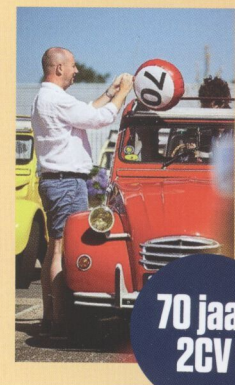




50 jaar  
Peugeot  
504

PROEFRIT  
Alfa Romeo  
Giulietta



70 jaar  
2CV

# Classics

DE GOUDEN  
TIJDEN VAN HET  
AUTORIJDEN



LANCIA DELTA S4

RENAULT 5 TURBO

PEUGEOT 205 TURBO 16

AUDI SPORT QUATTRO

“Te duur,  
te onhandig, te wild ...  
Precies de redenen die  
auto's als deze vandaag de  
dag zo mythisch maken”

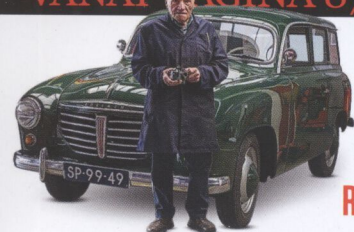
MULTITEST DE WILDSTEN  
VAN DE  
JAREN 80

# WAANZIN OP WIELEN

“De luxe is niet meer dan een duur laagje  
vernis dat voor beschaving moet doorgaan”



VANAF PAGINA 87 MEER DAN 450 YOUNGTIMERS EN KLASSIEKERS TE KOOP



Goliath  
Combi  
(1955)  
RESTAURATIE



Range Rover -  
Jeep Wagoneer  
DUBBELTEST

EVENEMENTEN • NATIONAAL  
OLDTIMER FESTIVAL 'DE KLAS  
VAN 1978' • PALEIS HET LOO •  
GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED





# A Freak

De Peugeot 504 bestaat 50 jaar. Hier is hij verworden tot een zeldzame klassieker, in Afrika is de halve eeuweling nog steeds een geliefd werkpaard. Waar Frankrijk, Afrika en Nederland elkaar ontmoeten, daar zijn de 504-verhalen op hun mooist. In Eindhoven bijvoorbeeld. Daar woont Frank Thunnissen (58) en je kunt rustig stellen dat hij een Peugeot 504-freak is. Wat hem betreft is er eenvoudigweg geen betere auto. Daarom heeft hij er een stuk of 30 en reed hij verschillende keren met een 504 door *l'Afrique*. "A Freak", stond er dan op de achterkant.

TEKST EN FOTO'S DENNIS VAN LOENHOUT



W e schrijven 1987. Middenin de Sahara staan een Peugeot 504 Familiale en een 504 Berline, allebei met Nederlands kenteken. De motor van de Familiale is stuk en de achterbrug van de Berline is gebroken. Eén man is druk bezig om de motor van de Berline in de Familiale te krijgen en zo van twee kapotte 504's één functionerende auto te maken. Die man is Frank Thunnissen, die zich op dat moment nog niet volledig bewust is van het feit dat hij druk bezig is om twee verslavingen op te lopen: aan Afrika en aan de Peugeot 504. "In Afrika werd ik gegrepen door een fantastische rust", zegt Frank. Opmerkelijk, want rust is niet het eerste waaraan je denkt wanneer je zijn reisverhalen beluistert. Die zijn heroïsch, ontroerend en bij vlagen zelfs surrealistisch, maar ze vertellen niet vaak over rust. Toch is dat wat Frank aantrekt in Afrika: "de rust die binnen handbereik is. En je rijdt er zo naartoe." Eind jaren 80, toen Frank zijn eerste Afrikareis maakte, was de

Peugeot 504 een zeer geliefde auto onder Afrika-gangers. Dat feit maakte dat ook Frank met zijn derrièrre in zo'n luxe, Franse berline belandde. Van een voorliefde was toen nog geen sprake. Hij legt uit: "Ik was een bromfietsjongetje, auto's vond ik niks. Sleutelen, crossen, tot politieachtervolgingen aan toe, dat vond ik gaaf. Alleen kreeg ik op mijn zeventiende een hernia, zodat ik noodgedwongen een autootje moest accepteren. Het moest wel iets zijn om aan te sleutelen en bij voorkeur open. Zo maakte ik kennis met de Peugeot 504 Cabriolet. Tijdens mijn studie in Delft maakte ik veel 'auto-vrienden'. Een aantal van hen besloot om een oude Magirus vrachtwagen te kopen om mee naar Afrika te rijden. Ze vroegen mij mee, maar ik nam mijn studie serieus en vond zo'n reis ook niks voor mij. Dat veranderde toen ik de fantastische verhalen hoorde waarmee ze terugkwamen. Een jaar later gingen ze weer naar Afrika, maar nu met een aantal

504's, omdat die bekend stond als dé auto voor zo'n reis. Toen ging ik wél mee."

### Kwaliteiten en minpunten

Tijdens die trip was Frank dus genoodzaakt om twee kapotte 504's samen te voegen tot één functionerende. De sedan was notabene de oude auto van zijn vader. Dat deed geen pijn. "Je zit tijdens zo'n reis in zo'n flow, waarin zó veel gebeurt dat je eigenlijk al lang afscheid van die auto hebt genomen. En wát voor afscheid: tijdens de reis doet zo'n auto alles wat hij kan. Dan merk je pas hoe gemakkelijk auto's het hier in Nederland hebben. Er kan veel meer mee dan wat wij ermee doen. En je leert ook over jezelf, want tijdens zo'n Afrikareis worden al je kwaliteiten en minpunten uitvergroot. En je kwaliteiten heb je keihard nodig, want je moet optreden als chauffeur, coureur, monteur, kok en diplomaat. Ik heb veel surrealistische avonturen beleefd in Afrika, op de



**1** Die beruchte motorwissel in de Sahara. **2** In de Eindhovense boerderij van Frank vind je overal 504's. **3** Frank vindt de 504 Cabriolet een tijdloze schoonheid. **4** Tijdens een sneeuwbuï in Schotland raakte de Familiale ingesneeuwd, maar hij bracht Frank veilig thuis. **5** Raampje open, armpje eruit, rijdend geniet je het beste van een 504. Frank doet het dagelijks.



1.300 kilometer lange Tanezrouft-route, dwars door de Sahara. Mijn hond Rexi lag dan op de achterbank. Hij is 13 jaar geworden en ik weet zeker dat geen enkele Nederlandse hond vaker in de Sahara is geweest dan hij. Ik kan intussen niet wachten om weer terug te gaan." Franks eerste Afrika-reis eindigde in Lomé, in het zuiden van Togo, waar hij zijn Peugeot verkocht en naar huis vloog. Een paar jaar later redde hij het tot Mali, met een blauwe 504 Familiale Diesel, die hij op een sloperij kocht en opknapte. Weer wat later verkoos hij een 504 sedan met automaat als reisgenoot. Die bracht het tot Gambia, waar Frank hem een jaar op een camping liet staan, om het jaar erop terug te keren en verder te rijden. Uiteindelijk verkocht hij die auto in Senegal.

### Staat z'n mannetje

Eenkennig is Frank trouwens niet, wat hij reed op andere momenten ook nog door de Sahara met een

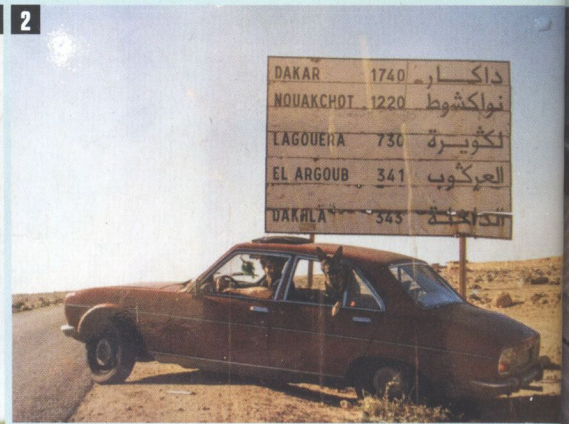
Mercedes-Benz SL, een Chevrolet Impala en een Peugeot 404. De 504 is echter met afstand zijn favoriete reisauto. "Ik rij dit model al bijna 40 jaar", zegt hij. "Tijdens mijn vier Afrikareizen per 504 heb ik bij elkaar een kleine 30.000 kilometer gereden; hier in Nederland heb ik alleen al met mijn Cabriolet zo'n 250.000 kilometer afgelegd. Met mijn Familiale ben ik pas nog naar Schotland geweest. Daar is hij zelfs ingesneeuwd, maar hij heeft me gewoon weer thuisgebracht. Kijk, de Peugeot 404 vind ik een waar icoon, maar de ontwikkeling van die auto was nog niet voltooid toen hij op de markt kwam. Peugeot wilde er te snel de Citroën DS mee kunnen concurreren. De 504 was anders, al het ouderwetse was er uitgehaald. Hij had een normaal differentieel, onafhankelijke wielophanging, schrijffremmen rondom, een acceptabel verbruik en een megakofferbak. Qua comfort rijdt een 504 nog steeds haast hedendaags, dus als je dat allemaal bij elkaar optelt, weet je waar-

om hij populair is onder Afrikagangers en in Afrika zelf. In het zand staat hij z'n mannetje en hij is er in elke denkbare variant: van werkpaard, desnoods met vierwielaandrijving, tot stijlvolle boulevardcruiser. In de rallysport bewees de 504 al dat hij Afrika de baas kon, door meermaals de Safari-rally te winnen. Dat maakte genoeg indruk om vaste voet aan de grond te krijgen in dat continent. Het mooiste van alles is dat de techniek simpel is, waardoor het niet zo ingewikkeld is om een 504 aan de gang te houden." Met zijn uitgebreide sleutelervaring kent Frank de zwakke punten van de 504 als geen ander. "Ik heb altijd een koppakking in het dashboardkastje liggen en het hang- en sluitwerk en de koeling zijn vaak gammel. Daarmee zijn de grootste problemen wel benoemd."

### Nooit genoeg

Met zijn bijna vier decennia ervaring is Frank tot één conclusie gekomen als het om de klassieke Peugeot

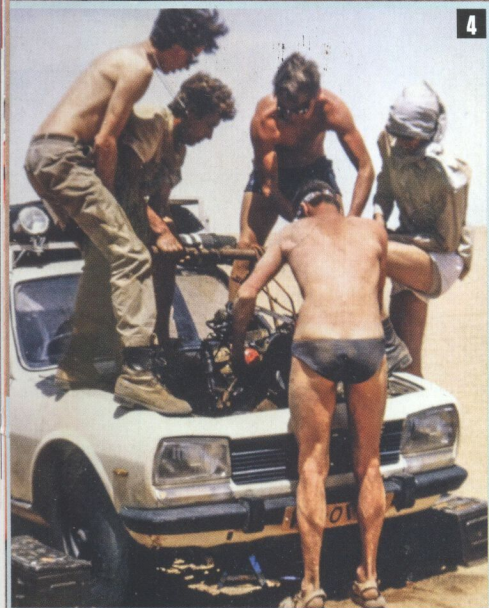
1 2



3



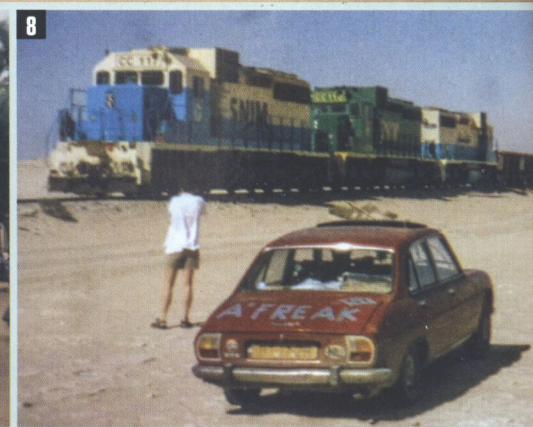
4 5



6 7



8

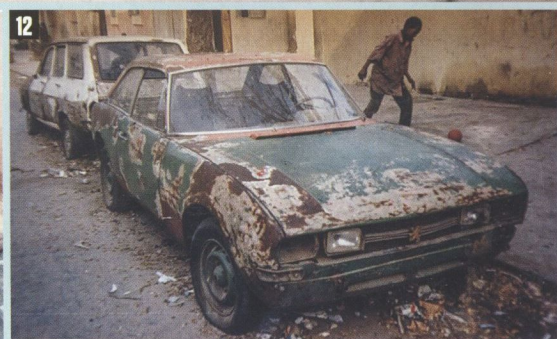




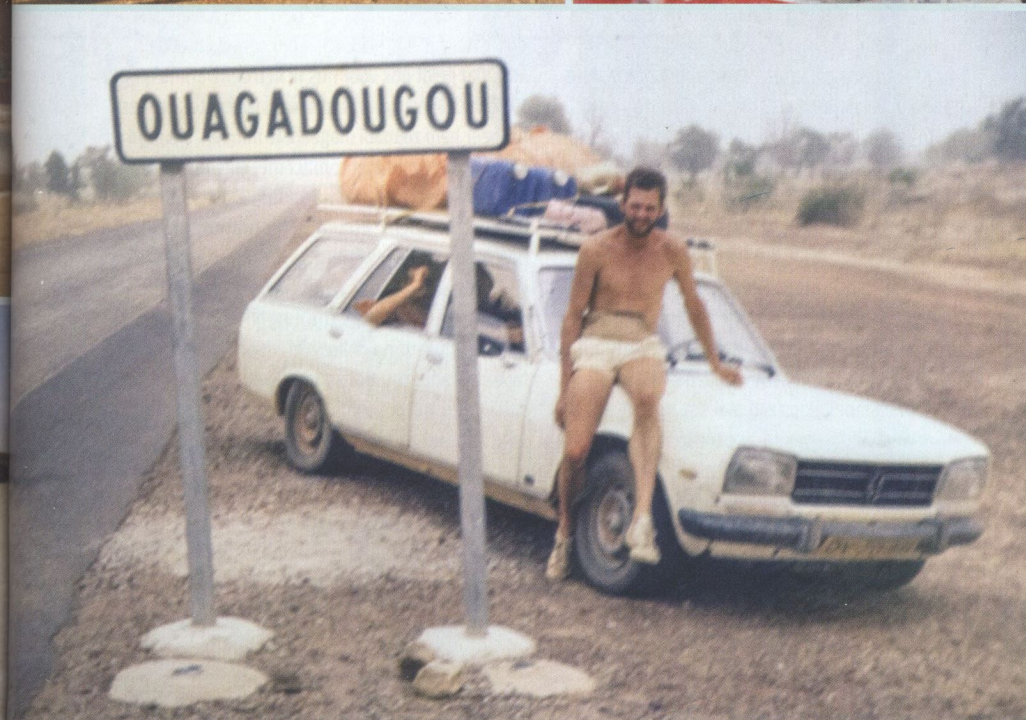
9 10



11



12



**1** Rexi en Frank in Marokko. De DT-17-ZH was hun metgezel tijdens twee reizen. **2** Rexi lijkt het wel naar z'n zin te hebben in Afrika. **3** Op de pont. **4** Met vereende krachten wordt de kapotte motor uit de Familale gesleurd. **5** Het konvooi 504's van Frank en zijn vrienden tijdens de eerste Afrikareis. **6** Een jonge Frank en zijn skibril, het ideale wapen tegen Sahara-stof. **7** Als Eindhovenenaar was Frank blij in Afrika en Philips-reclamebord te zien. **8** A Freak, achterop een 504. Frank in z'n element. **9** Rexi hield van het comfortabele Peugeot-meubilair. **10** Onderweg poseren met reizende passanten. De voorliefde voor Peugeot is opvallend. **11** Wordt een 504 mooier als hij in Afrika is? Volgens Frank zou het zomaar kunnen. **12** Gespot in het Afrikaanse straatbeeld. **13** Moe!



13



gaat: "Als er maar één auto op de wereld mocht bestaan, dan zou de Peugeot 504 de beste keuze zijn." Omdat je van het beste nooit genoeg hebt, heeft Frank op dit moment er een stuk of 30. Je weet immers nooit wanneer de reiskoorts weer toeslaat. "Ze rijden niet allemaal, maar van elke variant - Berline, Familiale, Coupé en Cabriolet - heb ik er wel één of meer die wel rijden. Mijn Familiale vind ik een fantastische auto, maar als ik een favoriet mag aanwijzen dan is dat mijn rode Cabriolet Automatique uit 1971. Die is in concoursstaat en ik vind de Cabriolet en de Coupé nog steeds de mooiste varianten. Het lijnenspel is zo eenvoudig en toch zo boeiend, daar blijf ik van genieten." In de schuren rond zijn woning slaat Frank ontelbaar veel 504-onderdelen op. Bedrijfsmatig onderhoudt hij klassieke auto's voor klanten, van wie een groot deel - hoe kan het ook anders - Peugeot 504 rijdt. Franks leven wordt beheerst door het model: hij wil nooit meer iets anders en mag zich met recht "A Freak" noemen. Hij reisde al vier keer met de liefde van zijn leven door Afrika en denkt na over een vijfde keer. Hij is er jong genoeg voor en dat geldt ook voor de Peugeot 504. **M**



## Wat vindt Afrika?

Wie wel eens in Afrika is geweest, weet het: daar houden ze nog steeds van de Peugeot 504. In bijvoorbeeld Egypte is de klassieke Peugeot nog altijd een veelgeziene gast in het straatbeeld. Vaak zijn het auto's die in Europa al een heel leven achter de rug hebben; in Afrika begint hun tweede leven en blijven ze in gebruik totdat ze tot op de allerlaatste draad zijn versleten. Soms bieden die auto's een trieste aanblik van slijtage, roest, rot en verwaarlozing. Evengoed zijn er daar mensen die openlijk hun liefde verklaren aan de auto die dit jaar 50 wordt. Zij omarmen hem met een enthousiasme alsof het om de nieuwe 508 gaat. De Facebookpagina van de *Peugeot 504 Lovers Club Egypt* heeft niet minder dan 45.483 leden. Clubvoorzitter Eslam Mostafa (25), woonachtig in Caïro, is er trots op: "We hebben ruim duizend echt actieve leden en bij meetings komen moeiteloos 100 of meer auto's opdagen. Ik weet niet hoeveel 504's er nog in Egypte zijn, maar ik schat dat het er minstens een paar miljoen moeten zijn. In het straatbeeld wordt de 504 inmiddels een beetje verdrongen door Koreaanse auto's, maar elke dag kom je nog meer dan genoeg 504's tegen. In Egypte houden we van

deze auto omdat hij veel power heeft en ontzettend comfortabel is op lange reizen, ongeacht de omstandigheden. We houden ook van het brandstofverbruik, dat heel acceptabel is. Hij is betrouwbaar en komt uit Frankrijk, een land waarmee we goede relaties hebben, en dat geeft een goed gevoel. Bij ons in de club zijn veel leden opgegroeid met de 504. Dat geldt ook voor mij. Ik heb een Berline uit 1977, die nog van mijn vader was. Ik koester hem en probeer hem zo mooi mogelijk te houden. Via mijn club heb ik regelmatig contact met eigenaren over de hele wereld, met wie we onderhoudstips en verhalen uitwisselen." Eslams 504 is prachtig origineel, maar op de foto's van de club zie je ook auto's die liefdevol gepimpt zijn met verchromde onderdelen, verstralers, ledverlichting en logo's van recentere Peugeot-modellen. De Arabische commentaren zijn voor een Hollander moeilijk te ontcijferen, maar Google Translate zegt dat heel vaak aan God wordt gevraagd om de 504 te zegenen. En dat vraag je niet voor niets.

