

# Autokampioen

20 februari 1971 No. 8



sinds kort ook leverbaar is met een semi-automatische transmissie.

De bij de verkiezing behorende trofee werd in het Hilton-hotel door Fred. v. d. Vlucht op feestelijke wijze uitgereikt aan de president-directeur van Automobiles Citroën SA, de heer Raymond Ravenel.

### Peugeot 504 diesel in maart leverbaar

Bij Peugeot was de 504 diesel nieuw voor Nederland. Naast de uitvoeringen met carburateur-motor en met benzine-injectiemotor komt deze dieseluitlevering er als derde versie bij.

De nieuwe krachtbron is de Indenor XD 90 dieselmotor (2112 cc, 65 DIN-pk 134 km/u).

Begin maart zullen de afleveringen van de 504 diesel beginnen.

Een bijzondere trekpleister vormt een standaard met opengewerkte modellen van alle door Peugeot in zijn diverse typen gemonteerde motoren.

De dieselauto's nemen bij Peugeot een belangrijk deel van de productie in; 't vorig jaar 56.700 op een totaal van 576.600, dus bijna 10 pct.

Ook de 304 in combi-versie werd hier nog niet eerder getoond.

### British Leyland nu één grote familie

Na de overgang van de import van Morris en M. G. op 1 februari 1971 naar British Leyland Nederland C.V. zijn alle British Leyland-merken in één importonderneming verenigd.

Deze RAI geeft deze eenheid in Nederland voor het eerst te zien op de grote stand nummer 102, recht tegenover de hoofdingang. British Leyland Nederland C.V. komt met een respectabel aantal Nederlandse primeurs, waarvan sommige al geruime tijd in de handel zijn, maar andere zullen voor het publiek voor het eerst te zien zijn.

Van de laatste zijn van belang de Austin Maxi 1750 en de Triumph Toledo. De sportieve Triumphs Stag, Spitfire Mk4 en GT6 Mk 3 zijn nu ook in Nederland voor het eerst te aanschouwen. De Rover-liefhebbers zullen geïnteresseerd zijn in de 1971-modellen van de 2000/3500-serie, die belangrijke wijzigingen hebben ondergaan.

### Complete Fiat-series

Veel standaardruimte had ook Leonard Lang N.V. nodig om de complete serie Fiat, Fiat-Polski en Autobianchi-modellen te presenteren.

Behalve de doorgang van de Europa naar Amstelhal beslaat het Fiat-paviljoen het middengedeelte van de Amstelhal. De verschillende categorieën automobielen staan er gesepareerd geëxposeerd met als centraal punt een uitgebreid informatiecentrum.

Bovendien kan men op deze stand een fraai opengewerkt model van de Fiat 128 zien, dat tevens in delen uitschuift en openklapt.

Men vindt hier o.a. als Nederlandse

primeurs alle nieuwe en gewijzigde Fiat-modellen, die in Turijn werden geïntroduceerd.

Er is ook een aparte stand voor originele Fiat-onderdelen in de doorgang van Europa naar Amstelhal.

### Eind 1971 kleine Alfa

Alfa Romeo Nederland N.V., de sinds kort onder directie van de heer Dario Molaschi zelfstandig geworden Nederlandse vestiging van de Italiaanse fabriek, trok op haar stand vooral de aandacht van de autominnaars met twee fraaie coupé's, de Montreal en de Junior Z, resp. met koetswerken van Bertone en Zagato.

De nieuwste Alfa Romeo was de Giulia 1300 Super, geïntroduceerd november jl. in Turijn.

Verder zijn geëxposeerd de wed-

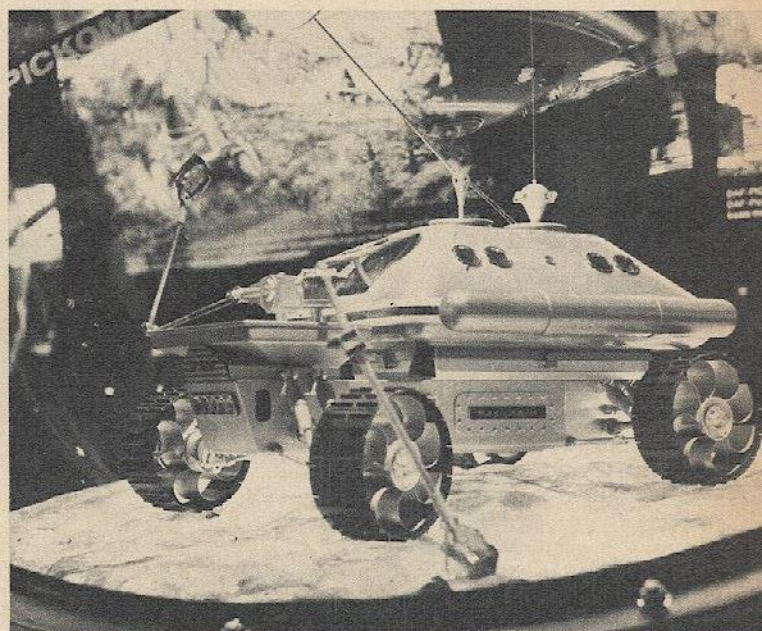
strijdwagens waarmee Hezemans en Akersloot resp. het Europese en het Nederlandse kampioenschap hebben behaald.

Het vorig jaar is de sterke verkoopstijging van Alfa Romeo's in ons land tot stilstand gekomen door de Italiaanse stakingen, maar voor 1971 wordt weer een opleving verwacht, omdat de sociale problemen in Italië onlangs zijn opgelost en omdat ook nog dit jaar — al is het dan pas tegen het eind — de productie van de kleine Alfa in de fabriek Alfa Sud bij Napels zal beginnen.

### Shake van Bertone

De N.V. Bataafse Accufabriek, fabrikant van AFA-accu's, toont op haar voornamelijk uit aluminium opgetrokken stand, te midden van het AFA-automateriaal, ook een auto, en wel een exem-

Een der toekomstwagens uit de speciale show op de DAF-stand.



De Peugeot 504, die behalve met normale benzine-motor en met benzine-inspuitmotor, nu ook met dieselmotor verkrijgbaar is.

