

 **PEUGEOT Utilitaires légers**





104 ZA "Votre Associé"

C'est la version "Affaires" de la 104 Z.

Un plancher arrière plat, 860 litres de volume de chargement et 325 kg de charge utile (y compris conducteur et passager) en font un instrument de travail pratique et élégant.

La 104 ZA est dotée d'un moteur 5 chevaux, 954 cm³ de cylindrée développant 45 ch DIN (32,5 kW ISO) à 6 000 tr/mn servi par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

L'allumage électronique, ultra-précis, assure des démar-



rages immédiats par tous les temps.

En ville, ses 3,37 mètres de longueur font merveille et son rayon de braquage ultra-court, (4,70 mètres) lui permet de se garer en un tournemain.

Sur route la confiance est immédiate et totale ; la 104 ZA est une traction avant avec suspension à 4 roues indépendantes pour s'accrocher à la route et barre antidévers à l'avant pour éviter de rouler dans les virages.

Côté sécurité, le système de freinage est à disque à l'avant et à tambour à l'arrière, avec double circuit et rattrage

page automatique de l'usure des garnitures.

Parfaite en ville, agréable sur route, pratique et élégante, la 104 ZA est véritablement faite pour les affaires. Elle vous en fait d'ailleurs réaliser une avec son taux de T.V.A. réduit (18,60 % au 1/7/84) éventuellement récupérable.

Enfin la 104 ZA bénéficie de la Garantie 6 ans anticorrosion Peugeot ce qui est une nouvelle preuve de la durabilité de votre investissement.

Véhicule présenté avec dégivrage/désembuage de lunette arrière en option.
Modèles présentés en couverture : 104 ZA, 305 Break Service et 504 Pick-up GR.

104 ZA

“Votre Associé”

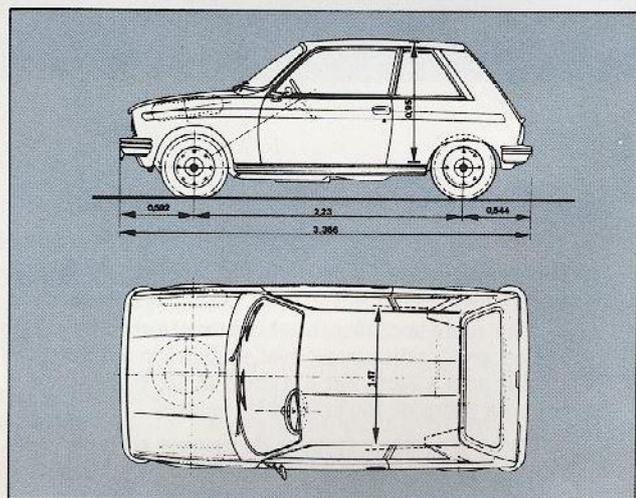
Spacieuse en raison de la disposition transversale du moteur, la 104 ZA accueille confortablement 2 personnes à l'avant et permet un volume de chargement important à l'arrière (860 litres). Les sièges avant séparés sont tendus de drap et la climatisation air chaud et froid dispose d'un ventilateur à rhéostat.

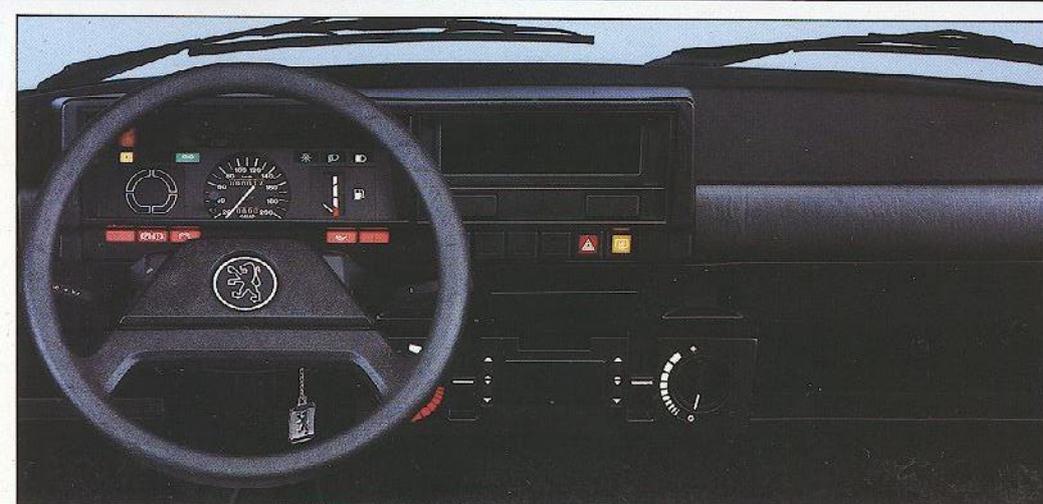
La suspension à 4 roues indépendantes avec barre anti-dévers à l'avant pour éviter le roulis garantit le vrai confort tant pour vous-même que pour les objets fragiles éventuellement transportés. Quant à la nouvelle planche de bord, moderne, pratique et fonctionnelle, elle regroupe toute l'instrumentation nécessaire pour une parfaite maîtrise de la conduite. Le combiné comporte une batterie d'indicateurs et de témoins lumineux tels ceux de niveau mini d'huile moteur ou d'usure des plaquettes de freins avant.

Par ailleurs, deux vide-poches situés sous la planche de bord offrent une variété de rangements particulièrement commodes. Confortablement installé dans votre fauteuil, vous allez découvrir que la 104 ZA n'a pas sa pareille pour vous transporter et tout transporter.



Véhicule présenté avec dégivrage/désembuage de lunette arrière en option.







305 BREAK SERVICE "Votre Associé"

Il a la fonctionnalité et le pratique d'un utilitaire ainsi que l'élégance et le confort de la berline dont il est dérivé. Il bénéficie d'un dessin de la face avant qui, entre autres, apporte un gain d'aérodynamisme dont les effets se traduisent en termes d'économie de carburant, de performances et de plus grand silence intérieur.

Au plan de la motorisation, le 305 Break Service offre le choix entre un moteur essence de 8 chevaux, 1472 cm³ de cylindrée, développant 74 ch DIN (53 kW ISO) à 6000 tr/mn et un moteur Diesel nouvelle génération de 8 chevaux, 1905 cm³ de cylindrée développant 65 ch DIN (47 kW ISO) à 4600 tr/mn ; tous les deux sont servis par une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports et l'ensemble permet des performances élevées, respectivement 156 et 152 km/heure sur circuit.

Sur le moteur essence, l'allumage électronique ultra-précis assure des démarrages immédiats par tous les temps.



La suspension est à 4 roues indépendantes avec, à l'arrière, un dispositif particulièrement original. En effet, grâce au positionnement horizontal des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs, le plancher de charge est pratiquement entièrement dégagé car ne subsistent que les passages de roues d'un encombrement d'ailleurs minimum (6 cm de chaque côté).

La largeur utile est ainsi de 1,140 m entre les passages de roues. Quant à la longueur utile, elle ressort à 1,810 m et la charge utile à 470 kg* (510 kg* en Diesel). Le 305 Break Service peut recevoir en option chez votre

Concessionnaire ou chez un carrossier agréé par Peugeot, 2 petites ou 2 grandes vitres latérales. Par ailleurs, il bénéficie de la Garantie 6 ans Anticorrosion Peugeot.

Tout ceci fait oublier que l'on se trouve dans un utilitaire. D'autant que celui-ci a une ligne élégante et flatteuse pour l'entreprise qui y inscrit son nom et qui peut éventuellement récupérer la T.V.A. (taux de 18,60 % au 1/7/84).

* y compris conducteur et passager.
Véhicule présenté avec dégivrage/désenneigeage de lunette arrière en option.

305 BREAK SERVICE

"Votre Associé"

Dans la cabine du 305 Break Service, vous retrouvez un confort et des équipements en tous points comparables à ceux d'une berline car rien n'a été oublié pour votre agrément et celui de votre passager.

Les sièges avant sont séparés pour plus de confort, les vitres des portes descendent entièrement et la climatisation air chaud/air froid comporte un ventilateur à 3 vitesses.

Parfaitement installé, vous êtes à même d'apprécier l'agrément et le plaisir de conduire.

Devant vous le tableau de bord et la console centrale qui ont été dessinés pour constituer un bloc harmonieux et efficace ou tout est parfaitement accessible et lisible, à l'abri des reflets.

Au combiné, il ne manque pas un indicateur, pas un témoin, pas même ceux de niveau mini d'huile moteur ou d'eau dans le circuit de refroidissement.

L'instrumentation très complète tombe parfaitement au bout des doigts.

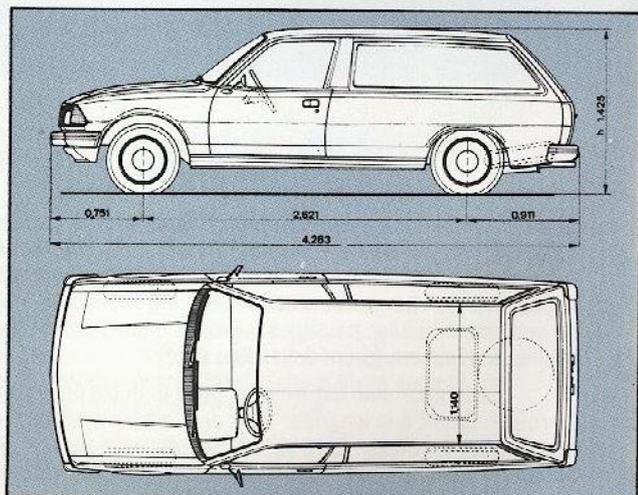
Derrière le pare-brise feuilleté vous avez une vue panoramique sur les événements extérieurs.

Et sous les yeux, toutes les informations sur ce qui se passe sous le capot.

A l'arrière, les marchandises ou objets transportés sont parfaitement à l'aise dans l'énorme soute de 1600 litres au plancher plat et disposent d'une largeur utile maximum grâce à l'encombrement minimum des passages de roues.

Le 305 Break Service est véritablement l'Associé dont vous avez besoin.

Véhicule présenté avec dégivrage/désembuage de lunette arrière en option.





305 BREAK SERVICE
"Votre Associé"

504 PICK-UP "Votre Associé"

C'est l'utilitaire : économique, robuste, confortable, maniable, pratique.

Parfaitement à même de répondre aux besoins de pratiquement toutes les professions, il présente à la fois les avantages d'un bon outil de travail et un bon confort de conduite.

Au plan du travail, il supporte allègrement 1250 kg* de charge utile et peut tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1400 kg.

La longueur du plateau de chargement, hayon baissé, est de 2,580 m pour une largeur de 1,500 m et une surface utile au plancher de 3 m².

En option, le 504 Pick-Up peut recevoir des arceaux et une bâche amovibles ou une bâche repliable permettant de protéger efficacement les marchandises contre les intempéries.

Le système de freinage est à double circuit assisté par servofrein avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

Le pont est muni d'un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant, sur sol glissant, le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

Il y a, de plus, le choix entre deux motorisations : l'une essence avec moteur 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5 200 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4 500 tr/mn. Une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés vient compléter l'ensemble.

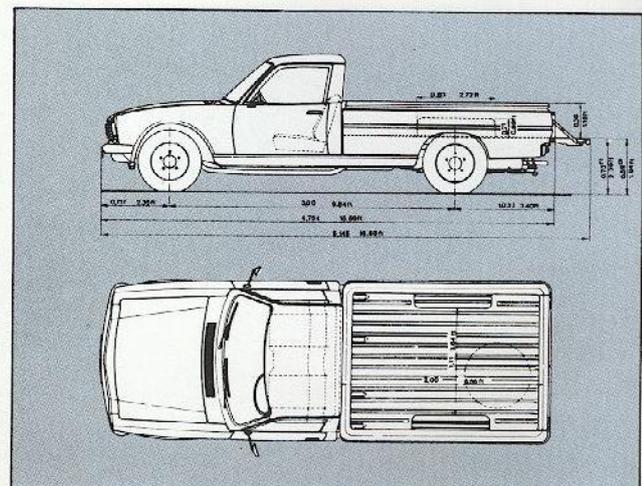
Au plan du confort, la large banquette permet d'accueillir à l'aise le conducteur et 2 passagers.

Et tout est fait pour leur confort : vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et un emplacement pour autoradio.

*y compris conducteur et passager.

Premier véhicule présenté avec porte-échelle en option.

Deuxième véhicule présenté avec arceaux et bâche en option.





504 PICK-UP "Votre Associé"

504 PICK-UP GR

"Votre Associé"

La version GR du 504 Pick-Up offre une présentation et un confort particulièrement flatteurs et agréables à ses utilisateurs. Elle est, de plus, spécialement conçue pour recevoir en adaptation, par les carrossiers agréés par Peugeot, une cellule Camping-Car ou des carrosseries métalliques ou polyester amovibles.

Vous avez le choix entre deux motorisations puissantes : l'une essence avec moteur 10 chevaux, 1 796 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (58 kW ISO) à 5 500 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 9 chevaux, 2 304 cm³ de cylindrée développant 70 ch DIN (50,5 kW ISO) à 4 500 tr/mn. Ces deux moteurs sont parfaitement bien servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

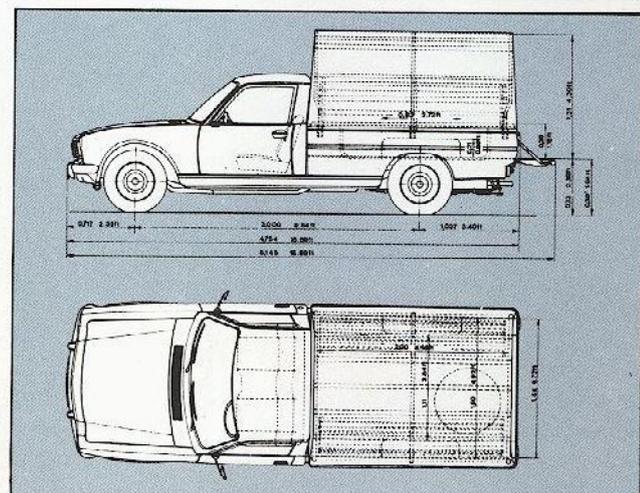
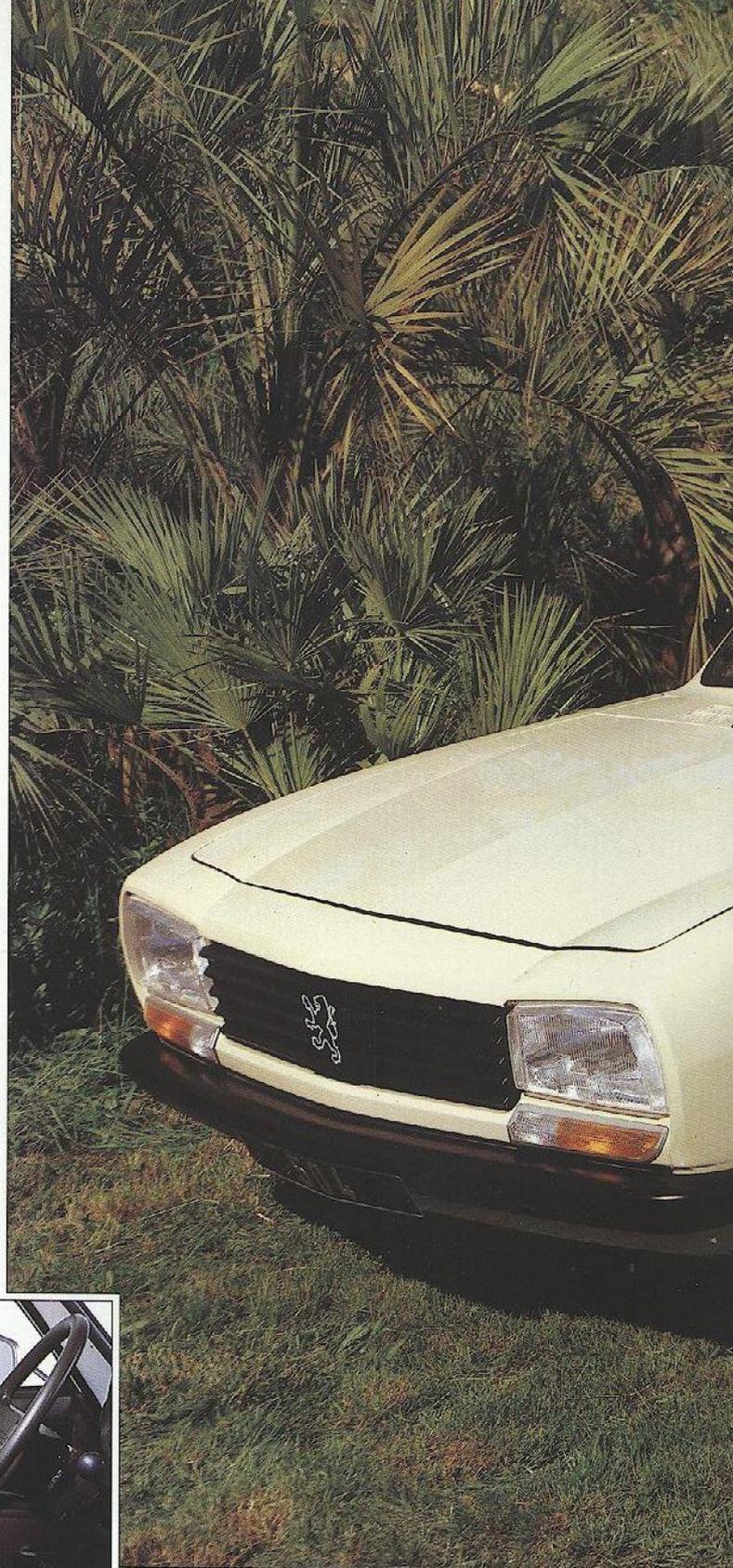
L'instrumentation est complète avec, entre autres, au tableau de bord, une montre électrique à quartz, un témoin d'usure des plaquettes de freins avant, un témoin de niveau mini d'huile moteur et un témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement.

Côté sécurité, le GR dispose de feux de recul bien utiles de jour comme de nuit et d'un rétroviseur intérieur jour et nuit.

Côté confort, le dossier du conducteur est réglable en inclinaison.

Conducteur et passagers disposent de petites attentions telles que : allume-cigares, accoudoirs de porte, boîte à gants fermant à clé et vitres de portes descendantes.

Enfin, le GR peut être équipé en option d'arceaux et d'une bâche amovible ou d'une bâche repliable.





504 PICK-UP GR "Votre Associé"

504 CHÂSSIS-CABINE

"Votre Associé"

Le châssis cabine permet l'adaptation de toute carrosserie particulière ou de tout équipement spécifique.

Il est doté, soit d'un moteur essence 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5 200 tr/mn, soit d'un moteur Diesel 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4 500 tr/mn, tous deux servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

Particulièrement robuste, le châssis cabine, avec son plancher tôle reposant sur des longerons et traverses, est conçu à la fois pour résister aux lourdes charges et pour faciliter la mise en place des adaptations.

D'une charge totale de 1300 kg*, le châssis cabine permet jusqu'à 2,430 m de longueur et 1,960 m de largeur carrossables.

504 Pick-Up et châssis cabine : "Du sur mesure".

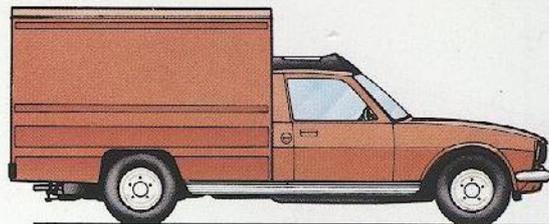
A partir d'une base utilitaire, qu'elle soit Pick-Up, Pick-Up GR ou châssis cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir le véhicule dont vous avez besoin et ce, quel que soit le domaine que vous choisissez : fourgonnette, loisirs, isotherme, transports divers.

Les différentes adaptations possibles sont étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés, agréés par Peugeot.

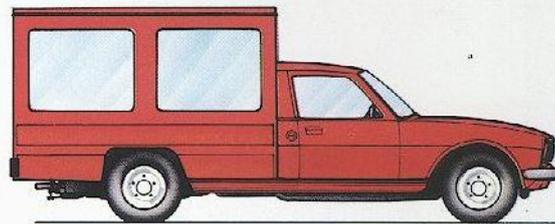
La gamme 504 utilitaires vous offre un large choix de véhicules pratiquement sur mesure, d'autant qu'ils peuvent également recevoir une adaptation 4 x 4.

* y compris conducteur et passagers.

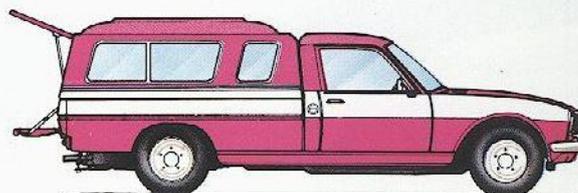
Les différentes adaptations possibles sur base 504 Pick-Up étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés, agréés par Peugeot ne privent pas les acquéreurs du bénéfice de la garantie. Toutefois, cette garantie ne s'applique alors que sur le modèle de base tel qu'il est livré par Peugeot. C'est le carrossier qui assume l'entière responsabilité de son équipement, de l'adaptation de celui-ci sur le modèle de base, ainsi que toutes les conséquences éventuelles de la transformation.



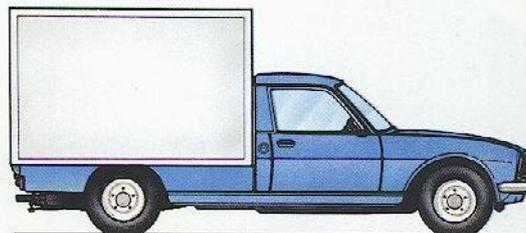
FOURGONNETTE
sur base 504 châssis-cabine



FOURGONNETTE VITRÉE
sur base 504 châssis-cabine



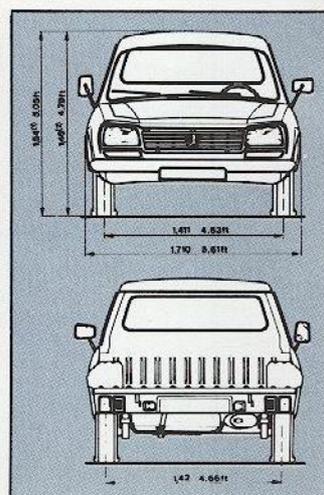
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR

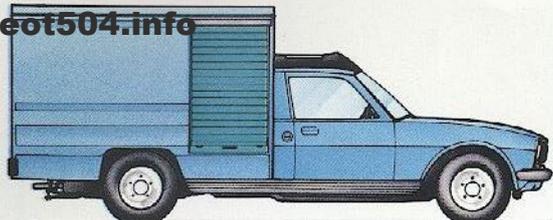


ISOTHERME
sur base 504 châssis-cabine

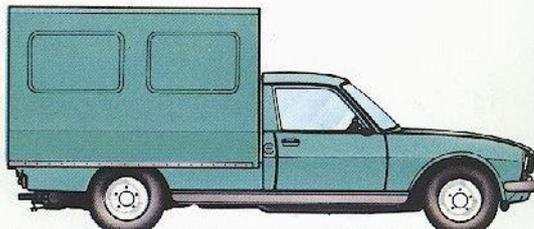


* Uniquement à l'exportation.





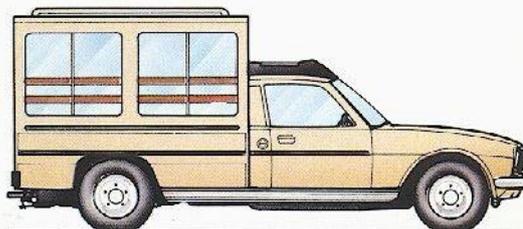
FOURGONNETTE PORTE LATÉRALE
sur base 504 châssis-cabine



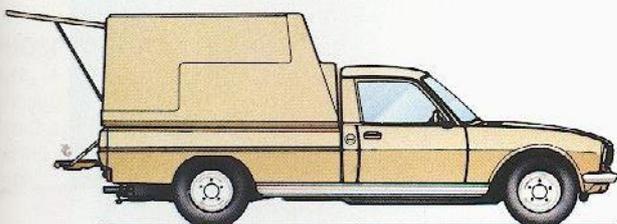
FOURGON MÉTALLIQUE
sur base 504 châssis-cabine



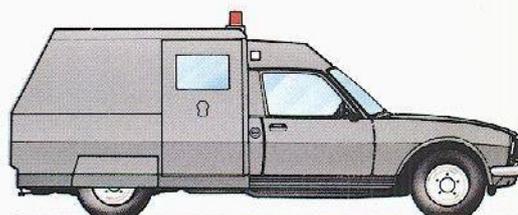
AMBULANCE*
sur base 504 châssis-cabine



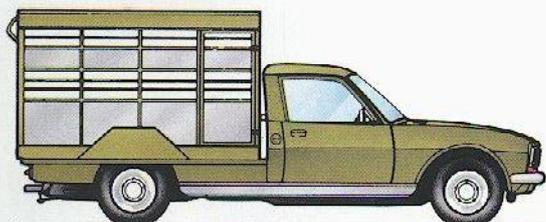
SAFARI PHOTO*
sur base 504 châssis-cabine



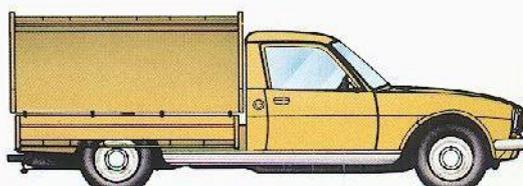
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR



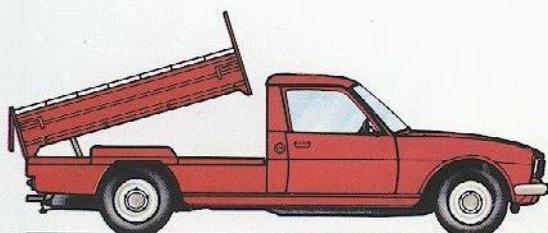
TRANSPORT DE FOND BLINDÉ
sur base 504 châssis-cabine



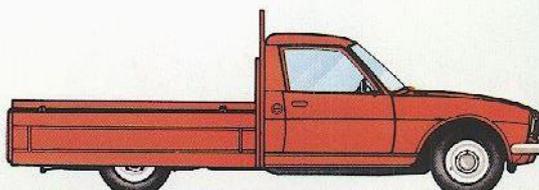
MOUTONNIÈRE/COCHONNIÈRE
sur base 504 châssis-cabine



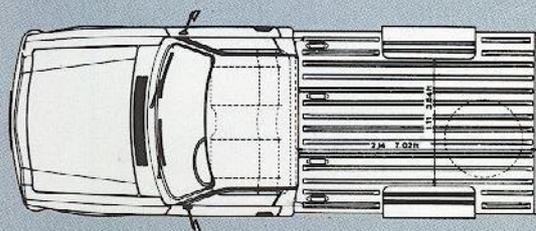
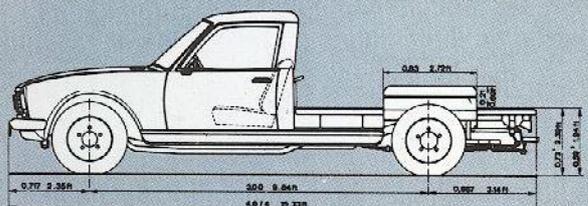
TRIBENNE
sur base 504 châssis-cabine



BENNE
sur base 504 châssis-cabine



PLATEAU RIDELLES
sur base 504 châssis-cabine



ANTICORROSION PEUGEOT

Comme chaque nouvelle Peugeot produite, les Utilitaires Légers : 104 ZA, 305 Break Service, 504 Pick-Up et Châssis cabine sont méticuleusement traités contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur.

Ainsi la structure, pour être efficacement protégée (grâce notamment à la forte utilisation de tôles zinguées) reçoit-elle un traitement particulièrement complet à tous les stades de sa fabrication.

En effet, la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique, qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.



1



2



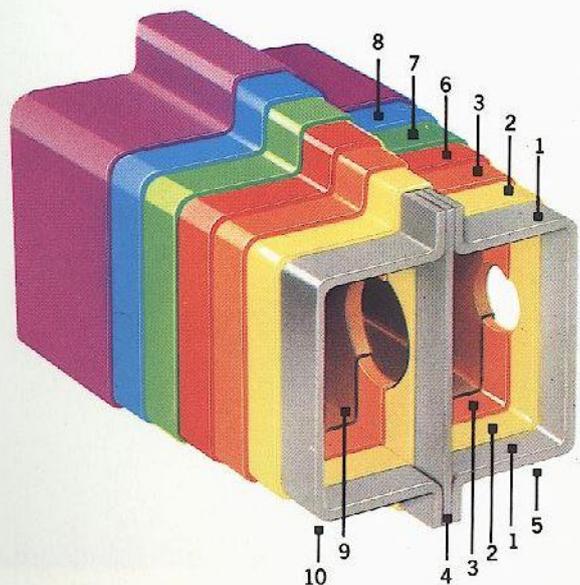
3



4



5



TÔLE : certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôles électrozinguées ou galvanisées. Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.

PHOSPHATATION : avant peinture, la caisse est dégraissée et phosphatée pour permettre l'accrochage parfait du film de résine dans le bain de cataphorèse.

BAIN DE CATAPHORÈSE : il permet le dépôt d'un film de résine "Époxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre une bonne mise en peinture des surfaces internes.

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ : les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.

REVÊTEMENT ANTIGRAVILLONNAGE : le bas de caisse (longerons, passages de roue et une partie du plancher) est protégé contre le gravillonnage par application de PVC.

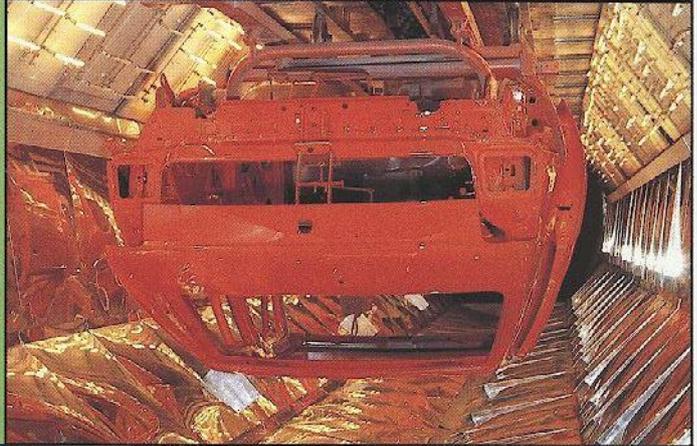
APPRÊT : une couche d'apprêt spécial souple de 40 microns assure la résistance antigraivillonnage de la laque. 6

LAQUE ACRYLIQUE : d'une épaisseur de l'ordre de 40 microns, elle est thermodurcissable à la cuisson au four et son pouvoir garnissant est très élevé. 7

VERNIS INCOLORE : appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents agressifs atmosphériques. 8

CIRE : injectée sous pression dans les corps creux (longerons, traverses, caissons de portes par exemple) elle protège les parois intérieures et en s'infiltrant entre les tôles empêche les attaques de la corrosion. 9

CIRE ÉPAISSE : projetée sur le soubassement, elle évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux. 10



	104 ZA	305 BREAK SERVICE		504 PICK-UP		504 PICK-UP GR		504 CHÂSSIS-CABINE		
		Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
MOTEUR										
Puissance administrative	5	8	8	9	8	10	9	9	8	
Cylindrée (en cm³)	954	1472	1905	1618	1948	1796	2304	1618	1948	
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alésage/course (en mm)	70 x 62	78 x 77	83 x 88	84 x 73	88 x 80	84 x 81	94 x 83	84 x 73	88 x 80	
Puissance maxi à tr/min :	● norme ISO (kW)		● norme DIN (ch)		● norme ISO (kW)		● norme DIN (ch)		● norme ISO (kW)	
	32,5 à 6000	53 à 6000	47 à 4600	44,5 à 5200	34 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500	44,5 à 5200	34 à 4500	
	45 à 6000	74 à 6000	65 à 4600	62 à 5200	49 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	62 à 5200	49 à 4500	
Couple maxi à tr/min :	● norme ISO (mdaN)		● norme DIN (mkg)		● norme ISO (mdaN)		● norme DIN (mkg)		● norme ISO (mdaN)	
	6,75 à 2750	11,4 à 3000	11,8 à 2000	11,8 à 2500	10,3 à 2100	14 à 2500	12,9 à 2000	11,8 à 2500	10,8 à 2100	
	7,0 à 2750	11,8 à 3000	12,2 à 2000	12,2 à 2500	11 à 2100	14,5 à 2500	13,4 à 2000	12,2 à 2500	11 à 2100	
Alimentation :	● simple corps		● simple corps		● simple corps		● simple corps		● simple corps	
	1 simple corps	1 simple corps	●	●	●	●	●	●	●	
Taux de compression	9,3/1	9,2/1	23,5/1	7,6/1	21,8/1	8,8/1	22,2/1	7,6/1	21,8/1	
Dispositif de départ à froid manuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dispositif de préchauffage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Allumage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bougies hautes performances	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Prise diagnostic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
TRANSMISSION										
Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pont avec différentiel à glissement limité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DIRECTION										
À crémaillère										
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,9	4,2	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	4,70	5,47	5,47	6	6	6	6	6	6	
SUSPENSION										
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.									
Arrière	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	Resorts à lames longitudinales et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.							
FREINS										
A double circuit.										
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Servofrein	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE										
Générateur d'électricité (alternateur triphase)	700 W	500 W	750 W	350 W	500 W	500 W	500 W	350 W	500 W	
Batterie	12 V/28 Ah	12 V/40 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mètres)										
Longueur hors tout :	3,366	4,283	4,283	4,754	4,754	4,754	4,754	4,754	4,754	
● hayon baissé				5,145	5,145	5,145	5,145	5,145	5,145	
Largeur hors tout	1,522	1,630	1,630	1,710	1,710	1,710	1,710	1,707	1,707	
Empattement	2,230	2,620	2,620	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
Voies :	● avant		● avant		● avant		● avant		● avant	
	1,292	1,420	1,420	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	
● arrière	1,269	1,350	1,350	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	
Hauteur hors tout :	1,360	1,430	1,430	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	
● avec bâche				2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	
Hauteur du seuil de chargement :	● à vide		● à vide		● à vide		● à vide		● à vide	
	0,770	0,524	0,527	0,730	0,730	0,730	0,730	0,730	0,730	
● en charge	0,700	0,393	0,400	0,590	0,590	0,590	0,590	0,590	0,590	
Surface au sol (en m²)	5,1	6,981	6,981	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	
DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mètres)										
Longueur utile au plancher :	1,090	1,810	1,810	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
● hayon baissé				2,580	2,580	2,580	2,580	2,580	2,580	
Largeur utile :	● entre les passages de roues		● entre les passages de roues		● entre les passages de roues		● entre les passages de roues		● entre les passages de roues	
	0,810	1,140	1,140	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	
● au-dessus des passages de roues	1,170	1,260	1,260	1,500	1,500	1,500	1,500	1,701	1,701	
Surface utile au plancher (en m²)	1,18	2,220	2,220	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
Longueur carrossable maximum								2,430	2,430	
ACCÈS (en mètres)										
Largeur utile du hayon	1,220	1,100	1,100	1,445	1,445	1,445	1,445	1,445	1,445	
Hauteur du hayon	0,680	0,800	0,800	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	0,360	
NOMBRE DE PLACES										
	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
POIDS (en kilogrammes)										
En ordre de marche	740	950	1010	1175	1235	1240	1320	1125	1185	
Répartition :	● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant	
	450	545	610	650	705	670	750	645	705	
● sur essieu arrière	290	405	400	525	530	570	570	480	480	
Charge utile (y compris conducteur et passager(s))	320	470	510	1250	1250	1275	1275			
Charge totale (y compris conducteur et passagers)								1300	1300	
Total autorisé en charge	1060	1420	1520	2425	2485	2515	2595	2425	2485	
Maximum admissible :	● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant		● sur essieu avant	
	560	680	800	950	950	950	950	950	950	
● sur essieu arrière	560	815	815	1750	1750	1750	1750	1750	1750	
Charge remorquable, remorque freinée	700	1050	1050	1400	1400	1400	1400	1400	1400	
Total roulant autorisé	1760	2370	2470	3625	3685	3715	3795	3625	3685	
CAPACITÉS (en litres)										
Réservoir de carburant	40	50	50	64	64	64	64	64	64	
Cartier d'huile moteur	4,5	4	4,5	4	5	4	5	4	5	
Volume total de chargement (méthode PSA)	860	1600	1600	3687 (sous bâche)	3687 (sous bâche)	3687 (sous bâche)	3687 (sous bâche)	3687 (sous bâche)	3687 (sous bâche)	
PERFORMANCES										
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	128	156	152	130 (sans bâche)	115 (sans bâche)	140 (sans bâche)	128 (sans bâche)	130	115	
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)										
	135 SR 13	155 SR 14	155 SR 14	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	
CONSOUMATIONS										
	Super	Super	Gazole	Ordinaire	Gazole	Super	Gazole	Ordinaire	Gazole	

● Équipement de base
 Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus la 104 ZA et la 305 Break Service, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessitent qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres (22 500 sur Diesel) ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres (7 500 sur Diesel) ou une fois par an. Les 504 Pick-Up et Châssis-Cabine, quant à eux, ne nécessitent qu'un entretien tous les 15 000 kilomètres ou une fois par an, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 pour les Diesel) ou deux fois par an.



Essence

Diesel

Essence

Diesel

Essence

Diesel

Essence

Diesel

ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD

Indicateur de température d'eau		●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant		●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter	●	●		●		●		●	
Témoin de préchauffage			●		●		●		●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)		●	●						
Témoin des feux de croisement	●	●	●						
Montre électrique à quartz						●	●		
Compteur kilométrique journalier		●	●	●	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à fusibles dans la cabine				●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lavé-vitre à commande électrique	●	●	●			●	●		
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette		●	●						
Feux de recul	●	●	●			●	●		
Feux arrière de brouillard		●	●						
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	X/XXX	●	●						
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●			●	●		
Ceintures de sécurité : ● à enrouleur (2) ● et statiques (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

Peinture noire vernie	X								
Peinture métallisée vernie	X/XXX	X	X			X	X		
Équipement pour autoradio comprenant : - câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur (norme ISO) et haut parleurs avant	●	●	●			●	●		
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges avant séparés	●	●	●						
Banquette avec dossier inclinable pour le conducteur						●	●		
Garnissage des sièges : ● drap ● vinyle	● X	● ●							
Console centrale		●	●						
Allume cigares	●					●	●		
Cendrier	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes	●	●	●			●	●		
Boîte à gants : ● fermant à clé		●	●	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie sur les 2 pare-soleil avant	●								
Plafonniers : ● avant ● arrière	● ●								

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

Bâche et arceaux amovibles				X	X	X	X		
Bâche repliable				X	X	X	X		
Porte-échelle				X	X	X	X		



PEUGEOT

Un constructeur sort ses griffes