

PEUGEOT TALBOT Nutzfahrzeuge:

Das Transporter- Geschwader ohne Ladehemmung

Stark im Sparen, bequem im Fahren.



Der TALBOT City-Laster

Sein Name verrät schon das Einsatzgebiet, in dem er den größten Nutzen für seine Besitzer erbringt: die Stadt. Im Gewühl quicklebendig und wendig, verkürzt er Fahrzeiten und somit Kosten. Beim Parken macht er sich klein und übersichtlich. Beim Be- und Entladen schwenken die Flügeltüren total zur Seite und die tiefgelegene Ladefläche kommt Ihnen wie gelegen. Schweres verdaut er genauso gut wie Wertvolles, denn sein stabiler Aufbau schützt jedes Ladegut besonders gut. Und wenn Sie ihn fahren, merken Sie sofort, woher der Komfort kommt: vom PKW.



Ohne
Abbildung:

TALBOT City-Pritsche

Der offene Bruder vom City-Laster, aber serienmäßig mit Plane und Spriegel. Ein Transporter, dem Sie nicht „sperrig“ genug kommen können. (Technische Daten siehe Rückseite)

TALBOT City-Laster
Vergasermotor: 1118 ccm, 40 kW
(55 DIN PS)
Zul. Ges.-Gewicht: 1420 kg

Der PEUGEOT 504 Kleinlastwagen

Sie können seinen Namen doppelt deuten: Er ist kleiner, aber eben Lastwagen. Oder er ist für Lasten der richtige Wagen. Wie auch immer. Er hat es faustdick unter der Plane. In aller Herren Länder geht er für seine Herren durch dick und dünn: zuverlässig, robust, anspruchslos, wirtschaftlich. Und mit seinen Fahrern geht er ganz behutsam und bequem um, denn sie transportiert er nicht, sie läßt er reisen.



PEUGEOT 504 Pritschenwagen

(auf Wunsch mit Plangestell und Plane)

Vergasermotor: 1618 ccm, 46 kW (62 DIN PS), Zul. Ges.-Gewicht: 2425 kg

Dieselmotor: 1948 ccm, 36 kW (49 DIN PS), Zul. Ges.-Gewicht: 2485 kg.

Der PEUGEOT J9

In Fachkreisen bezeichnenderweise auch „Jumbo“ genannt. Denn mit diesem verbindet ihn so vieles: Er ist so tragfähig und hart im Nehmen wie sein Namenspatron. Er ist dickhäutig und bleibt auch bei den tollsten Transport-Kapriolen unbeeindruckt. Und fürs Sparen und Wirtschaften hat er eine feine Nase. Seinem Fahrer bereitet er einen „großen“ Empfang und gehorcht ihm auf den Zeigefinger.



PEUGEOT J9

Vergasermotor: 1618 ccm für Gewichtsklasse 2,8 t, 43 kW (55 DIN PS), 1971 ccm für Gewichtsklasse 3,5 t, 55 kW (75 DIN PS)
Dieselmotor: 2112 ccm für Gewichtsklasse 2,8 t, 41 kW (56 DIN PS)
2304 ccm für Gewichtsklasse 3,5 t, 49 kW (66 DIN PS), (Technische Daten siehe Rückseite)

NEU Ohne Abbildung: PEUGEOT 504 GR Pritschenwagen

Der Transportprofi im Ausgehanzug. Im Stil der PEUGEOT-Limousinen bietet sein Fahrerhaus viel Komfort, viel Ausstattung und viel Bequemlichkeit. Auch außen erkennen Sie ihn am typischen PEUGEOT-Limousinengesicht. Mit Breitbandscheinwerfern.

PEUGEOT 504 GR Pritschenwagen

Benzinmotor: 1796 ccm, 59 kW (80 DIN PS),
Zul. Ges.-Gewicht: 2515 kg.
(Technische Daten siehe Rückseite)

Unterm Strich
ist das
PEUGEOT TALBOT
Transporter-Geschwader
einfach Spitze.

Technische Daten

| | Peugeot J 9 | | | | 504 Kleinlastwagen | | | | | Talbot Kompaktlastler | | |
|-----------------------------------|--|-----------------|------------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|---|-----------------------|---------------------------------|--|
| | Benzin | | Diesel | | Benzin | | 504 GR Benzin | Diesel | | City-Laster | Pritsche mit Plane und Spriegel | |
| Gewichtsklasse | 2,8 t | 3,5 t | 2,8 t | 3,5 t | Fahrgestell | Pritsche | Pritsche | Fahrgestell | Pritsche | | | |
| I. Motor | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | 1618 ccm | 1971 ccm | 2112 ccm | 2304 ccm | 1618 ccm | 1796 ccm | 1948 ccm | 1118 ccm | | | | |
| Verdichtung | 7,6 : 1 | 8,0 : 1 | 22,2 : 1 | 22,2 : 1 | 7,6 : 1 | 8,8 : 1 | 21,8 : 1 | 8,8 : 1 | | | | |
| kW (DIN PS) 1/min. | 43 (58) 4900 | 55 (75) 4750 | 41 (56) 4000 | 49 (66) 4000 | 46 (62) 5400 | 59 (80) 5500 | 36 (49) 4500 | 40 (55) 5600 | | | | |
| Drehmoment - Nm 1/min | 120 Nm 2250 | 156 Nm 2500 | 120 Nm 2000 | 135 Nm 2000 | 122 Nm 2500 | 145 Nm 2500 | 110 Nm 2100 | 88 Nm 3000 | | | | |
| Kraftstoff | Normalbenzin | | Dieselkraftstoff | | Normalbenzin | | Superbenzin | Diesel Kraftstoff | | Normalbenzin | | |
| II. Fahrwerk | | | | | | | | | | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb | | | | Hinterradantrieb mit teilsperrendem Differential | | | | Frontantrieb | | | |
| Aufhängung vorn | Einzelradaufhängung | | | | Einzelradaufhängung | | | | Einzelradaufhängung | | | |
| Aufhängung hinten | Einzelradaufhängung | | | | Längs-Blattfedern | | | | Einzelradaufhängung | | | |
| Getriebe | 4-Gang-Vollsynchron | | | | 4-Gang-Vollsynchron | | | | 4-Gang-Vollsynchron | | | |
| Bremsen | Scheiben/Trommel | | | | Scheiben/Trommel | | | | Scheiben/Trommel | | | |
| Bremsen, vorn/hinten | Bremskraftverstärker, Bremskraftregler lastabhängig | | | | Bremskraftverstärker, Bremskraftregler lastabhängig | | | | Bremskraftverstärker, Bremskraftregler | | | |
| Radstand | 2,50 m | | | | 3,00 m | | | | 2,52 m | | | |
| Bereifung | Gürtelreifen 19 x 400 | | | | 185 R 15 C | | | | Gürtelreifen 155 SR 13 | | | |
| III. Karosserie | | | | | | | | | | | | |
| Länge | 4,73 m | | | | 4,75 m | | | | 3,99 m | | | |
| Breite | 2,03 m | | | | 1,71 m | | | | 1,59 m | | | |
| Höhe, unbeladen | 2,33 m | | | | 1,54 m | | | | 1,91 m | | | |
| Bodenfreiheit, belastet | 0,17 m | | | | 0,15 m | | | | 0,14 m | | | |
| IV. Gewichte, Leistung | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht | 1655 | 1675 | 1755 | 1775 | 1200 | 1250 | 1315 | 1260 | 1310 | 995 | 985 | |
| höchstzulässiges Gesamtgewicht kg | 2790 | 3500 | 2790 | 3500 | 2425 | 2425 | 2515 | 2485 | 2485 | 1420 | 1420 | |
| Nutzlast kg | von 915 kg bis 1845 kg | | | | | 1175 | 1200 | | 1175 | 425 | 435 | |
| Anhängelast, ungebremst kg | 825 | 825 | 825 | 825 | 585 | | 600 | 615 | | 460 | | |
| gebremst kg | 1200 | 1250 | 1200 | 1250 | 1200 | | 1400 | 650 | | 850 | | |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | 105 | 115 | 103 | 103 | 130 | | 140 | 115 | | 125 | 110 | |

Dieser Prospekt enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertragshändler.