

EERSTE RIT MET
DE AUDI Q8

Auto Week

THE *Auto
Bild* FAMILY

EXTRA
DIK
DEZE
WEEK
100
PAGINA'S

CLASSICS & YOUNGTIMER- SPECIAL



Airbags
op leeftijd

Dubbeltest
Volkswagen
Vento VR6 -
BMW 323i

De auto van
Donald
Duck



Draai AutoWeek om voor
de Tour de France Special

VOL VERMOGEN PORSCHE PANAMERA TURBO S vs. BMW M5



PEUGEOT 508

EERSTE
RIJTEST

- OOGSTRELEND
- EINDELIJK WEER EEN GROTE FRANSE SEDAN
- MEER COMFORT DAN SPORTIVITEIT



DOERAKKEN MINI COOPER - SUZUKI SWIFT SPORT



€ 4,45 - BE € 4,45 - REST VAN EUROPA € 4,85

02718

8 117108 41 111729 11 AP



▲ Van al dat geweld verblijft of verbloost de Peugeot niet. Hij laat maar 3 pk liggen.

VOLLE PRACHT

Ergens in de historie heeft de auto-industrie een paar keer een verkeerde afslag genomen. Als je oog in oog staat met de ranke blauwe Peugeot 504 cabriolet van Johan Bielderman moet je immers toch bekennen dat het huidige wagenpark bestaat uit lompe, overontworpen modellen? De geraffineerde pracht van een 504 cabrio is verleden tijd. Maar genoeg gemijmerd: op de rollenbank heb je niets aan een mooi smoeltje. Daar moeten de spierballen worden gerold.

✎ Nic de Boer 📷 Louis Blom, m.m.v. Beek Auto Racing

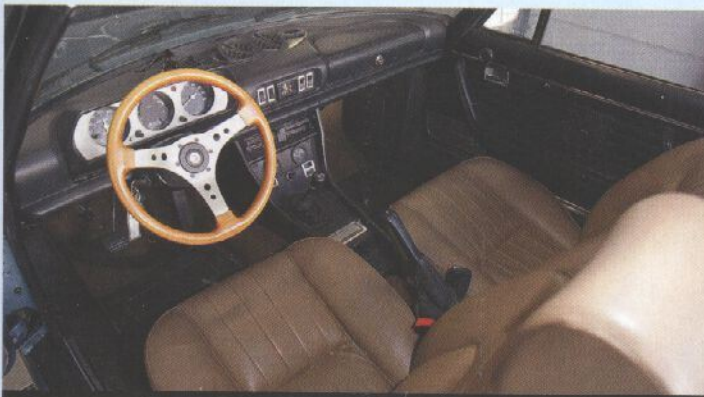
TECHNISCHE GEGEVENS

Merk en type	Peugeot 504 V6 cabriolet
Bouwjaar	1975
Kilometerstand	147.477
Motor	V6
Cilinderinhoud	2.664 cc
Max. vermogen	100 kW/136 pk bij 5.750 Nm
Max. koppel	207 Nm bij 3.500 tpm
Aandrijving	achter
Versnellingen	4, handgeschakeld
Remmen vóór/achter	gev. schijven, schijven
Gewicht	1.300 kg
Nieuw prijs	€ 14.294
0-100 km/h	10,5 s
Topsnelheid	186 km/h
Gem. verbruik	11,8 l/100 km (1:8,5)

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

Voor dat we met het echte werk beginnen, kunnen we natuurlijk niet om de historie van deze auto heen. Om je eerlijk te zeggen, waren we verrast dat deze auto er ook met de V6-motor is. "Dat zou best kunnen", reageert Johan Bielderman. "In totaal zijn er maar iets van 1.700 cabrio's met V6 gebouwd", legt hij uit. Echt een zeldzaam ding, dus. "Daar komt bij dat deze auto ooit origineel in Nederland is geleverd en dat kunnen er nooit veel zijn geweest." Ook leuk om te

melden, is dat Johan deze 504 al 26 jaar in bezit heeft. "Hiervoor hadden we een 304 cabriolet, maar die werd te klein voor ons gezin. De kinderen voor wie we deze grotere auto kochten, zijn inmiddels al het huis uit", lacht hij. "Met de jaren is er het nodige aan de buitenkant gebeurd, maar de motor is nog nooit gereviseerd", aldus Johan. De kans is klein dat deze 504 ooit op de markt komt, want: "Ik hoop dat de kinderen zich er later over zullen ontfermen. Inmiddels zie ik het als een familiestuk." De motor in



▼ In deze auto gaat het komende zomer richting Frankrijk. Dat gaat vast lukken in die stoelen.

'Het is nog steeds mogelijk om er 185 km/h mee te rijden, maar dat doe ik natuurlijk sporadisch; 130 km/h vindt hij prettig'

▼ We moesten diep in ons geheugen graven voor de Peugeot 504 V6 cabrio.



▲ Dat soort toereengebieden ziet deze auto vast niet veel.

► Als je deze Peugeot ziet, vraag je je af wanneer het precies mis is gegaan met het huidige auto-design.

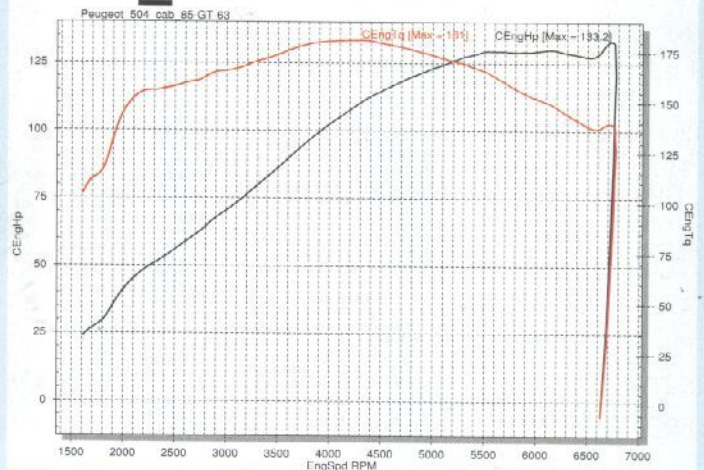


▼ Ghisbert doet niet aan oh's an ah's. Het gas erop!



DIN corrected engine power and torque

Peugeot_504_cab_85-GT-83



**Zou moeten hebben 136 pk/207 Nm
Heeft 133 pk/181 Nm**

deze Peugeot is de beroemde PRV-motor (Peugeot, Renault, Volvo), die door de tijd heen in vele modellen heeft gezeten, zoals Alpines, Volvo's, DeLoreans en ook nog Citroëns XM. "Ik laat hem onderhouden bij een Renault-garage, want daar kennen ze deze motor wel. In de Renault 30 zit precies dezelfde", vertelt Johan. In de beginjaren kreeg hij een reserve-ontsteking mee, voor het geval die het

onderweg zou begeven. "Maar die is nooit nodig geweest. Hij ligt al twintig jaar in het dashboardkastje." Voordat de meting begint, vragen we Johan om zijn verwachting. "Het is nog steeds mogelijk om er 185 km/h mee te rijden, maar dat doe ik natuurlijk maar sporadisch; 130 km/h vindt hij prettig." Dan brengt Ghisbert de Peugeot tot leven. De vierwieler klinkt en ruikt als een echte auto. Ondanks zijn

eerbiedwaardige verschijning moet ook de Peugeot op de rollenbank tot het uiterste gaan. Het lijkt erop dat hij dat met het grootste gemak doet. "Sterker nog," zegt Ghisbert als de motor weer is afgezet, "je ziet dat hij vlak voor het einde van het toereengebied nog een kleine opleving heeft. Alsof hij op het laatst nog een zetje geeft." Johan ziet het allemaal goedkeurend aan. Wat wil je? Met 3 pk

in de min kun je nauwelijks van een verlies spreken. Die motor heeft voorlopig geen bijzondere aandacht nodig. Inmiddels is het gesprek dan ook weer op de vakantieplannen gekomen. "Komende zomer gaat de caravan erachter en rijden we naar Frankrijk. Daar is deze auto ook al een hele bezienswaardigheid." Want zoals het een origineel Nederlandse auto betaamt, zit er natuurlijk een trekhaak onder. **AN**