



# 504 PEUGEOT





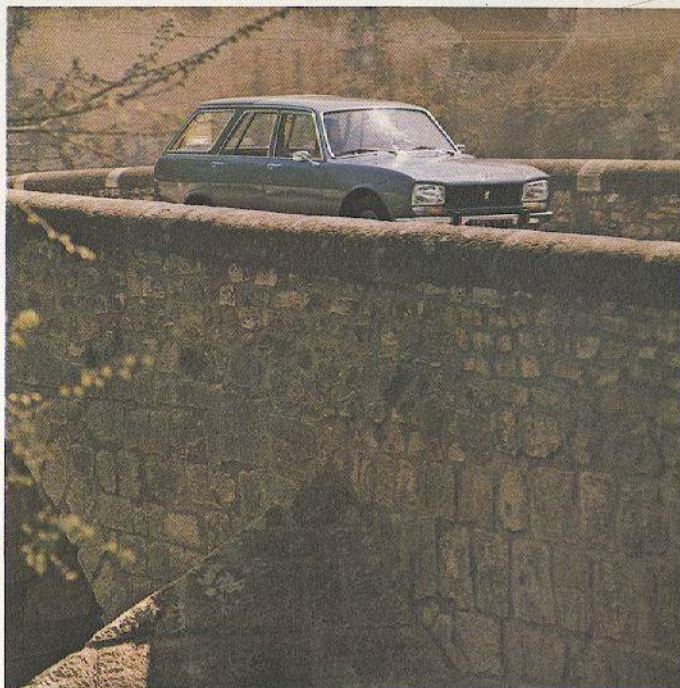
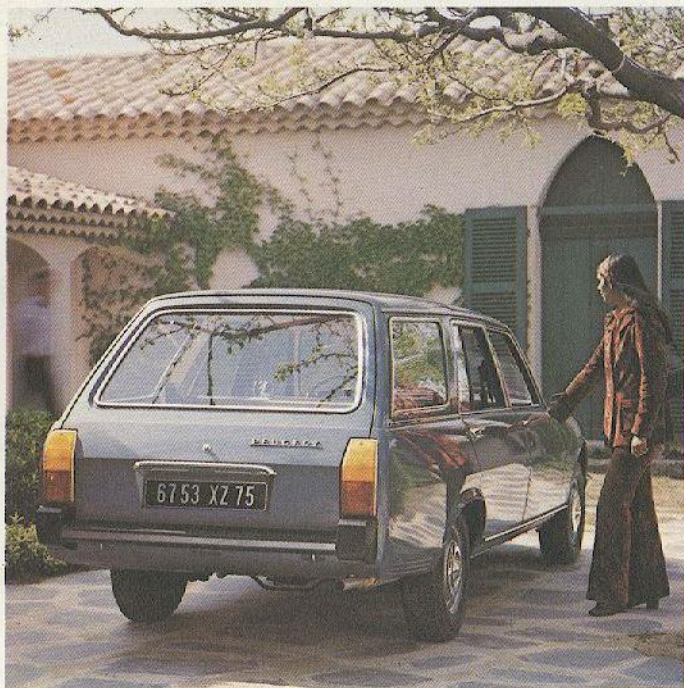
## 504 break

In het kader van het 504 programma biedt PEUGEOT een Break in 4 verschillende uitvoeringen :

- de gewone uitvoering met een, met afwasbare bekleding bedekte laadvloer,
- de Break " Super Luxe ", welke geleverd wordt in metaalkleurige tinten en met een mahoniekleurige laadvloer,
- de 7-persoons Familiale, en
- de Stationcar, welke meer aangepast is voor bedrijfsgebruik.

In deze 4 modellen vindt men dezelfde technisch kenmerken ; slechts de motoren vertonen enige verschillen, evenals de vering van de Stationcar-uitvoering welke iets verzwaard is. Welk gebruiksdoel U ook voor ogen hebt, één van deze elegante uitvoeringen zal zeker aan Uw verwachtingen beantwoorden, waarbij U steeds dezelfde kwaliteiten wat wegligging en comfort betreft, zult apprecieren.





## 504 break super luxe

De 504 Break Super Luxe bezit dezelfde technische kwaliteiten als die van de Sedan, maar is in het bijzonder geconstrueerd voor diegenen, die veel bagage willen meenemen, maar daarvoor hun comfort niet willen opofferen.

U zult al Uw bagage, koffers en allerlei normaal lastig te vervoeren goederen in de grote achterraimte kunnen deponeren op een luxueuze mahoniekleurige laadvloer.

En indien U nog meer ruimte nodig heeft, kunt U heel gemakkelijk het volume vergroten door de achterbank neer te klappen, waardoor een laadruimte van bijna 2 m<sup>3</sup> ontstaat.







## een interieur waarin u zich thuis voelt

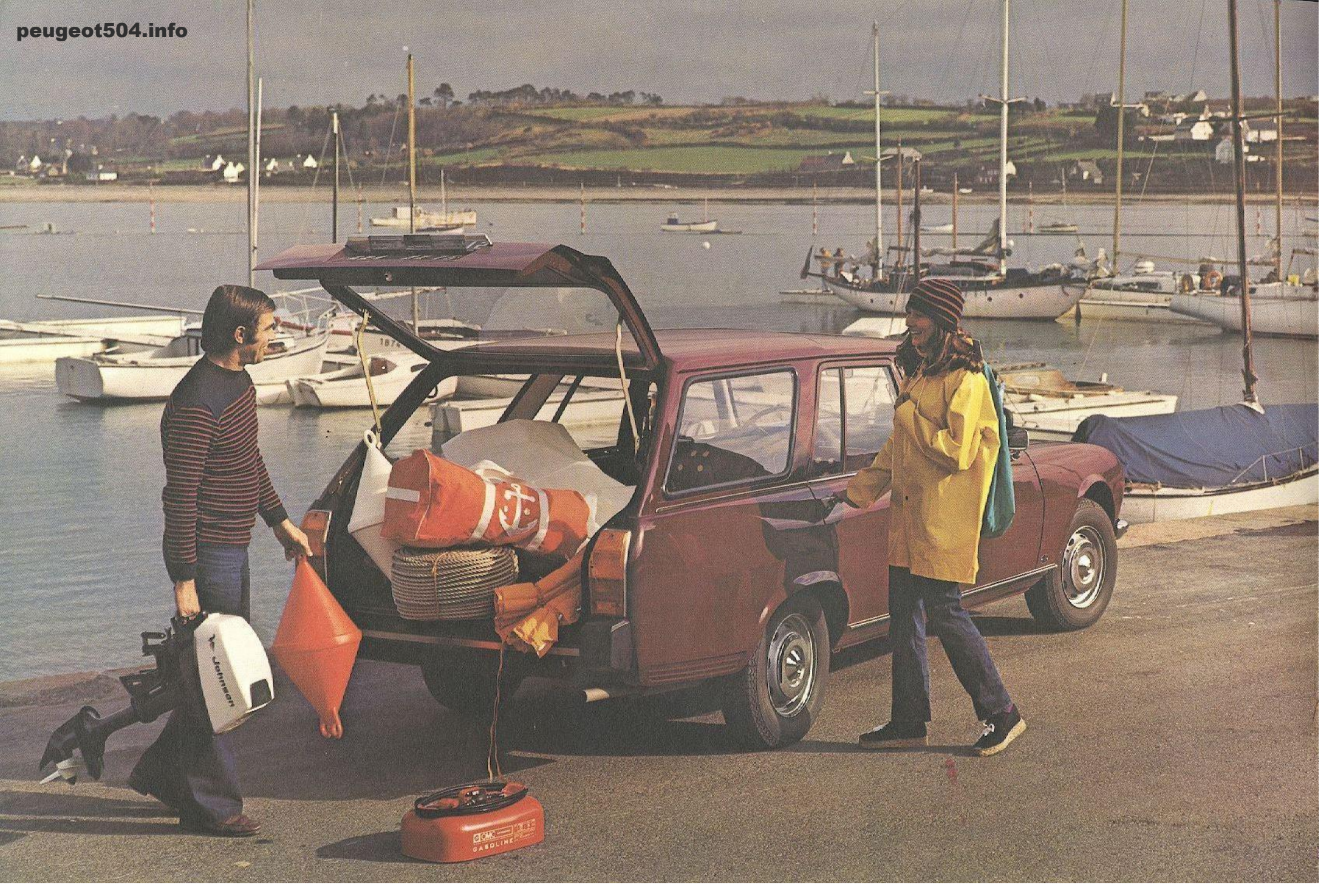
In de Break Super Luxe zult U een zeer verzorgd dashboard aantreffen, waar ieder detail dermate is uitgedacht dat U er zich thuis zult voelen: verwarmingshandels, asbak en sigaretteaansteker welke verlicht zijn, extra ruimte onder het dashboard voor handschoenen of kaarten, elektrische ruitesproeier/ruitewissers en openingen voor de ontwaseming en/of ontdooing van de zijruiten.

Om in dit interieur werkelijk ontspannen te kunnen rijden, beschikt U over twee fauteuil-stoelen vóór, regelbare hoofdsteunen, armsteunen op de achterportieren en een dikke moquette vloerbedekking. De fauteuils zijn bekleed met Tepline\*.

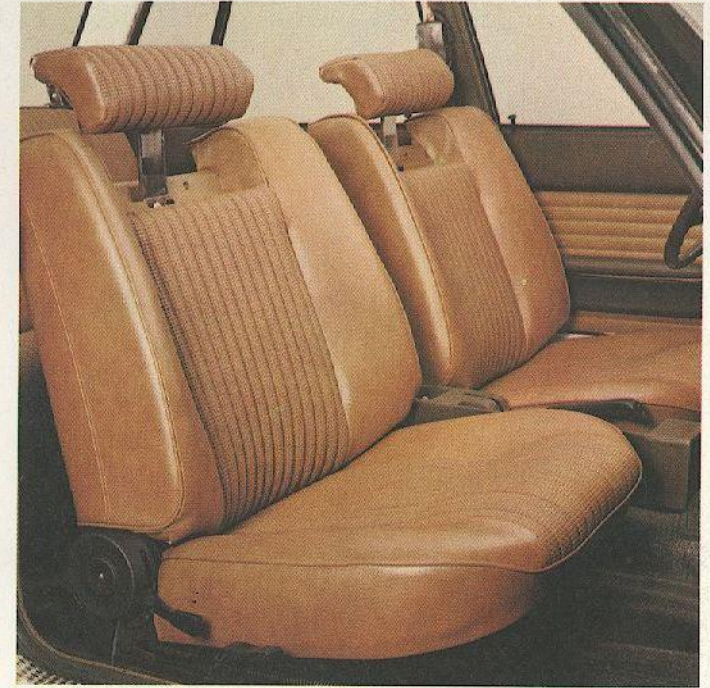
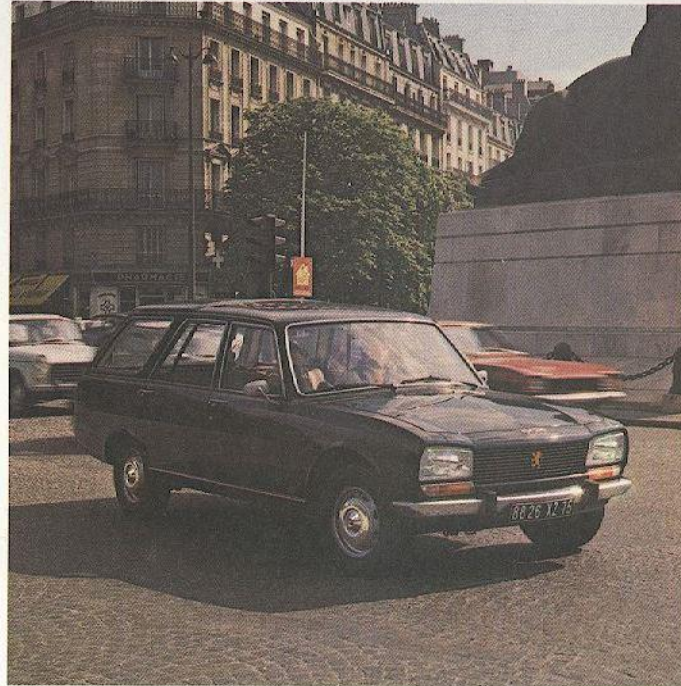
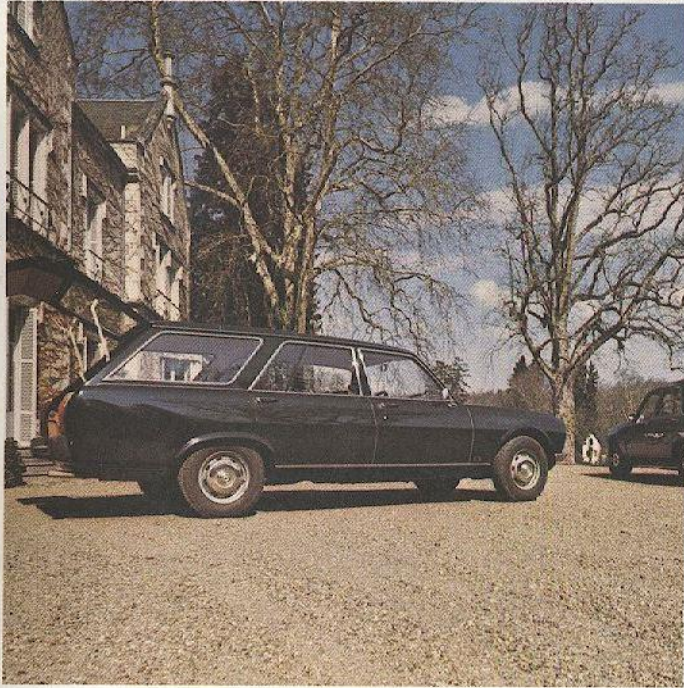
Evenzo vele punten, die U tot een tevreden automobilist zullen maken!

\*) Tepline, gedeponeerd handelsmerk, is een zacht aanvoelende synthetische bekleding, elegant en afwasbaar, welke beantwoordt aan de door Peugeot gestelde kwaliteitseisen.









## 504 break

Indien U dezelfde soepele besturing, hetzelfde vermogen, dezelfde pit en dezelfde remstabiliteit eist, biedt PEUGEOT U ook de 504 Break, welke hetzelfde laadvolume heeft als de Break Super Luxe, maar verschillen toont in het kleuren-gamma, de Tepluxe stoelbekleding en de afwasbaar beklede laadvloer.

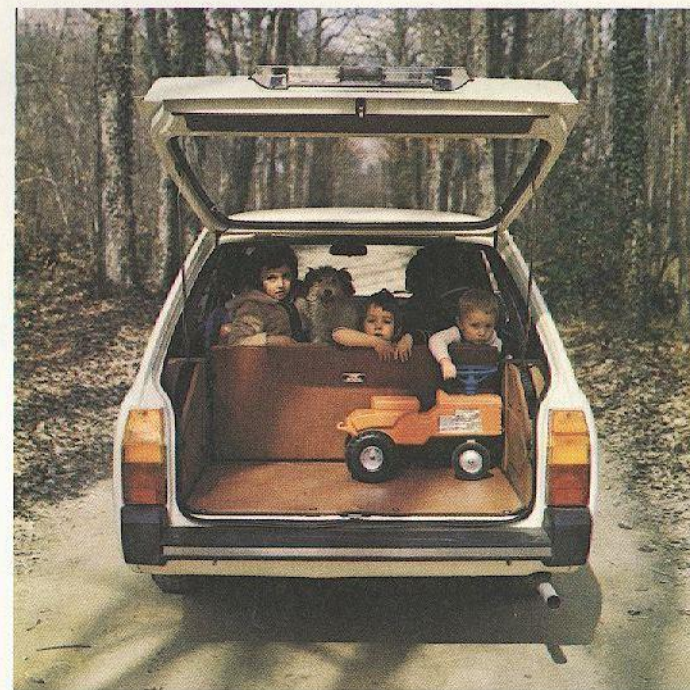




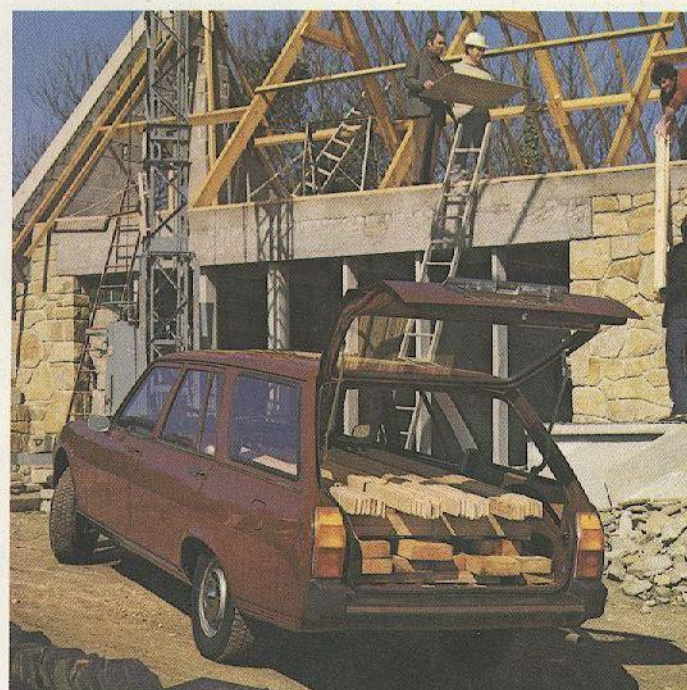
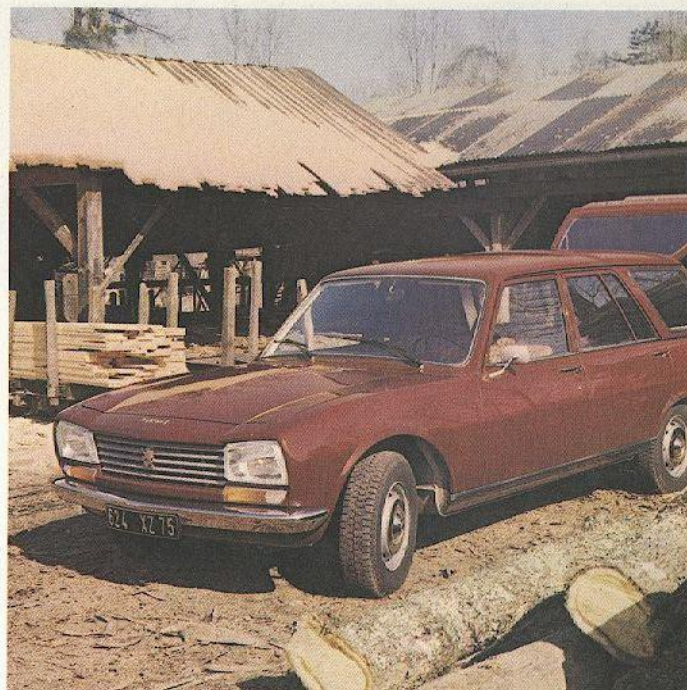
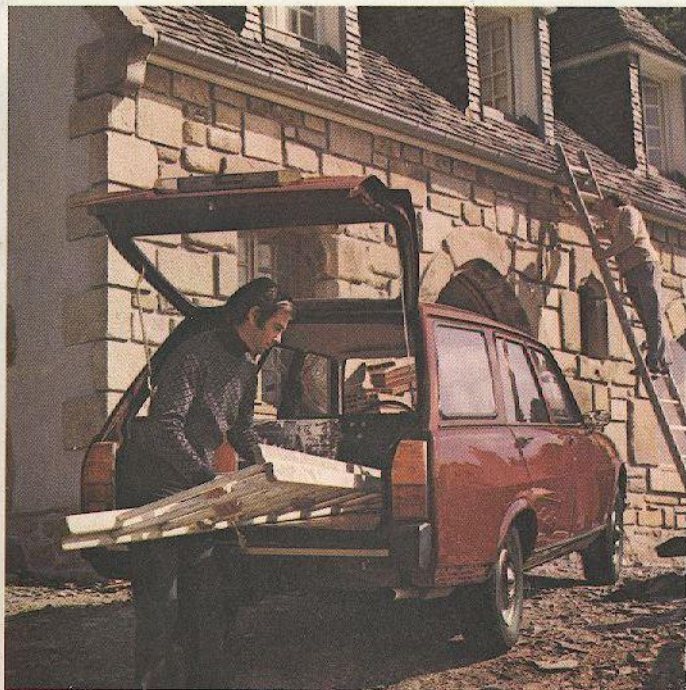
## 504 familiale

U hebt een uitgebreid gezin met zowel kleine als grote kinderen. U zoekt een wagen die in een behoefte voorziet, want het is een probleem om iedereen in de auto te kunnen meenemen. De 504 Familiale biedt U dan de ideale oplossing op het gebied van comfort en elegance.

Zeven personen kunnen comfortabel plaatsnemen met bovendien een grote ruimte voor de bagage en ook hier de technische kwaliteiten van de 504.





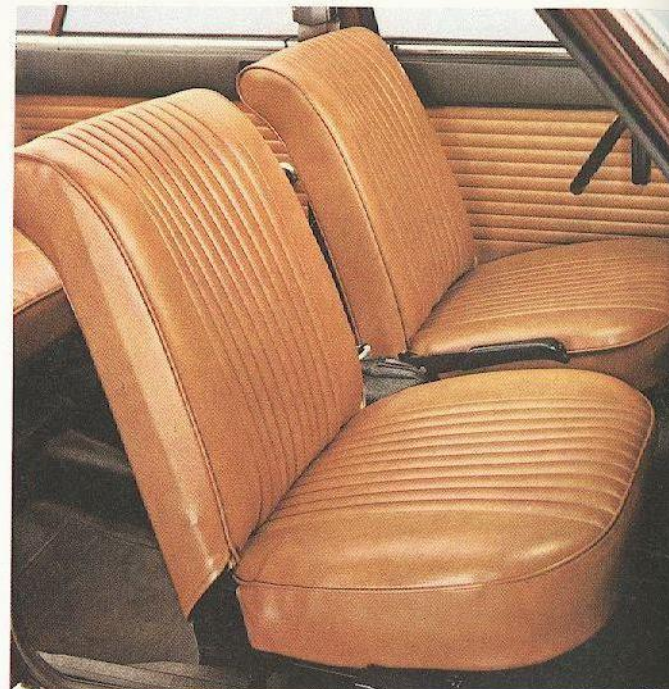


## 504 stationcar

Uw werkzaamheden vereisen het vervoer van een moeilijk te bergen lading ; U kunt zich zonder dit materiaal niet verplaatsen, maar U wilt tegelijkertijd een wagen die in staat is op een comfortabele manier diverse personen te vervoeren. De 504 Stationcar is dan voor U de meest ideale en economische oplossing.

De buitengewoon grote laadruimte, de 5 zitplaatsen, het comfort en de grootse wegligging zijn factoren die zowel de werkomstandigheden als ook het vervoer van passagiers veraangenamen.

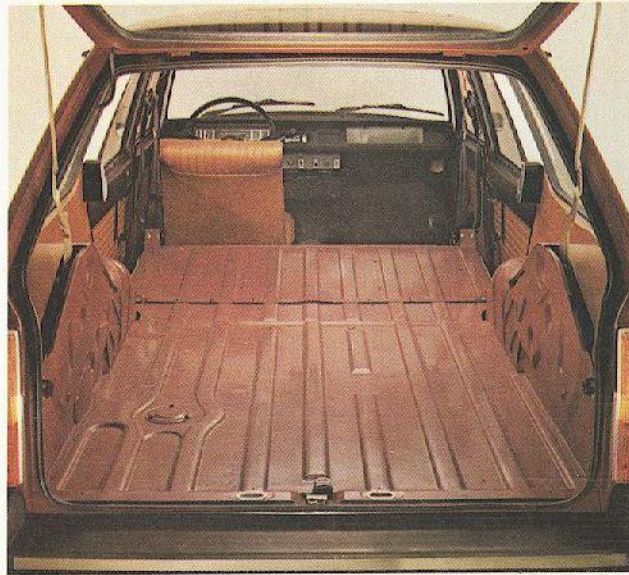
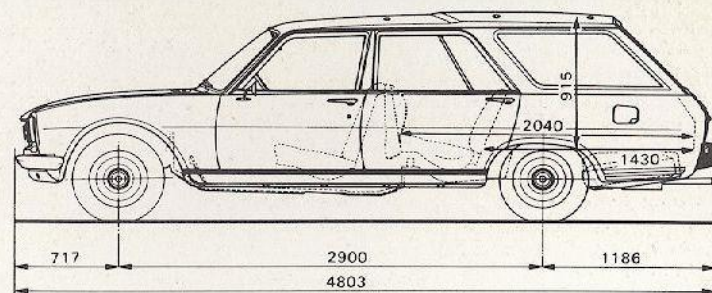
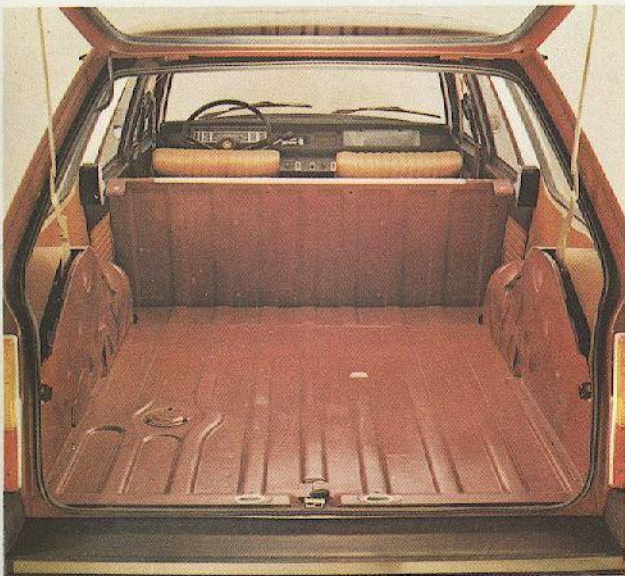




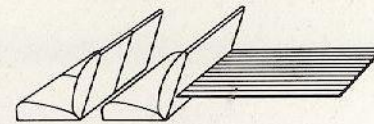
## een zeer comfortabel interieur

In de Stationcar is midden achter het stuur een rechthoekig instrumentenpaneel gemonteerd, waarin alle controleapparatuur is opgenomen. Het niet-reflecterend dashboard is bekleed met een laag schokabsorberend materiaal en bevat twee ventilatieroosters, de verwarmingshandels en het handschoenenkastje. De gescheiden voorstoelen en de achterbank zijn bekleed met duurzaam en gemakkelijk te onderhouden Tepluxe. De achterbank is neerklapbaar, waardoor een maximale oppervlakte en laadruimte wordt verkregen.

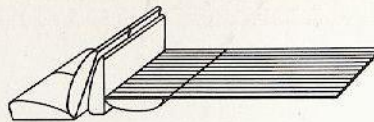




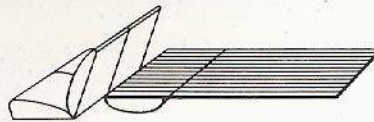
#### OPPERVLAKTE EN LAADRUIMTE



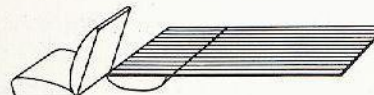
Bestuurder en 4 passagiers:  
grote ruimte  
voor de bagage.



Bestuurder en 1 passagier:  
achterbank opgeklapt en  
rugleuning neergeklapt;  
men verkrijgt  
een langere  
en grotere laadruimte.



Bestuurder en 1 passagier:  
achterbank verwijderd,  
waardoor men een groot  
volume en ruime  
laadoppervlakte voor het  
vervoer van goederen verkrijgt.



Bestuurder alleen:  
achterbank verwijderd,  
rechter voorzitting  
tijdelijk verwijderd:  
maximale laadruimte voor  
het vervoer van omvangrijke  
voorwerpen.

**Carrosserie en algemeen**

Zelfdragende carrosserie van staalplaat, dat een speciale anticorrosie behandeling heeft ondergaan (electrophorèse)  
 Motorkap met dubbele vergrendeling  
 Gewelfde zijruiten  
 Totaal glasoppervlak: 2.96 m<sup>2</sup>  
 Bumpers van gepolijst roestvrij staal  
 Totale lengte: 4.80 m - totale breedte: 1.69 m  
 Hoogte onbelast: 1.55 m - hoogte belast: 1.45 m  
 Nuttige inhoud: Break en St. car: 1.150-1.900 m<sup>3</sup>  
 Wielbasis: 2.90 m  
 Spoorbreedte vóór: 1.42 m  
 spoorbreedte achter: 1.36 m  
 Trekvermogen voor aanhanger (binnen max. toelaatbaar gewicht) : 1.500 kg  
 Inhoud van de benzinetank : 60 l

**Carburateurmotoren**

Overvierkante 4-cilinder lijn-motor, 45° gekanteld  
 Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal  
 "Natte" verwisselbare cilinderbussen-Kopkleppen, door tuimelaars bediend  
 Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas  
 inhoud van het koelsysteem: 7,8 l  
 Inhoud van het motorcarter: 4 l

**Break en Familiale:** motor met dubbele compound carburateur

Boring-slag: 88 x 81 - Cilinderinhoud: 1.971 cc  
 Compressieverhouding : 8,35/1  
 Fiscaal vermogen : 11 CV  
 Max. vermogen SAE: 98 pk bij 5600 omw/min  
 DIN: 93 pk bij 5200 omw/min  
 Snelheid: 160 km/uur  
 Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

**Stationcar:** Carburateurmotor

Boring-slag 84 x 81 - Cilinderinhoud: 1.796 cc  
 Compressieverhouding: 7,5/1  
 Max. vermogen SAE: 80 pk bij 5500 omw/min  
 DIN: 73 pk bij 5000 omw/min  
 Snelheid: 146 km/uur

**Dieselmotoren**

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 20° gekanteld  
 Lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers  
 "Natte" verwisselbare cilinderbussen  
 Nokkenas in zijkant van het cilinderblok  
 Kopkleppen, door tuimelaars bediend-Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas

**Break en Familiale :** XD 90 dieselmotor met variabele inspuitdruk

Boring-slag: 90 x 83 - Cilinderinhoud: 2.112 cc  
 Compressieverhouding : 22,2/1  
 Fiscaal vermogen : 8 CV  
 Max. vermogen DIN : 65 pk bij 4.500 omw/min  
 Snelheid : 128 km/uur  
 Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

**Stationcar :** XD 88 dieselmotor, 20° gekanteld

Boring-slag : 88 x 80 - Cilinderinhoud : 1.948 cc  
 Compressieverhouding : 21/1  
 Fiscaal vermogen : 8 CV  
 Max. vermogen DIN : 50 pk bij 4.500 omw/min  
 Snelheid : 118 km/uur

**Koppeling**

Diafragma koppeling-kogeldrukklager  
 Hydraulische bediening

**Mechanische versnellingsbak**

4 volledig gesynchroniseerde versnellingen en achteruit  
 De Break en Familiale zijn ook met automatische versnellingsbak leverbaar

**Transmissie**

Hypoïd achterbrug

**Vering**

Vóór: onafhankelijk geveerde wielen  
 Schroefveren met hydraulisch dubbelwerkende Peugeot telescopschokbrekers  
 Voorvering met verelementen, die ook als fusee dienst doen  
 Vóór en achter stabilisatorstangen op de Break en Familiale

**Wielen en banden**

Wielen Ø 355 mm (14")  
 Banden 185 x 355 (185 SR 14) radiaal

**Besturing met tandheugel en rondsel**

Veiligheidsstuurkolom in twee delen met kruiskoppeling  
 Stuurslot  
 Draaistraal tussen trottoirs: 5.48 m  
 Draaistraal tussen muren 5.70 m

**Remmen**

Schijfremmen vóór, trommelremmen achter  
 Hydraulische bediening met Mastervac rembekrachtiger  
 Controlelampje voor de handrem en voor het remvloeistofniveau  
 Handrem op de achterwielen

**Elektrische uitrusting**

Voeding door wisselstroomdynamo en batterij van 12 V  
 Break en Familiale:  
 Achteruitrijlampen ingebouwd in de achterlichten  
 Ruitwissers met 2 snelheden en afslag  
 Elektrische ruitesproeier bediend via een schakelaar onder het stuurwiel, gecombineerd met de ruitwissers  
 2 claxons  
 Lichtsignaal



# PEUGEOT 1973