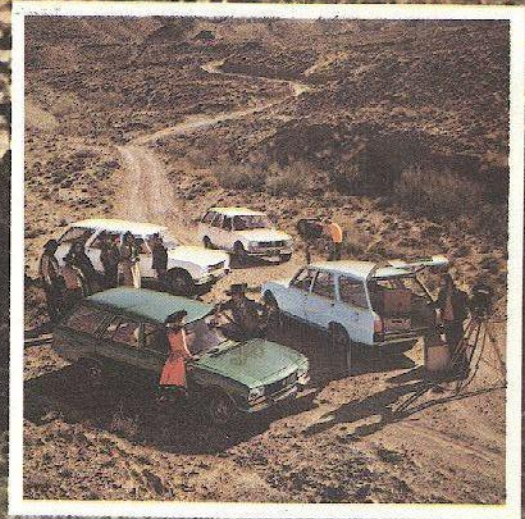
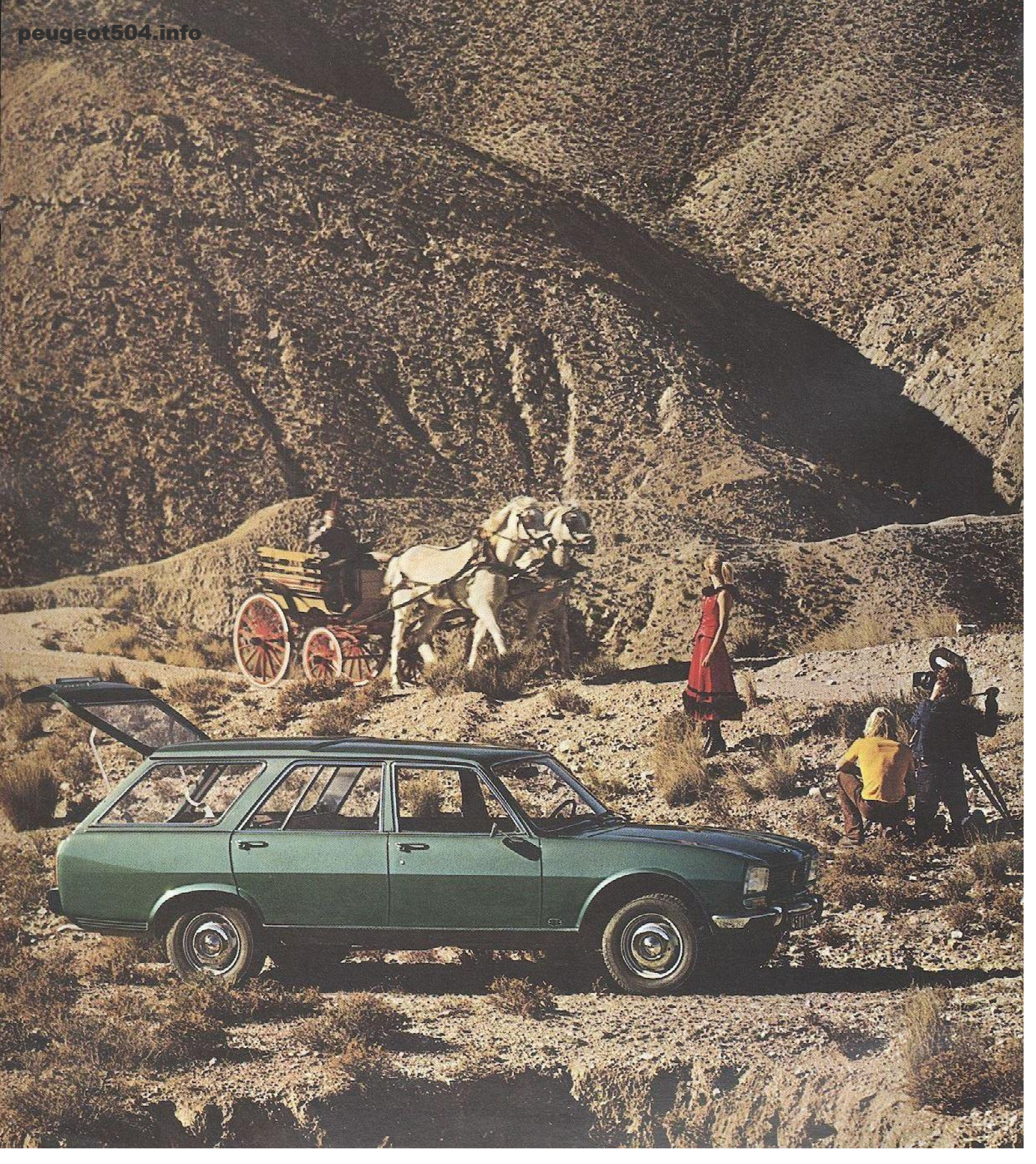


peugeot504.info

504



PEUGEOT



Met als basis een carrosserie met 5 portieren, vier voor de passagiers en een vijfde voor de bagage, heeft Peugeot rond het mechaniek van de 504 een serie van 4 auto's ontwikkeld.

de break super-luxe 504

Dit is het topmodel van de serie. De carrosserie is in een metaalkleur gespoten. De afwerking is gelijk aan die van de 504 sedan, de stoelen zijn bekleed met Tepline en de vloer is voorzien van dik moquette.

Deze elegante break, zodanig geconstrueerd dat iedereen er zich op zijn gemak in voelt, biedt bijna 2 m³ nuttig volume (bij neergeklapte achterbank), met een luxueuze mahoniekleurige vloer, voorzien van rubber beschermribbels.





Geheel indraaibare zijruiten op de vier portieren.

Voorstoelen met speciaal gepatenteerde kanteling van de zitting kunnen worden omgevormd tot slaapstoelen. Dikke moquette bekleding vóór en achter.



Aparte fauteuil-stoelen vóór met instelbare hoofdsteunen. Handgreeparmsteunen op de vier portieren. Tepline bekleding.

Anti-verblindings dashboard met dikke veiligheids-stootrand. Afsluitbaar handschoenenkastje met automatische verlichting. Extra opbergplanken.

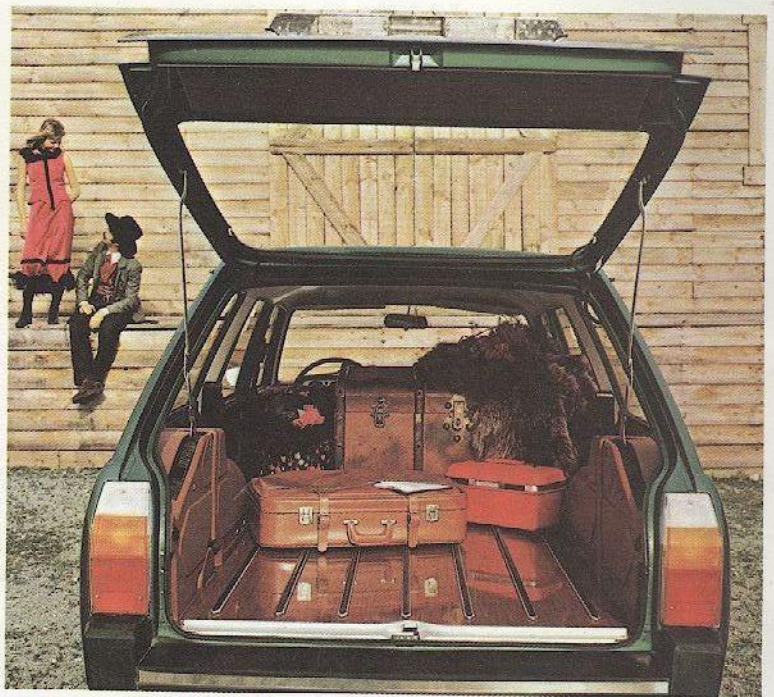
Instrumentenbord met drie ronde klokken met ingebouwd elektrisch klokje. Reservewiel onder de vloer in aparte steun.



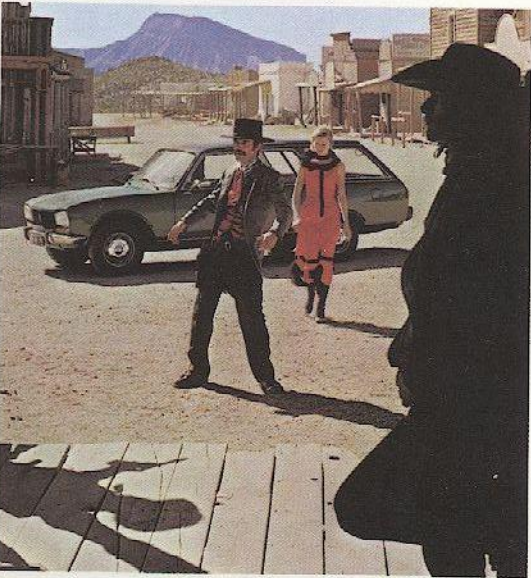
peugeot504.info



Grand Luxe uitvoering met
metaalkleuren.
Achterruitverwarming.



Opklapbare achterklep.
Luxueuze mahoniekleurige
laadvloer en voorzien van rubber
beschermbreukels.



Door de rugleuning van de
achterbank naar achter te klappen kan
het volume van 1,150 m³
gebracht worden op 2 m³.



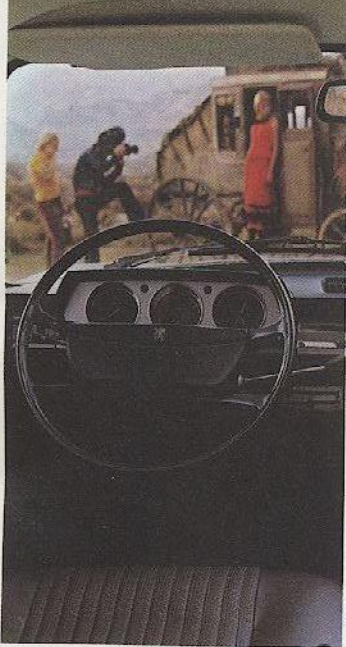


de break 504

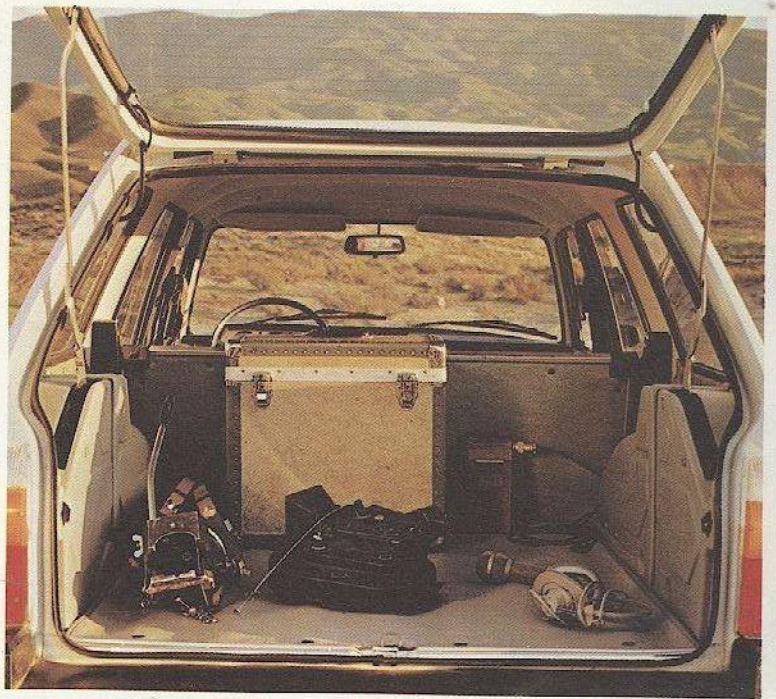


Ontstaan uit dezelfde conceptie als de Break Super Luxe, heeft de 504 Break identieke hoofdkenmerken : zelfde motor, zelfde nuttig volume. Hij onderscheidt zich echter door enkele details, die hem tot een optimale wagen maken voor werk en vrije tijd : stoelen bekleed met een geribd slijtvast Teppluxe, laadvloer met een afwasbare bekleding en afwijkend kleurenschema.

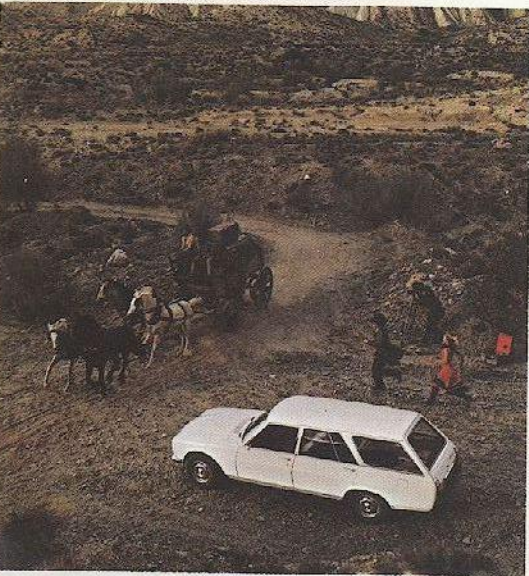
peugeot504.info



Stuurversnelling.
Verlichte
verwarmingshandels.
Ruitontdooiing en
ventilatie.
Sigaretteaansteker.
Anti-verblindingspiegel.



Laadvloer bedekt met een
afwasbare bekleding. Rugleuning
van de achterbank neerklapbaar.



Opklapbare achterklep.
Achtterruitverwarming. Geribte
Teppluxe bekleding. Ingebouwde
instelbare hoofdsteunen.







de familiale **504**

De 504 Familiale is voorzien van 4 fauteuils en van een derde achterbank met neerklapbare rugleuning, bekleed met stof en Tepluxe : een sedan comfort voor zeven personen met hun bagage.

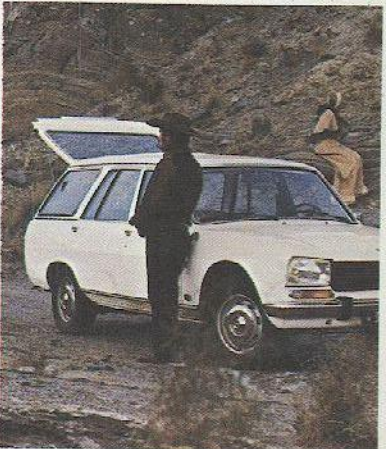
De 504 Familiale : de elegante oplossing voor de vaders van grote gezinnen en voor personeelsvervoer.

peugeot504.info



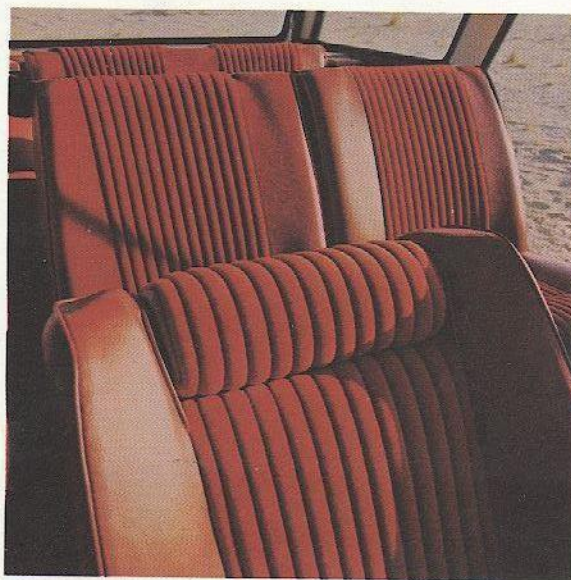
Grote ruimte beschikbaar voor de bagage, voorzien van een afwasbare bekleding.

Opklapbare achterklep met verwarmde achterruit.



Geheel indraaibare zijruiten op de vier portieren. Kindersloten op de achterportieren.

Zeven comfortabele 'vooruitrijdende' zitplaatsen.



Teppluxe en stoffen bekleding. Instelbare hoofdsteunen ingebouwd in de rugleuning van de voorste fauteuilstoelen.





de stationcar 504

Twee afzonderlijke voorstoelen en een opklapbare achterbank, bekleed met Teppluxe en gemakkelijk afwasbaar, een metalen laadvloer en een verzwaaarde vering.

De 504 Stationcar is een zeer geschikte wagen voor de ambachtsman, de handelsreiziger en voor iedereen, die een wagen voor een lichte lading nodig heeft, die precies aan de eisen van hun werkzaamheden beantwoordt.





Neerklapbare achterbank, waardoor een maximaal oppervlak en laadvolume verkregen kan worden.

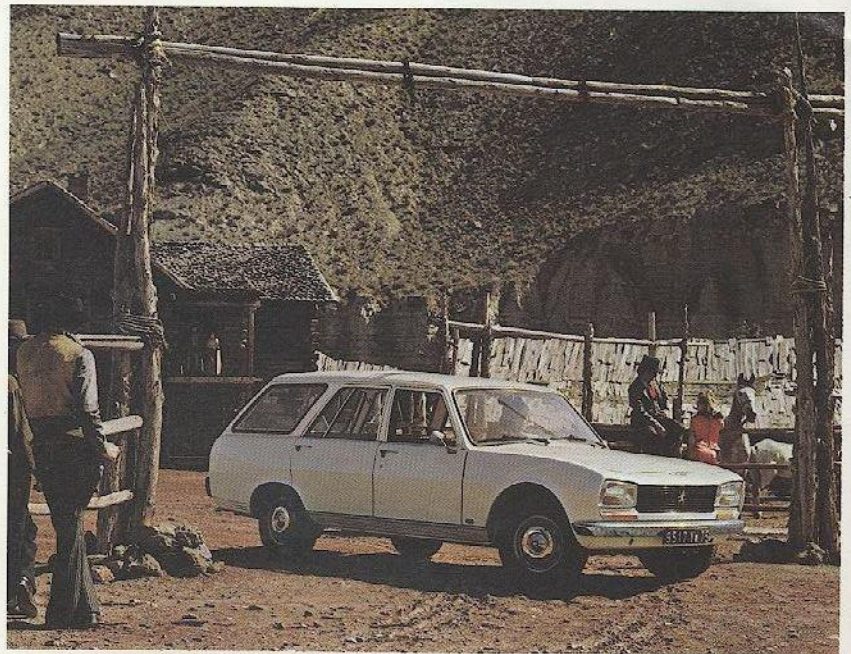


Aparte voorstoelen en achterbank, bekleed met sterk en afwasbaar Tepluxe.

Reservewiel onder de vloer in aparte steun.



Bekleed anti-verblindings dashboard met veiligheids stootrand.

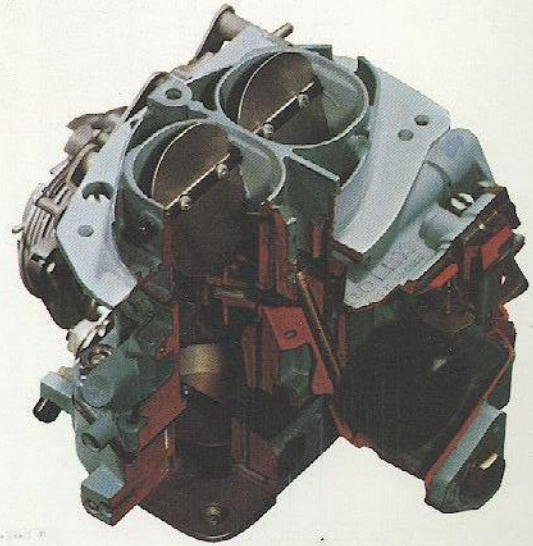
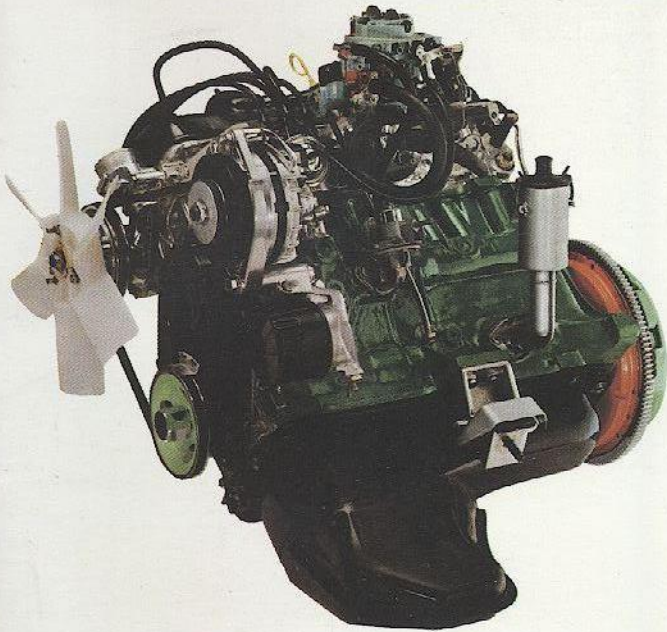


Vijf comfortabele zitplaatsen : een auto, die zowel voor het werk als voor plezierritten even aangenaam is.

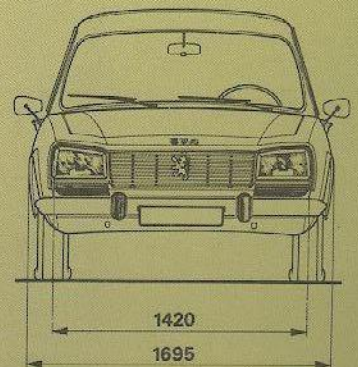
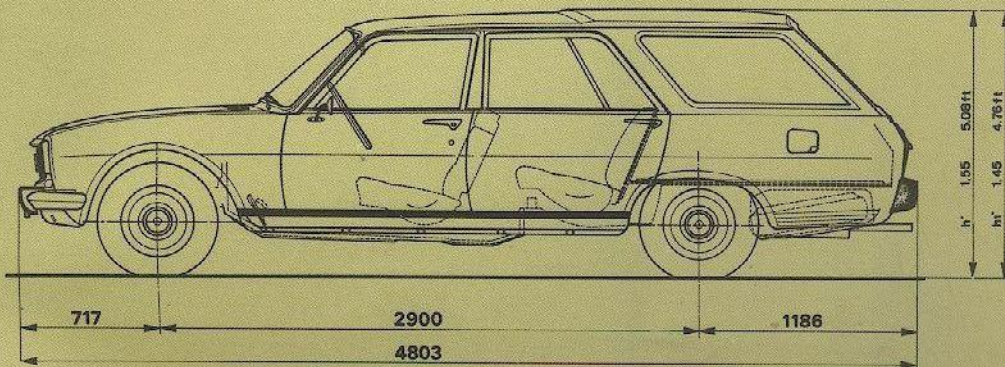
mechanische elementen breaks en familiale 504

XN1 motor - 4 cilinder lijn motor met natte voeringen - 1.971 cm³ - 98 SAE pk - compressieverhouding 8,35/1 - vijfmaal gelagerde krukas.

Solex 32-35 SEIEA motor. Dubbele valstroom carburateur met chokeklep, acceleratiepomp en econostat.



buitenafmetingen break 504



algemene gegevens

Carrosserie en algemeen

Zelfdragende carrosserie van staalplaat, dat een speciale anticorrosie behandeling heeft ondergaan (electrophorèse)
 Motorkap met dubbele vergrendeling
 Gewelfde zijruiten
 Totaal glasoppervlak: 2,96 m²
 Bumpers van gepolijst roestvrij staal
 Totale lengte: 4,80 m -
 totale breedte: 1,69 m
 Hoogte onbelast: 1,55 m -
 hoogte belast: 1,45 m
 Nuttige inhoud: Break en St. car:
 1.150-1.900 m³
 Wielbasis: 2,90 m
 Spoorbreedte vóór: 1,42 m
 spoorbreedte achter: 1,36 m
 Trekvermogen voor aanhanger (binnen max, toelaatbaar gewicht): 1.500 kg
 Inhoud van de benzinetank: 60 l

Carburateurmotoren

Overvierkante 4-cilinder lijn-motor, 45° gekanteld
 Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal
 "Natte" verwisselbare cilinderbussen-
 Kopkleppen, door tuimelaars bediend
 Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas

Break en Familiale:

motor met dubbele compound carburateur
 Boring-slag: 88 x 81 - Cilinderinhoud:
 1.971 cc
 Compressieverhouding: 8,35/1
 Fiscaal vermogen: 11 CV
 Max. vermogen
 SAE: 98 pk bij 5.600 omw/min
 DIN: 93 pk bij 5.200 omw/min
 Snelheid: 160 km/uur
 Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

Stationcar:

Carburateurmotor
 Boring-slag 84 x 81 - Cilinderinhoud:
 1.796 cc

Compressieverhouding: 7,5/1
 Max. vermogen SAE:
 80 pk bij 5.500 omw/min
 DIN: 73 pk bij 5.000 omw/min
 Snelheid: 146 km/uur

Dieselmotoren

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 20° gekanteld
 Lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers
 "Natte" verwisselbare cilindergussen
 Kopkleppen, door tuimelaars bediend-
 Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas

Break en Familiale:

XD90 motor onderhoek van 20° ingebouwd
 Boring-slag: 90 x 83 - Cilinderinhoud:
 2.112 cc
 Compressieverhouding: 22,2/1
 Fiscaal vermogen: 8 CV
 Max. vermogen DIN:
 65 pk bij 4.500 omw/min
 Snelheid: 128 km/uur
 Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

Stationcar:

XD 88 dieselmotor, 20° gekanteld
 Boring-slag: 88 x 80 - Cilinderinhoud:
 1.948 cc
 Compressieverhouding: 21/1
 Fiscaal vermogen: 8 CV
 Max. vermogen DIN:
 50 pk bij 4.500 omw/min
 Snelheid: 118 km/uur

Koppeling

Diafragmakoppeling-kogeldruklager
 Hydraulische bediening

Mechanische versnellingsbak

4 volledig gesynchroniseerde versnellingen en achterruit

Automatische versnellingsbak

De Familiale (benzine-uitvoering), de Break en de Break S.L. zijn leverbaar

met een vol automatische versnellingsbak (automatische ZF-bak met hydrokinetische koppelvormer)

Transmissie

Hypoid achterbrug

Vering

Vóór: onafhankelijk geveerde wielen
 Schroefveren met hydraulisch dubbelwerkende
 Peugeot telescopschokbrekers
 Voorvering met veerelementen, die ook als fusee dienst doen
 Vóór en achter stabilisatorstangen op de Break en Familiale

Banden

Afmetingen: 185 SR 14" - Verzwaard

Besturing met tandheugel en rondsel

Veiligheidsstuurkolom in twee delen met kruiskoppeling
 Stuurslot
 Draaistraal tussen trottoirs: 5,48 m
 Draaistraal tussen muren: 5,70 m

Remmen

Schijfremmen vóór, trommelremmen achter
 Hydraulische bediening met Mastervac rembekrachtiger
 Controlelampje voor de handrem en voor het remvloestofniveau
 Handrem op de achterwielen

Elektrische uitrusting

Voeding door wisselstroomdynamo en batterij van 12 V
 Familiale, Break en Break S.L.
 Achteruitrijlampen ingebouwd in de achterlichten
 Ruitwissers met 2 snelheden en afslag
 Elektrische ruitesproeier bediend via een schakelaar onder het stuurwiel, gecombineerd met de ruitwissers
 2 claxons
 Lichtsignaal
 Verwarmde achterraut

1974 PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer.