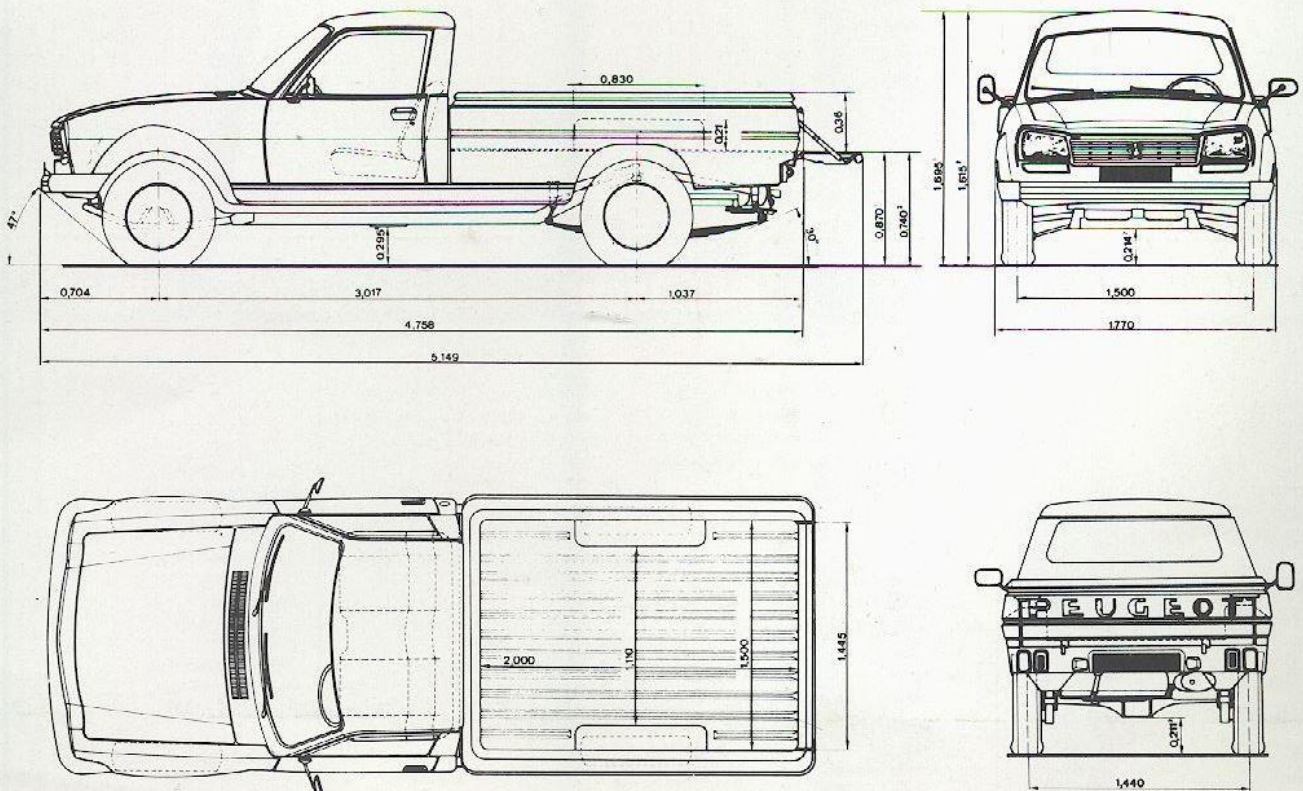


Ensemble transmissions - suspensions assemblées sur renfort de soubassement.



PICK-UP



GÉNÉRALITÉS

Véhicule à 4 roues motrices « en permanence » (Full Time), réalisé sur la base d'un Pick-Up Peugeot 504 par l'adjonction d'une boîte transfert à 2 rapports synchronisés, d'un train avant moteur et d'un faux chassis sous le soubassement du véhicule.

MOTEUR ESSENCE

TYPE : 504 V11 DGL

CONSTRUCTION	4 cylindres en ligne incliné à 45° Supercarré chemises humides vilebrequin 5 paliers - ventilateur débrayable
TYPE	XN1
ALIMENTATION	carburateur double corps - filtre à bain d'huile
ALESAGE-COURSE	88 x 81
CYLINDREE	1971 cm ³
RAPPORT VOLUMETRIQUE	8,8/1
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	11 CV
PUISSANCE MAXI	69 KW ISO (96 ch DIN) à 5200 tr/mn
COUPLE MAXI	15,8 m daN ISO (16,4 m KG) à 3000 tr/mn

MOTEUR DIESEL

TYPE : 504 V40 DGL

CONSTRUCTION	4 cylindres en ligne incliné à 20° Supercarré vilebrequin 5 paliers - ventilateur débrayable
TYPE	XD2
ALIMENTATION	pompe d'injection
ALESAGE-COURSE	94 x 83
CYLINDREE	2304 cm ³
RAPPORT VOLUMETRIQUE	22,2/1
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	9 CV
PUISSANCE MAXI	50,5 KW ISO (70 ch DIN) à 4500 tr/mn
COUPLE MAXI	12,8 m daN ISO (13,4 m KG DIN) à 2000 tr/mn

TRANSMISSION

- Embrayage monodisque à sec, ressort à diaphragme et commande hydraulique
- Butée à billes.
- Boîte primaire B A 7 à rapports synchronisés et M. AR.
- Boîte secondaire de transfert DANGEL PD3 à 2 rapports synchronisés et différentiel incorporé. Commande au plancher.
- Transmission entre boîte primaire et secondaire par arbre à cardan dans tube de liaison à rotule.
- Transmission entre boîte secondaire de transfert et
 - pont AV par arbre à double cardan dans tube de liaison
 - pont AR par arbre à cardan dans tube de poussée à rotule
- Pont AV PC7 à glissement limité rapport 8 x 39 (8 x 45 en option)
- Pont AR PB1 à glissement limité rapport 8 x 39 (8 x 45 en option)
- Transmission des ponts aux roues assurée :
 - à l'AV par arbres à double joint homocinétique
 - à l'AR par arbres rigides
- Roues 5,5 x 16 pneumatiques 195 x 16 circonférence de roulement sous charge 2,175 m.
- option : pneumatiques 205 x 16 circonférence de roulement sous charge 2,250 m. (700 x 16 avec ponts 8 x 45).

Combinaison des Vitesses	Rapports de la boîte primaire	Rapport de la boîte secondaire	Rapport des ponts	Démultiplication Totale	Vitesses * à 1000 tr/mn en Km/h
1	0,2700			0,0554	7,48
2	0,4644			0,0953	12,86
3	0,7091	1	0,2051	0,1455	19,64
4	1		(8 x 39)	0,2051	27,69
M.A	0,2669			0,0547	7,39
1	0,2700			0,0285	3,84
2	0,4644			0,0490	6,61
3	0,7091	0,5139	0,2051	0,0747	10,09
4	1		(8 x 39)	0,1054	14,23
M.A	0,2669			0,0281	3,80

* avec pneumatiques de 205 x 16

Vitesses maxi :

moteur essence : 140 Km/h

moteur Diesel : 120 Km/h

DIMENSIONS

Empattement	: 3,017 m
Voie avant	: 1,500 m
Voie arrière	: 1,440 m
Longueur HT	: 4,758 m
Largeur HT	: 1,770 m

Porte à faux avant	: 0,704 m
Porte à faux arrière	: 1,037 m
Garde au sol en charge	: 0,215 m

Réservoir carburant : 60 l
 Equipement électrique : 12 V
 Alternateur : 500 W

MÉCANIQUE

Chassis-carrosserie

Carrosserie autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse. Chassis, constitué par deux longerons en caisson, fixé à la coque en 16 points.

Suspension

A l'avant : roues indépendantes genre Mac Pherson à double triangulation (brevet DANGEL). Ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique, barre anti-divers flexibilité à la roue 34 %.
 A l'arrière : essieu rigide. Ressorts à lames, amortisseur télescopique, guidage par tube de poussée. Flexibilité à la roue 15 %.

Direction

Crémaillère rapport 1/22, colonne de sécurité. 4,5 tours de butée à butée. Rayon de braquage 5,80 m.

Freinage

Disques à l'avant. Tambours à l'arrière. Assistance par Mastervac. Double circuit. Compensateur. Frein à main sur roues arrière.

Options

- Blocage différentiel central.
- Treuil électrique AV. AR.
- Chasse-neige.
- Crochet d'attelage.

- Autres options : nous consulter.

POIDS

En KG.

	essence	diesel
Poids à vide en ordre de marche	1 405	1 485
Poids total autorisé en charge	2 515	2 595
Poids total roulant autorisé	3 715	3 795
Poids maxi à ne pas dépasser : sur l'AV	970	1 050
sur l'AR	1 700	1 700
charge utile	1 110	1 110

Capacité de remorquage maxi : — 700 Kg pour remorque sans freins — 1 400 Kg pour remorque avec freins dans la limite du poids total roulant autorisé.

NOTE IMPORTANTE : Les informations contenues dans la présente notice sont données à titre indicatif, et pourront subir des modifications sans préavis.