

# AUTO Souvenir



1972-1984

**RENAULT 5  
COLLECTION**

**Spécial anniversaire  
LES BELLES VOITURES  
RÉTRO ET CLASSIQUES**

1948-1990

**2 CV**  
La préférée  
des Français



- FORD VELETTE
- JAGUAR XK120
- PEUGEOT 203, 504, 206
- ALFA ROMEO 2000, 1300 GT JUNIOR, 166
- ALPINE A 108
- ASTON MARTIN DB4
- RENAULT 6, 18, 19
- AUDI 100, COUPE
- FERRARI 365 GTB/4 DAYTONA
- LAMBORGHINI ESPADA
- OPEL GT, SENATOR
- BMW M1
- TALBOT HORIZON
- FIAT MULTIPLAT
- MEHARI, VISA, ACADIANE

Plus de 5 millions  
d'exemplaires  
vendus pour  
la Deudeuche



**Une Ferrari  
originale...**

**Petites annonces  
autos anciennes**



1957

**PEUGEOT 203**



1962

**RENAULT FLORIDE**



1968

**PEUGEOT 504**



## Peugeot 504 [1968]



## SÉDUISANTE, FIABLE ET CONFORTABLE

La Peugeot 504 est une automobile de la marque Peugeot, de catégorie 10/11 CV, qui a été commercialisée en Europe entre 1968 et 1996.

**L**'histoire de la Peugeot 504 avait très mal débuté, car initialement prévue pour être présentée au printemps, sa sortie sera différée en raison d'événements qui paralyseront la France, mais aussi par une grève des salariés de Peugeot qui durera cinq semaines. Cette grève paralysera l'usine de fabrication de Sochaux où sera produit le véhicule. Ces événements sont ceux de mai 1968. Finalement, elle sera dévoilée quelques jours avant le Salon de Paris. Elle sera très bien accueillie par la presse et le public au point qu'il faudra attendre six mois au début de sa commercialisation pour en obtenir une. Dessinée par Pininfarina et le bureau de style de





Peugeot, sa silhouette se veut à la fois originale et rassurante. Conjuguant lignes tendues et fluide, son profil est marqué par la cassure brutale de sa malle arrière plutôt inhabituel sur une familiale de cette époque. Le dessin original des phares avant donne beaucoup de dynamisme et de caractère au véhicule

Sa production a cependant longtemps continué en Amérique du Sud et en Afrique où elle fut produite jusqu'en 2005. Reine de la piste grâce à sa robustesse légendaire, la 504 gagna à plusieurs reprises les principaux rallyes Africains (Safari, Maroc, Bandama). Finalement, elle a connu un

grand succès et a été produite à plus de 3,7 millions d'exemplaires sous diverses formes : berline, break, coupé, cabriolet (ces deux derniers dessinés par Pininfarina), pick-up, et même 4x4 Dangel. La 504 a remporté le Trophée Européen de la voiture de l'année en 1969.

Elle reprend la base technique de la 404 (dont elle succède) à l'exception de sa suspension à quatre roues indépendantes, inédite chez Peugeot sur une propulsion et assez peu courante sur les berlines de grandes diffusions de l'époque.

La Peugeot 504 berline reprend les motorisations de sa devancière la Peugeot 404 le 1.8 alimenté

par carburateur ou injection qui développe toutefois des performances plus qu'honorables pour l'époque. Si l'innovation n'est pas son point fort, en revanche, elle fait la part belle au confort avec son habitacle spacieux et accueillant, meublé de sièges bien dessinés munis à l'avant d'appuie-têtes intégrés. Avec le temps, elle se révélera très fiable grâce à une mécanique infatigable !

Grâce à sa robustesse, la 504 a connu une longue carrière (produite en Afrique jusqu'en 2005). Les versions coupé et cabriolet, dessinées par Pininfarina, sont appréciés par les collectionneurs mais la cote de la berline grimpe à son tour...

