

peugeot504.info

1941/77

504 PEUGEOT







VE

De aristocraten.

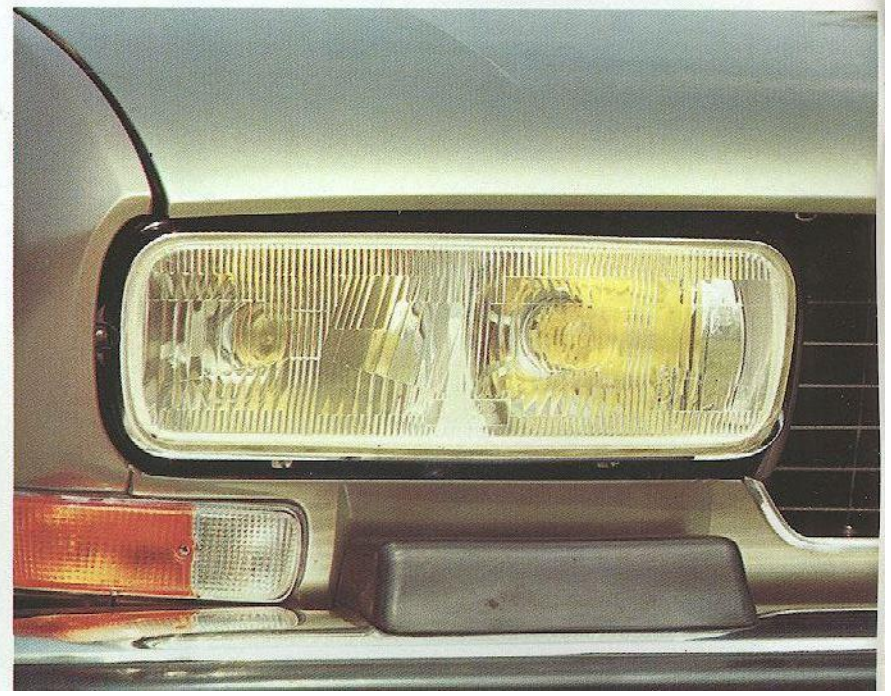
Wagens van in 't oog lopende klasse voor persoonlijkheden van formaat.

Gespeend van opsmuk vormen de 504 coupé en cabriolet van Peugeot niettemin in 't oog lopend de hoogste kaste in hedendaagse automobiël-cultuur. Geen enkel overbodig detail, geen modieuze toevoeging, buiging of knik leidt oog en aandacht af van de pure schoonheid van lijn, die het kenmerk is van meester-ontwerper Pinin Farina.

Schoonheid van lijn als consequentie van het streven naar opperste functionaliteit. Klasse in contouren als logisch gevolg van doelmatige constructie. Daaraan ontlene zij ook hun aristocratische zelfverzekerdheid . . . de rust, die zij uitstralen.

Maar vergis u niet. Laat u niet misleiden door dat koel-gereserveerde uiterlijk.

Het interieur ontvangt u met warmte en comfort. En onder de motorkap klopt een bijzonder krachtig en temperamentvol hart. Ook voor u, als u wilt. En dat u wilt, - daarvan zal een kennismaking u zeer snel overtuigen.

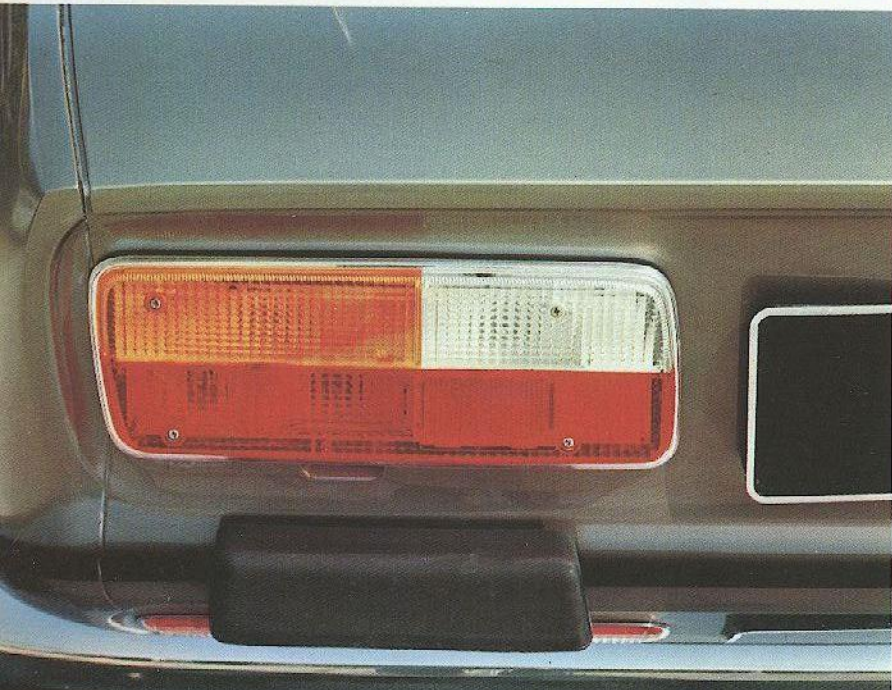




Coupé 504.

De exclusieve kleine serie, die afwerking met de hand mogelijk maakt.

Waarom sedan rijden, als het plezier van een coupé binnen uw bereik ligt? Rijdt u doorgaans alleen, danwel met z'n tweeën? Stelt u extra hoge eisen aan comfort? Gaat u hart uit naar levendige, fraaigeliijnde auto's met een sportieve toets? Dan beantwoordt de coupé 504 volkomen aan uw persoonlijke wensen. Ten eerste naar voorkomen. Laag en snel is de lijn - esthetisch gewelfd en vol allure. Gedistingeerd is de styling van koplampen en achterlichten. Deze voorname klasse komt ook tot uiting in het hoogst comfortabele interieur. De kuipstoelen vóór zijn ware fauteuils: maximale steun verlenend - ook aan het hoofd. Een handomdraai volstaat om de rugleuning precies de door u gewenste stand te geven. Ook achter is voldoende plaats voor twee volwassenen.





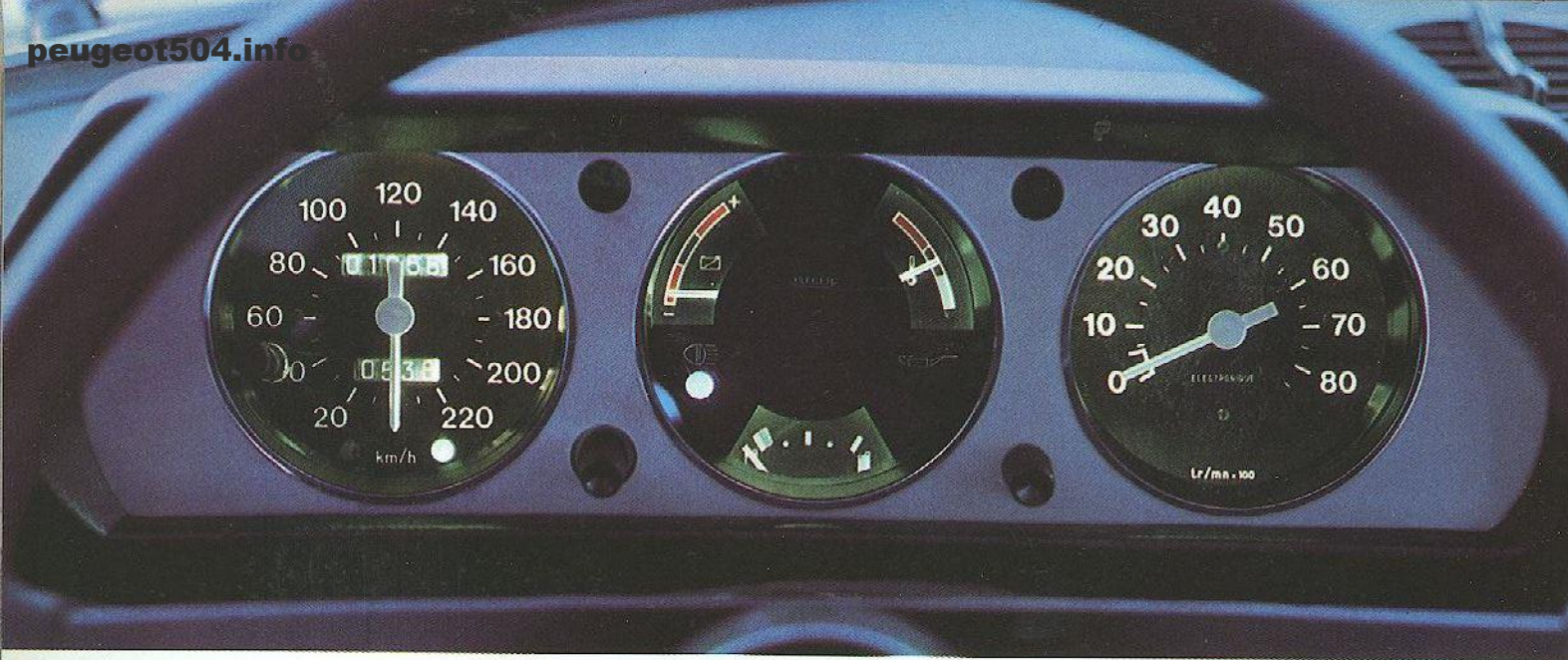


Coupé 504.

Luxueus is de stoffering: het dikke moquettetapijt, de fraai beklede stoelen. Doeltreffend is de geluiddemping. Ideaal regelbaar de verwarming, die voor het door u gewenste „klimaat” zorgt. Alle te bedienen apparatuur hebt u uitgekend onder handbereik. Op de middenconsole de sportief-korte pook (een automaat kan ook - als extra). Naast het contact de schakelaars voor dimlicht, voor de 2-snelheden ruitewisser, gekoppeld aan de automatische ruitensproeier, voor de elektrische bediening van de ruiten en voor het ontwasemen van de achterruit. Handelingen, die u stuk voor stuk met 'n vingerdruk verricht. Onder het parkeren zo u wilt, want dat gaat al even moeiteloos dank zij de bekrachtigde besturing. Dan opent u het portier en... u merkt op, dat wij werkelijk tot het laatste moment zorgdragen voor uw veiligheid: in de zijkant van het portier is een waarschuwingslicht aangebracht.

En de krachtbron? De 6-cylinder V motor, die men ook in de 504 cabriolet vindt: soepel, krachtig, rustig, direct reagerend.

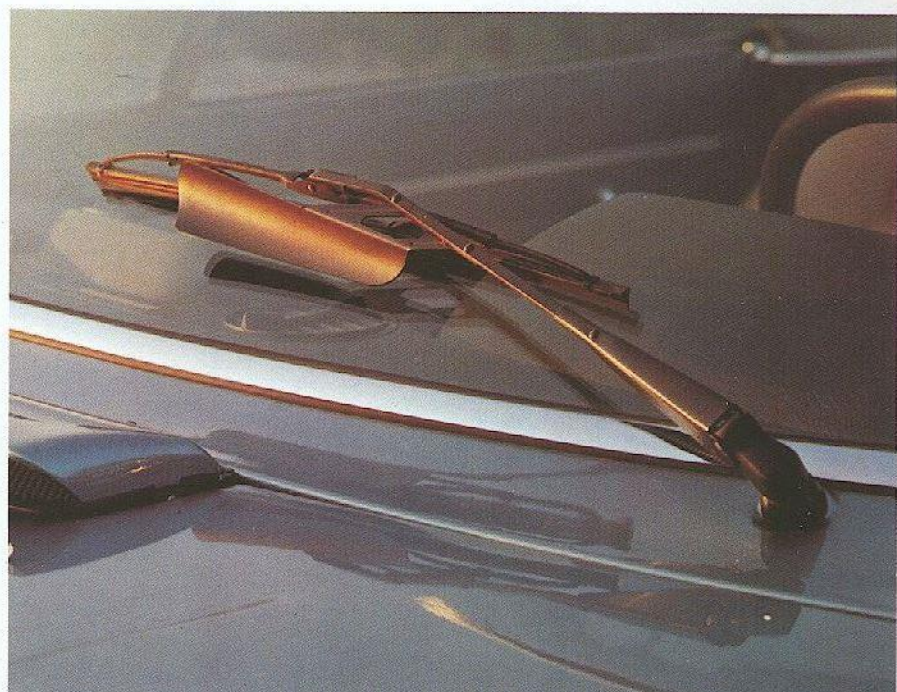


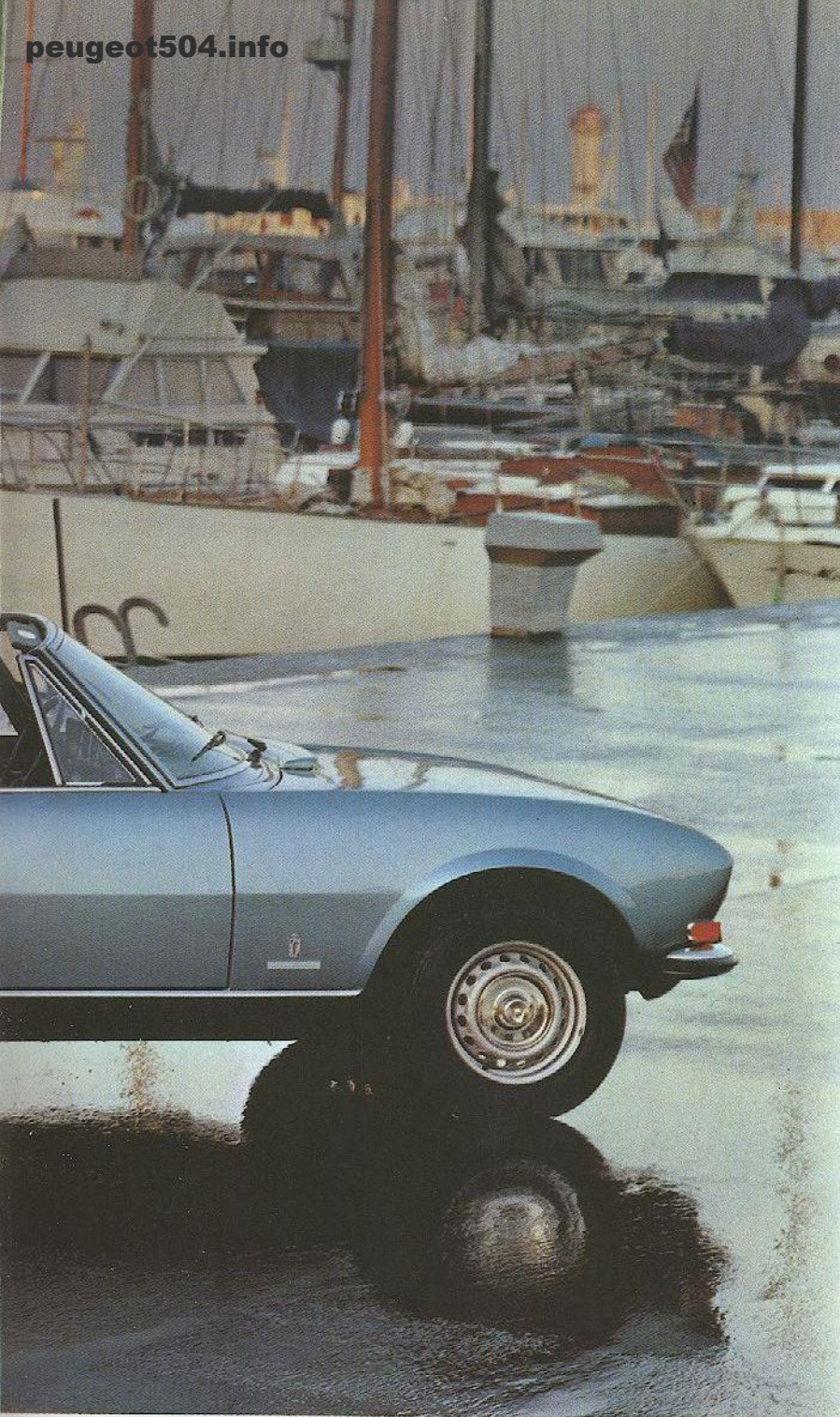




Coupé Cabriolet 504.







Cabriolet 504.

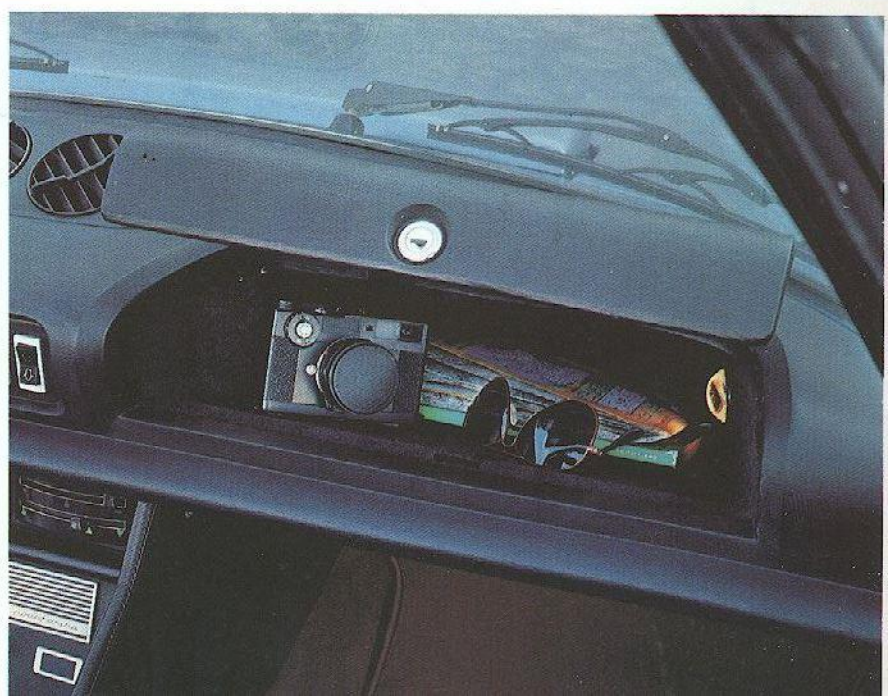
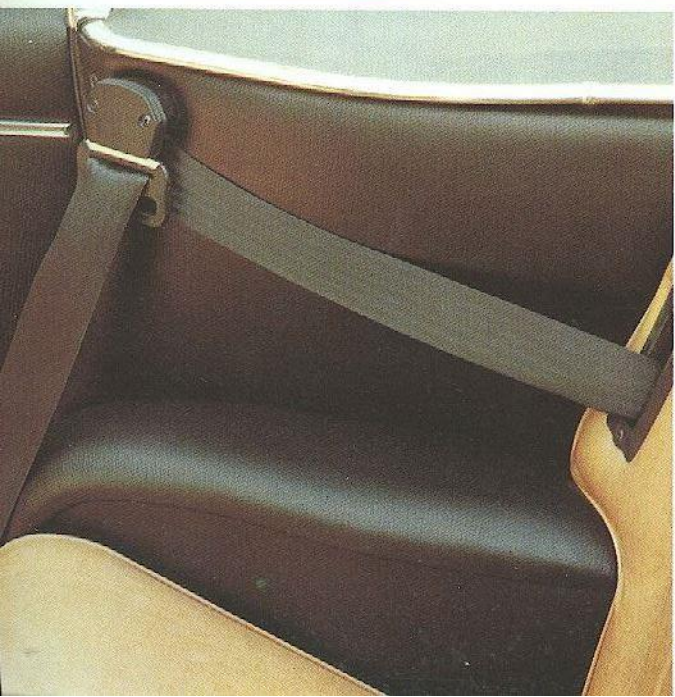
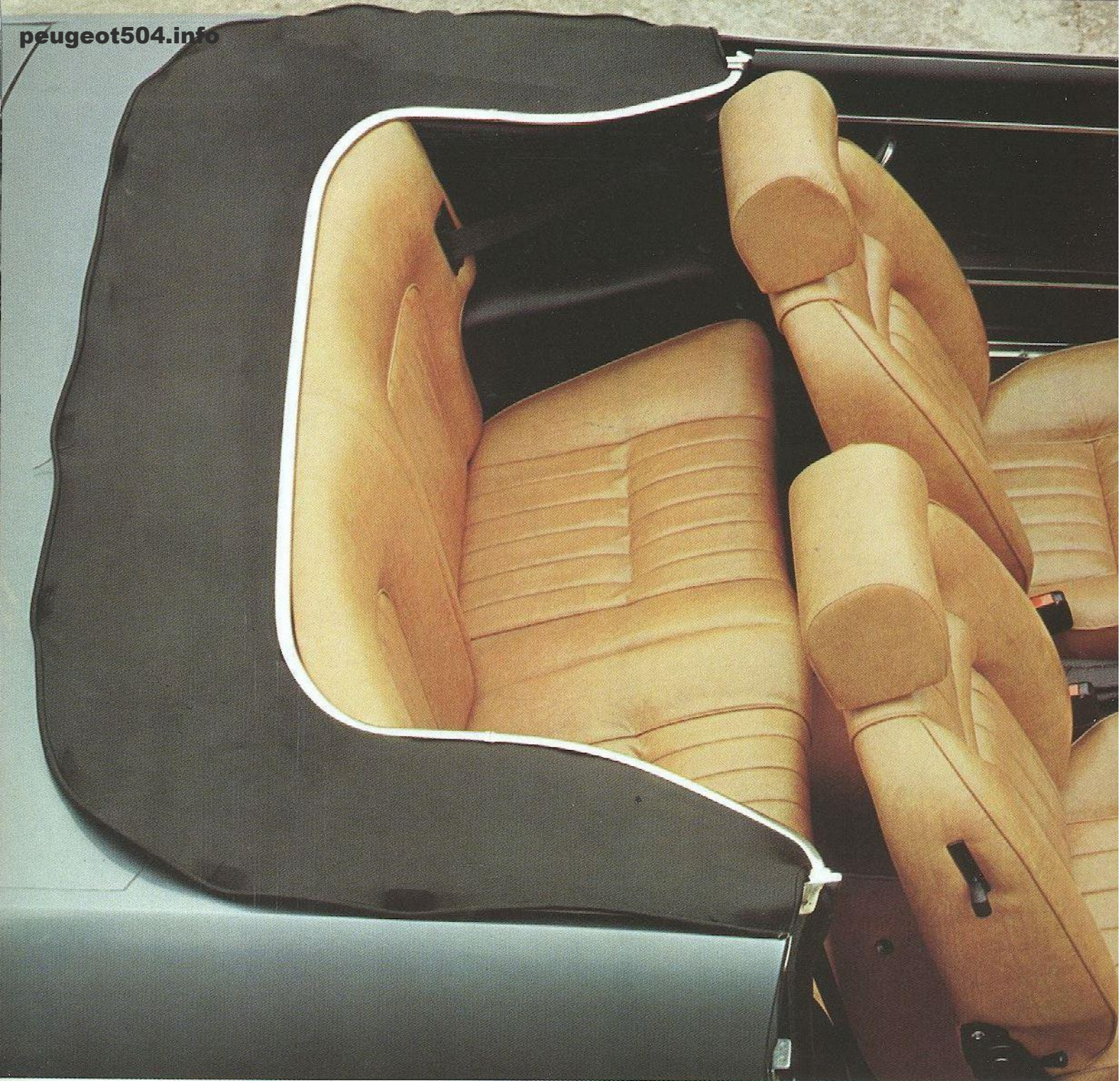
Gereserveerd voor open karakters.

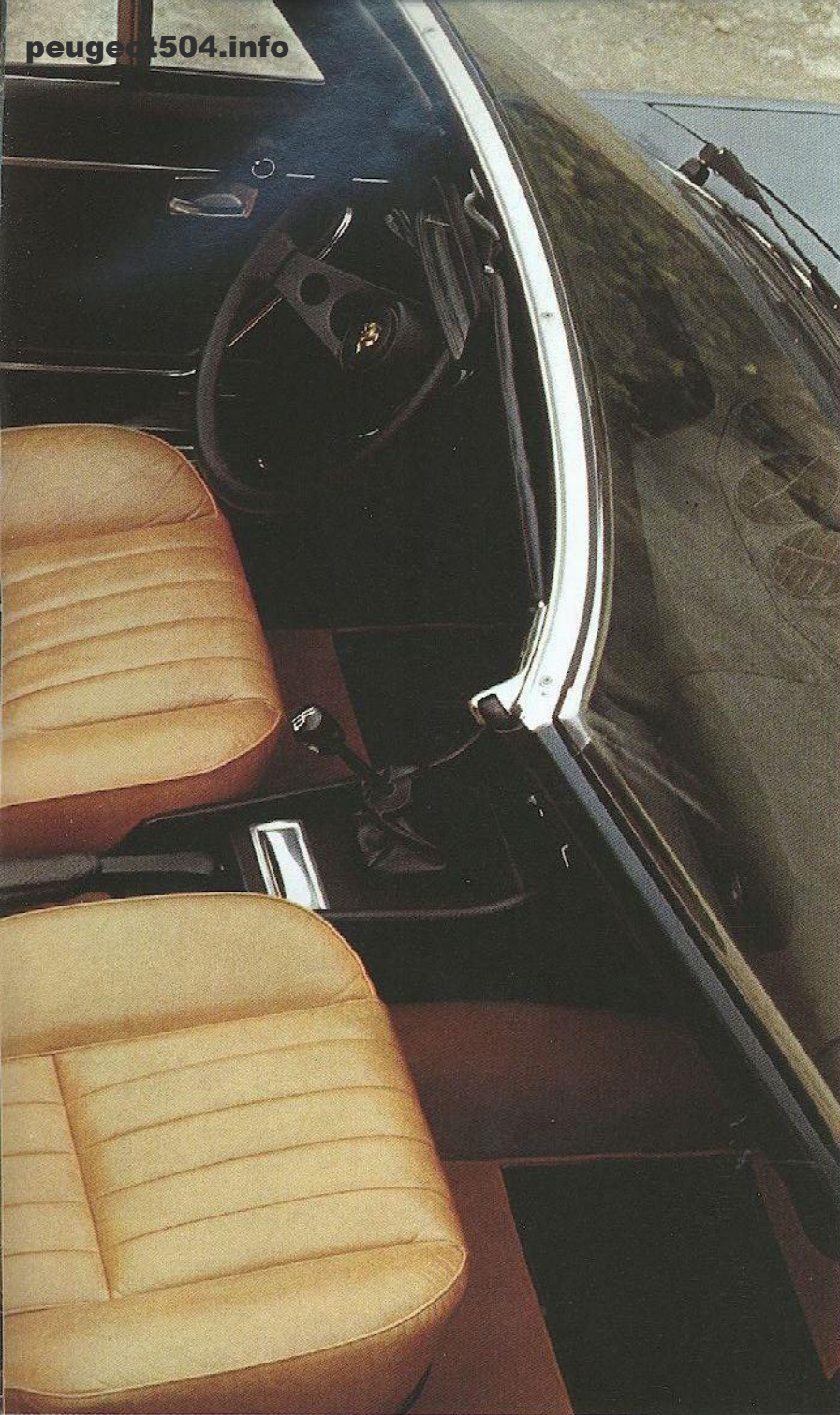
Als rechtstreekse nakomeling van de roadsters en torpedo's uit „les années folles” - de dwaze jaren - blijft de cabriolet 504 een traditie trouw. De traditie van de oogstrelende open auto's, die de vreugde van snelheid mengen met die van zon en wind . . . de poëzie van de natuur met die van een feilloos functionerend mechanisme.

Deze cabriolets bouwen wij voor de open karakters, die techniek en natuur beide waarderen . . . die het ruisen van de bossen evenzeer met genoegen beluisteren als het zoemen van een soepel lopende motor.

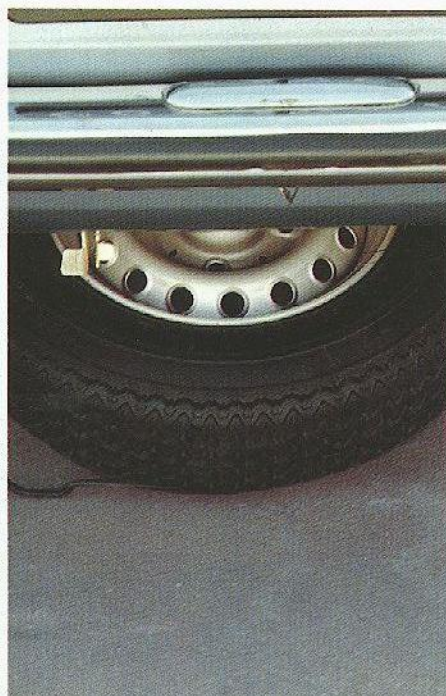
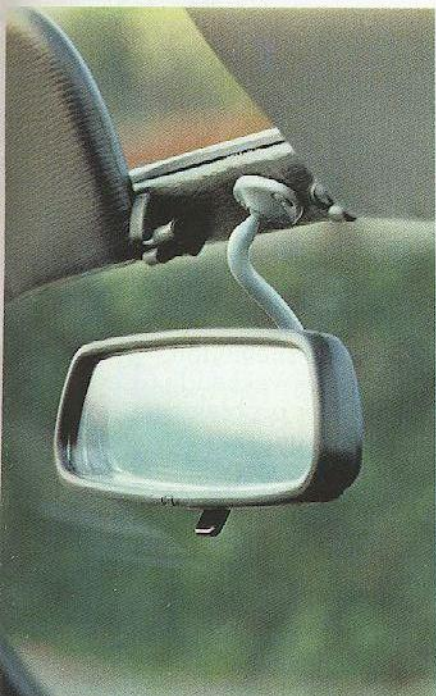
Vandaag de dag is de Peugeot 504 de enige representant van een automobiel-traditie, die wordt geschraagd door herinneringen aan de machtige Hotchkiss, de weelderig-luxueuze Delage. Wagens, waar overigens niemand naar hoeft terug te verlangen. Dezelfde open allure treft u immers heden ten dage aan in de technisch aanzienlijk geavanceerder Peugeot cabriolet 504. Met onder de motorkap de robuuste V6 Peugeot-motor, waarvan de karakteristieken de specialisten met ontzag vervullen: onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok met dubbele bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende nokkenas per cilinderrij, dubbele carburateur. De kilometer met stilstaande start legt de 504 af in slechts 31,5 seconden. Die grote trekkracht geeft u meer mogelijkheden om op drukke wegen veilig te passeren. Dat betekent meer vrijheid, grotere veiligheid, sneller opschieten, eerder aankomen en minder snel vermoeid raken. Motorvermogen als veiligheidsfactor dus.





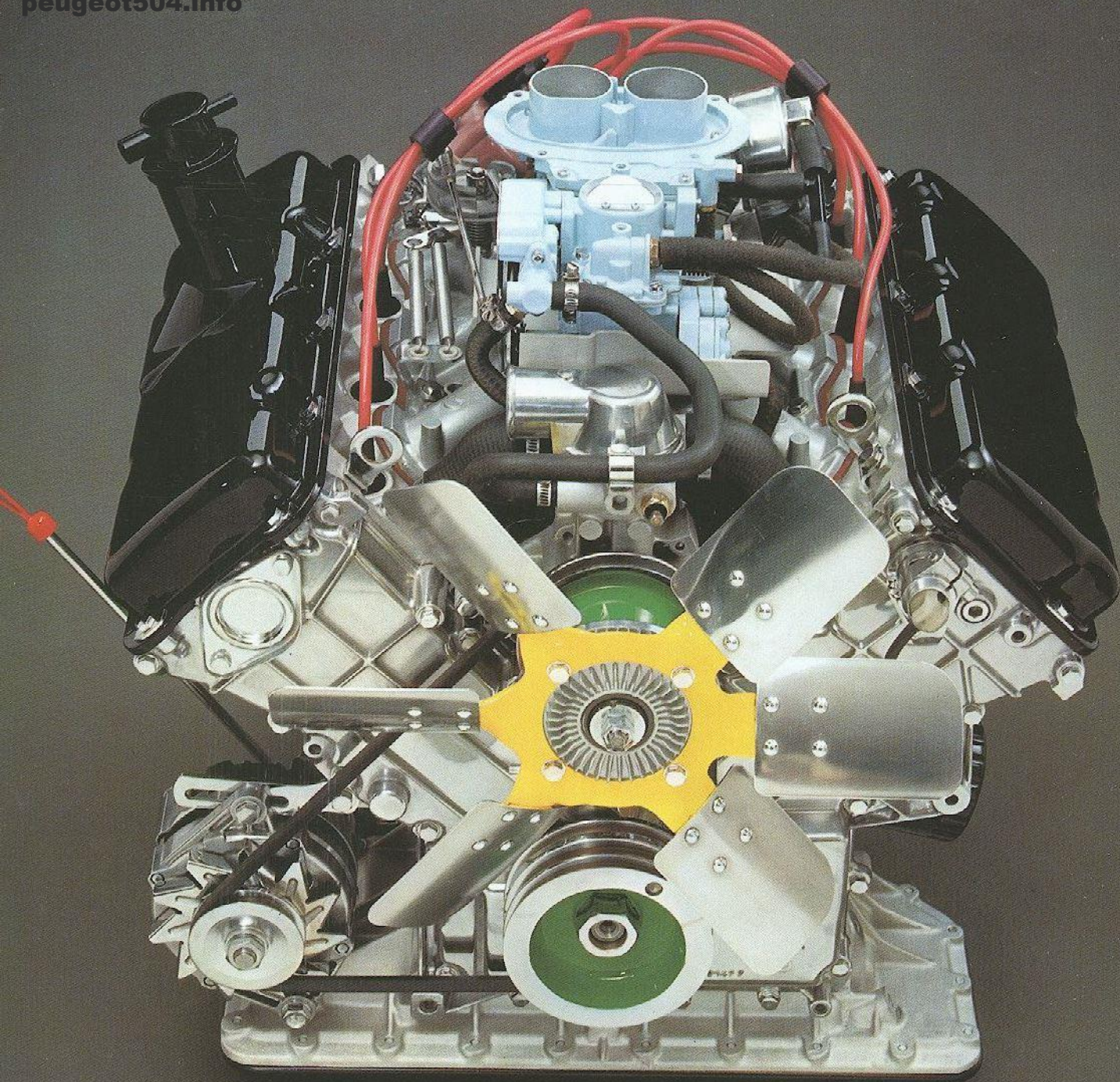


Cabriolet 504.



Maar er is meer: schijfremmen rondom, inwendig geventileerde remschijven vóór teneinde bij noodstops altijd in het rechte spoor te blijven - ongeacht uw snelheid, het wegdek, de weersomstandigheden. En voor een open blikveld op de weg: vier halogeen koplampen (groot en dimlicht) en een tweetonige claxon.

Uitrusting en interieur? Even compleet en comfortabel als bij de coupé: elektronische toerenteller, elektrisch klokje, sigaretteaansteker, ingebouwde handgrepen, verlicht handschoenenkastje, rol-gordels . . . Wanneer neemt ú het stuur van een cabriolet 504 in handen?



Een 6-cylinder met elektronische ontsteking.

V6 motor, 2,7 liter, dubbele carburateur,
elektronische ontsteking,
136 DIN pk bij 5750 omw./min.

- Zes cylinders wil zeggen: meer souplesse bij lage toeren, minder motorlawaai bij hoge snelheden.
- 2664 cc cylinderinhoud: een indrukwekkende reserve aan kracht onder uw voet om zonder problemen spuitend-snel in te halen en te passeren.
- Dubbele carburateur: dit schept de mogelijkheid om naar verkiezing economisch of sportief te rijden.
- Elektronische ontsteking garandeert absolute bedrijfszekerheid van een onregelbaar systeem.

Alles over de 504 V6 Coupé en Cabriolet.

Zelfdragende stalen carrosserie, roestwerend behandeld. Gewelfde zijramen - ventilatie-raampjes - Roestvrijstalen bumpers. Totale lengte: 4.36 m. Totale breedte: 1.70 m. Breedte op ellebooghoogte vóór: 1.43 m. Inhoud bagageruimte 295 dm³ - Spoorbreedte voor: 1.49 m. Spoorbreedte achter: 1.43 m - Wielbasis: 2.55 m - Rijklaar gewicht: cabriolet 1270 kg. Coupé: 1300 kg - Maximum toelaatbaar gewicht: cabriolet: 1590 kg. Coupé 1620 kg - Toelaatbaar aanhangergewicht: 1150 kg (binnen het totaal toegestane gewicht). Inhoud brandstoftank: 60 l.

V6 motor - 2664 cc - 136 DIN pk bij 5750 omw./min. - 186 km/u - Boring x slag: 88 x 73 - Compressieverhouding 8.65/l. Onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok - natte verwisselbare cilindervoeringen - Lichtmetalen cilinderkoppen met dubbele bolvormige verbrandingskamers - Bovenliggende nokkenas per cilinderrij - 4 x gelagerde krukas - 1 enkele en 1 dubbele Solex carburateur - automatische choke - Ventilator met slipkoppeling van het type Holset - Verbruik: 9,2 liter bij constant 90 km/u, 11,8 liter bij constant 120 km/u 16,4 liter in de stad.

Diafragma koppeling - kogeldruklager - hydraulische bediening

Versnellingsbak: pook - 4 gesynchroniseerde versnelling en achteruit - 1e 0.289 - 2: 0.485 - 3: 0.711 - 4:1 - achteruit 0.286. De 504 coupé is leverbaar met automatische versnellingsbak met koppelomvormer.

Afgeveerde hypoid achterbrug: Overbrengingsverhouding: 0.270. Aandrijfassen met homokinetische tripod koppelingen.

Vier onafhankelijk geveerde wielen - Achtertrein met getrokken wieldraagarmen die de aandrijfkracht overbrengen. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische Peugeot telescoop schokbrekers. Voor en achter stabilisatorstang.

Banden 175 HR 14 „Grande Vitesse“

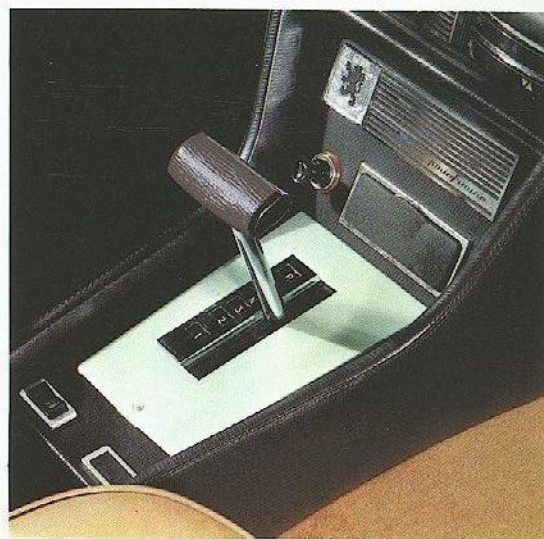
Bekrachtigde tandheugel-besturing - Gedeelde veiligheidsstuurkolom met twee kruiskoppelingen. Stuurslot - Draaistraal tussen muren: 5.31 m.

Schijfremmen op alle vier de wielen: Inwendig geventileerde schijfremmen voor - gescheiden remcircuits - Hydraulische bediening met Mastervac-bekrachtiging en remkrachtverdelers - Controlelampje voor handrem, remvloeistof en slijtage van de remblokken - Handrem op achterwielen met automatische bijstelling.

Elektronische ontsteking - Wisserstroomgenerator en 12 volts accu - Voor twee koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht met halogeen lampen. Achter twee achteruitrijlampen - Elektrisch bediende portieruilen - Ruitewissers met twee snelheden - Elektrisch bediende ruitesproeiers met aan de ruitewissers gekoppelde bediening bij het stuur - Lichtsignaal - Dubbele claxon - Achterruitverwarming bij de coupé - Toerenteller - Elektrisch klokje - Sigaretteaansteker - Kofferverlichting - Verlicht handschoenenkastje - Binnenverlichting - Waarschuwingslichtje bij het openen van de portieren - Verlichte verwarmingshandels.

Bodemvrijheid: 0,123 m - Ruitoppervlak: Cabriolet 1.69 m², Coupé: 2,21 m².

Dubbel uitlaatsysteem - Dag en totaal teller - Koelwater-temperatuurmeter - Asbak voor en achter - Coupé: twee opbergruimten - Antiverblindings achteruitkijkspiegel - Make-up-spiegel - Verstelbare stoelen voorzien van armsteunen en hoofdsteunen - driepunts rol gordels - Radio inbouwplaats - Gelaagde voorruit - Metaalkleuren - Beschermhoes voor linnen kap bij de cabriolet.



Gas geven en remmen,
dat is alles.

Vindt u de versnellingshandel een achterhaalde zaak? Dan bieden wij u het automatisch rijden, dat zenuwen en motor spaart. Afgelopen met koppelen, ontkoppelen en schakelen. De automatische versnellingsbak zorgt zelf bij elke snelheid, voor het maximum koppel en het juiste toerental.

De automaat is als extra leverbaar op de coupé en biedt absolute bedrijfszekerheid. Een echte zelfdenker, die niets afdoet aan het temperament van de motor en aan uw rijstijl. Desgewenst kunt u terugschakelen door het gaspedaal snel in te trappen. (kickdown) en ook is het mogelijk over te gaan op handschakelen.

peugeot504.info



PEUGEOT

1977

Wijzigingen voorbehouden.