

À PROPOS PEUGEOT

3e jaargang - nummer 2 - winter 2018

Zakelijk en emotioneel



De nieuwe PEUGEOT 508

CEO schetst toekomst

e-LEGEND CONCEPT

50 jaar PEUGEOT 504



HISTORIE

HALVE EEUW ZAKENAUTO'S

Een van de speerpunten van PEUGEOT in de volledige historie is het bouwen van auto's voor mensen die daar zakelijk gebruik van maken. Dat betekent dat de nieuwe PEUGEOT 508 een indrukwekkende reeks voorgangers kent. Een bloemlezing

over een ruim interieur voor vier tot wel vijf volwassenen. Alle inzittenden genieten van een optimaal comfort door de goede stoelen en het prettig afgestemde onderstel.

Vanaf de lancering in 1968 groeit het aanbod gestaag met naast de berline ook een ruimhartige break en Familia-le, een schitterende coupé en cabriolet en niet te vergeten de pick-up. De PEUGEOT bewees zijn robuustheid in alle uithoeken van de wereld en wordt zelfs anno 2018 nog in serieuze aantallen dagelijks ingezet.

Van oudsher waren de modellen van PEUGEOT afgestemd op de behoeftes van de dokter, de handlereiziger, kooplied, fabrieksdirecteuren. Kortom, allemaal mensen die representatief voor de dag moesten komen in een ruim bemeten auto. Voor de Tweede Wereldoorlog werd die doelgroep door PEUGEOT al rijkelijk bediend. Daaraan veranderde later helemaal niets. Want ook de 203, 403 en 404 waren uitermate geschikt voor een zakelijke inzet.

504

Precies een halve eeuw geleden toont PEUGEOT de 504 aan de wereld. De auto wordt boven de 404 in het programma geplaatst en kenmerkt zich door een uiterst moderne vormgeving. De knik in de achtersteven is niet alleen bijzonder en vernieuwend, het dient ook de stroomlijn. En ondanks dit ontwerpdetail is er onder het kofferdeksel volop ruimte voor bagage. De PEUGEOT 504 berline beschikt



De PEUGEOT 504 in zijn laatste verschijningsvorm op de Europese markt.

Benzine met carburateur of injectie of een diesel, het is allemaal binnen het programma van de 504 te vinden. Een auto die meteen tot de Europese Auto van het Jaar wordt uitgeroepen en waarvan er ruim 3,7 miljoen de fabriek verlaten.



De PEUGEOT 505 is de opvolger van de 504, ook al bleven beide auto's enkele jaren naast elkaar verkrijgbaar. Hierboven is een 505 v6 te zien, een model dat na de facelift werd gelanceerd en min of meer de opvolger was van de 604.

604

Het steeds groter worden van auto's hoort bij de economische vooruitgang, zeker in het midden van de jaren zeventig als Peugeot een volledig nieuw topmodel op de markt brengt, de 604. Van deze auto verschijnt alleen een statige sedan die wordt voortbewogen door een splinternieuwe 2,7 liter v6 benzinemotor. De strakke vormen passen helemaal in de tijd. De auto maakt door zijn lengte desondanks een sierlijke indruk. De keuze op de eerste SL-versie bestaat uit een handgeschakelde

versnellingsbak of een automaat. Korte tijd later wordt de mogelijkheid van een injectiesysteem toegevoegd waardoor de krachtbron aan souplesse wint.

In 1979 krijgt de PEUGEOT 604 de primeur van een 4 cilinder turbodieselmotor. Het is de eerste personenauto in Europa die met die techniek wordt aangeboden. De 604 wordt tussen 1975 en 1985 gebouwd.

505

Een logische opvolger van de succesvolle 504 is de PEUGEOT 505 die in 1979 ten tonele komt. De sedan en iets later de break/Familiale is een stukje langer. Maar dit sluit prima bij de trend aan.

De 505 is de laatste PEUGEOT die wordt gemaakt met achterwielaandrijving. Tijdens de levenscyclus van dertien jaar voegt het merk bij tijd en wijle nieuwe varianten toe. Denk aan

diesels en turbodiesels, maar ook een krachtige 2,8 liter v6 en een 4 cilinder benzineturbo.

Tot een coupé of cabriolet is het nooit gekomen. Ondanks dat er prototypes van bestaan, blijft het modelaanbod van de 505 beperkt tot de sedan en break.

De belangrijkste kenmerken van de PEUGEOT 505 zijn het ruimteaanbod en het spreekwoordelijke comfort waar veel zakelijke rijders voor vallen. De auto wordt ook niet zelden ingezet om met een flinke caravan erachter op vakantie te gaan.

In 1985 ondergaat de 505 een belangrijke facelift. Aan de buitenkant levert dat een nieuwe grille op, andere bumpers en grotere achterlichten. Maar de grootste verandering vindt plaats in het interieur. Het complete dashboard wordt opnieuw vormgegeven. De PEUGEOT 505 wordt deels opgevolgd door de 605. Omdat daarvan geen break verschijnt blijft de 505 Break nog wat langer in productie.



De PEUGEOT 604 met een machtige v6.



De klassiek gelijnde PEUGEOT 605 (hierboven) wordt in 1999 opgevolgd door de nog grotere PEUGEOT 607 (rechts).

405

Eind jaren tachtig wordt het zakelijke segment door twee klassen bediend. De PEUGEOT 405 vormt vanaf 1987 de subtop en is verkrijgbaar als sedan



De PEUGEOT 406 verdedigt de kleuren van het merk in het D-segment vanaf 1995.

en Break. De auto blijft in Europa 10 jaar onafgebroken leverbaar, terwijl de productie tot op de dag van vandaag nog steeds doorloopt.

605

PEUGEOT vervangt de 604 en 505 samen door de grote 605 die vanaf 1989 tien jaar lang het programma aanvoert. De limousine is er met tal van benzine- en dieselmotoren, waaronder een vorstelijke v6. Er is aan de bovenkant van het leveringsprogramma sprake van een grote homogeniteit. De 405 en 605 vertonen hetzelfde merk-DNA.

406

De directe en logische opvolger van de 405 is de PEUGEOT 406, die in 1995 wordt gelanceerd. Zoals gebruikelijk in het zakelijk D-segment is dit model verkrijgbaar als een vierdeurs berline en als een uitermate ruimbemeten break. Benzinemotoren zijn er met een inhoud van 1,6 tot 3,0 liter. Daarnaast kan de klant kiezen uit royaal aanbod aan diesels en turbodiesels.

Op basis van de 406 tekent en produceert Pininfarina een sierlijk gelijnde coupé.



607

PEUGEOT slaat bij de naamgeving het getal 606 over en lanceert in 1999 de grote 607 als opvolger van de 605. De fors bemeten sedan heeft een sierlijke, elegante vormgeving en dat wordt in het hogere segment zeer gewaardeerd. De auto biedt een ruime keuze aan motoren van 2 liter tot v6. Bij de diesels krijgt de PEUGEOT 607 een primeur. PEUGEOT komt namelijk met de eerste HDi-motoren voorzien van een roetfilter. Dit wordt dé standaard in de hele industrie.

De 4,87 meter lange sedan ondergaat gaandeweg een bescheiden facelift waarmee het model vooral technologisch met zijn tijd mee groeit.

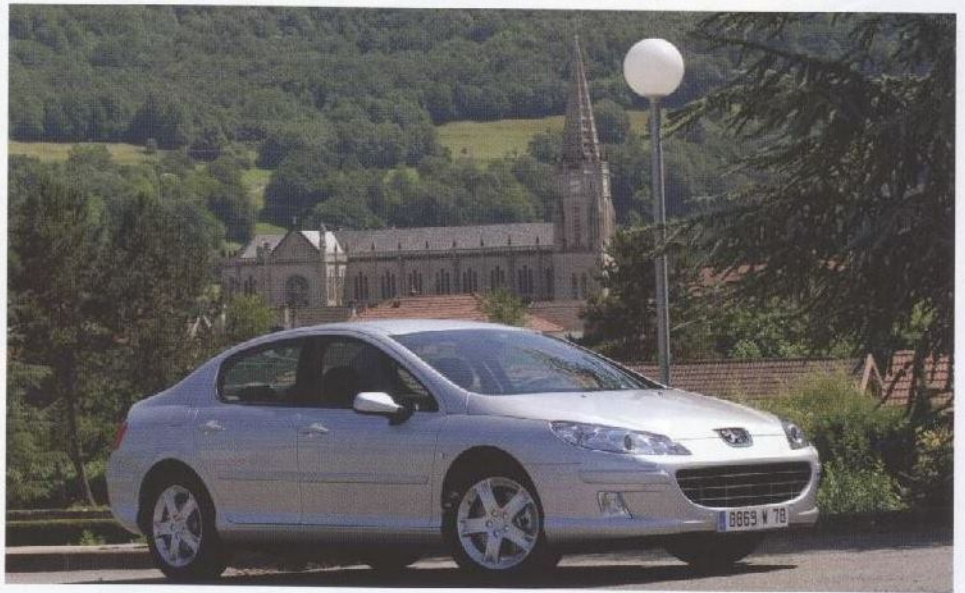
De carrière van de PEUGEOT 607 duurt relatief lang, want het topmodel gaat pas in 2011 uit productie. Een directe opvolger komt er niet, maar de eerste generatie 508 komt in de buurt.



407

Sinds de komst van de 405 is Peugeot een trouwe speler in het zakelijke D-segment. En daarom volgt er na de 406 de PEUGEOT 407. De auto heeft een langgerekt uiterlijk en kan naast de sedan ook als SW worden geleverd. Deze break kenmerkt zich niet alleen door een bijzondere vormgeving, maar richt zich vooral op lifestyle met bijvoorbeeld een groot glazen dak, dakrails en de schuin oplopende D-stijl. In april 2004 doet de nieuwe sedan zijn intrede, in augustus gevolgd door de SW. Motorisch borduurt PEUGEOT op het vertrouwde aanbod voort. Aan de basis staat een 1,8 liter en het aanbod loopt door tot een 3 liter v6 naast een aantal HDi diesels. In navolging van de 406 komt er ook van de PEUGEOT 407 een sportieve coupé die deze keer in eigen huis is vormgegeven.

De facelift in 2008 zorgt in details voor aanscherping van het ontwerp. De 2,7 liter v6 HDi is al eerder aan het programma toegevoegd. De productie van de PEUGEOT 407 loopt door tot in 2011.



508

De eerste generatie van de PEUGEOT 508 krijgt de taak meteen twee modellen op te volgen. Niet alleen de 407, maar ook de 607. Het model verschijnt in de eerste helft van 2011 als sedan. Later in het jaar volgt de ruimtelijke SW.

In 2012 zet PEUGEOT met de 508 een belangrijke stap in het terugdringen van de CO2-uitstoot. De Hybrid4 is een dieselhybride met een elektromotor op de achteras. De auto kan korte afstanden elektrisch rijden, terwijl de elektromotor ook bijspringt als de bestuurder extra prestaties vraagt. Vooral op de zakelijke markt wordt het model een succes vanwege een gunstige bijtelling. PEUGEOT brengt dezelfde techniek tevens op de 508 RXH, een SW met hoge wielstand. De nieuwe, spectaculaire 508 volgt in 2018. U leest er hier alles over.

De PEUGEOT 407 is een sierlijk gelijnde sedan die ook als SW wordt aangeboden.

De eerste generatie PEUGEOT 508 was leverbaar tussen 2011 en 2018.



À PROPOS PEUGEOT

3e jaargang - nummer 2 - winter 2018

Zakelijk en emotioneel



De nieuwe PEUGEOT 508

CEO schetst toekomst

e-LEGEND CONCEPT

50 jaar PEUGEOT 504



504 GL 1975



NOSTALGIE TEN TOP

Christian Vermeer uit het Brabantse Kaatsheuvel straalt van trots. Dat deed hij al als jongetje toen zijn vader in 1975 een PEUGEOT 504 GL kocht. En dat doet hij nog steeds achter het stuur van dezelfde auto.

Zo vader, zo zoon. Dat geldt zeker voor Christian Vermeer en zijn vader Jan. Beiden werkzaam in het onderwijs, verzot op de Ardennen en Frankrijk en natuurlijk de PEUGEOT 504. Christians vader kocht de GL-uitvoering met schuifdak in 1975 en reed de auto dagelijks tot in 1989. Christian: "Omdat mijn vader werkzaam was op de plaatselijke middelbare school had hij de auto voor het woon/werkverkeer niet nodig. De 504 werd ingezet voor familiebezoek en vakanties. Mijn vader kocht de auto bij de toenmalige Waalwijkse PEUGEOT-dealer."

Midden jaren zeventig waren vrolijke kleuren op grote auto's in de mode. Geel, appelgroen en zelfs oranje-rood vielen in de smaak. Christian: "Helemaal bij mij, want ik heb dit rouge corail altijd erg mooi gevonden. Je komt het op de 504 nauwelijks tegen." De opvallende lakkleur glanst in het zonlicht zodra de auto naar buiten wordt gereden. De carrosserie is volledig gerestaureerd. Dat is geen schande na 43 jaar en 198.000 kilometer. Alles aan deze 504 oogt fris. Het chroom, de verlichting en ook de donkere kap voor het optionele schuifdak lijken gisteren uit de fabriek te zijn gekomen. Het interieur heeft de tand



Christian Vermeer (boven) en zijn vader Jan (onder) met hun 504.

des tijds eveneens goed doorstaan. De donkerbruine bekleding is nergens versleten. De portierpanelen getuigen van een zuinige eigenaar. Dat geldt ook voor het dashboard en de vloerbedekking. De originele Philips-radio zit nog op zijn plek in de middenconsole. "Eén onderdeel hebben we moeten wijzigen. Dit is een stuurwiel van een iets nieuwer type. Als ik nog een keer tegen het origineel aan loop, zal ik niet schromen dat er weer in te zetten", merkt Christian met oog voor detail op.

Restauratie

Met veel enthousiasme verhaalt hij over de gezamenlijke hobby van hemzelf en zijn vader, die helaas recent is overleden. "Toen mijn vader in 1989 een andere auto voor dagelijks gebruik kocht, besloten we de 504 opzij te zetten. De carrosserie verdiende na bijna vijftien jaar aandacht. De restauratie liet lange tijd op zich wachten. Rond 2002 is de PEUGEOT weer uit zijn stalling gekomen en ben ik samen met mijn vader aan de restauratie begonnen. Daar hebben we wel de tijd voor genomen. Rond 2008/2009 was de 504 weer zo goed als nieuw." De restauratie voerden vader en zoon Vermeer vooral zelf uit. Ook werd menigmaal de hulp van vrienden ingeroe-

pen. "Mijn vader was goed thuis in de elektrotechniek vanwege zijn vak als natuurkundeleraar. We zochten vaak naar onderdelen op internet en dan reed hij samen met mijn oom naar Frankrijk om ze te gaan ophalen." De laatste tien jaar wordt de 504 vooral ingezet voor clubevenementen, ritjes in de omgeving en vakantie. "In 2010 heb ik met mijn vrouw Irene een uitgebreide rit door Frankrijk gemaakt, zonder enig probleem. Naarmate mijn vader ouder werd reed hij nog wel met zijn auto, maar liever niet alleen. Het gebrek aan stuurbevestiging speelde hem parten. Meestal gingen we dan samen, dan kon ik het stuur overnemen. Ja, deze PEUGEOT 504 is een auto met heel veel goede herinneringen."

En die herinneringen heeft Christian vooral aan de vakantieritten die hij samen met zijn zus Marloes en zijn ouders maakte. "We gingen in mijn jeugd altijd op vakantie naar Frankrijk. Dan waren de Pyreneeën vaak de eindbestemming. Ook in Lourdes hield onze PEUGEOT met regelmaat halt. Mijn ouders hadden al sinds de jaren vijftig een traditie om daar naar toe te gaan. Toen een hele wereldreis." En voor zo'n 'wereldreis' stappen Christian en Irene anno 2018 vol vertrouwen in hun 504! Bon voyage!



À PROPOS PEUGEOT

3e jaargang - nummer 2 - winter 2018

Zakelijk en emotioneel



De nieuwe PEUGEOT 508

CEO schetst toekomst

e-LEGEND CONCEPT

50 jaar PEUGEOT 504

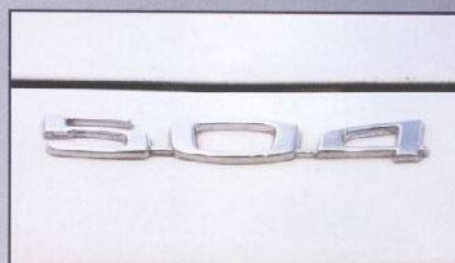
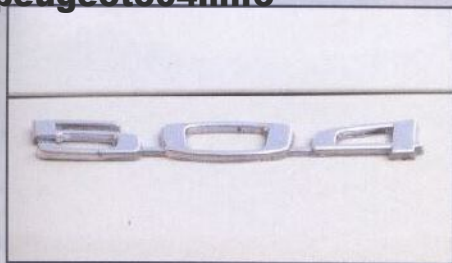


PEUGEOT 504

zes keer helemaal ANDERS



Met dank aan het Bomencentrum in Baarn voor het gebruik van de prachtige locatie



Uitgebracht in 1968 en direct verkozen tot de Europese Auto van het Jaar had de PEUGEOT 504 meteen een kansrijke toekomst voor zich. Van de ruim 3,7 miljoen geproduceerde exemplaren zijn er velen nog dagelijks in gebruik. Dit zeer uiteenlopende zestel wordt door liefhebbers gekoesterd.



De originele PEUGEOT 504 GL van Rob ten Raa is de oudste in de Peugeot Club.

Precies 50 jaar geleden lanceerde PEUGEOT de nieuwe 504 tijdens de Parijse autotentoonstelling. Een echte 'haute de gamme' om met name de buitenlandse concurrentie van replek te dienen. Het model past in de trend dat automerken steeds ruimer bemeten types brengen met grotere motoren. Maar PEUGEOT vult dat op een eigen manier in door de bestaande 1.618 cc motor uit de 404 en daarvoor nog de 403 verder op te waarderen tot een cilinderinhoud van 1.796 cc. Naast de carburatieversie is er ook meteen een injectievariant. Het is niet zozeer de techniek, maar juist de vormgeving waardoor de PEUGEOT 504 van zich laat spreken. De trapezoidale koplampen vormen een stylingkenmerk dat terug te vinden zal zijn op een hele generatie. Kenmerkend voor de vierdeurs berline is de knik in het kofferdeksel die de tongen flink losmaakt. Nieuw is bovendien de onafhankelijke achterwielloophanging alsmede vier schijfremmen met bekrachtiging. Vrij snel na de lancering biedt PEUGEOT ook een ZF automaat aan op de carburatieversie.

27 maart 1969 gebouwd en is zo ver bekend de oudste rijdende 504 binnen de Peugeot Club Nederland (PCN). Ondanks zijn leeftijd van bijna een halve eeuw heeft de auto slechts een bescheiden kilometerstand van 69.850 op de teller.

In de eerste bouwjaren werd de vierversnellingsbak bediend met een hendel aan de stuurkolom. Rob: "Ik vind dat een fijne oplossing. En waarom een 504? Ik ben met die auto opgegroeid. Mijn ouders hadden een Peugeot-garage in Epe en die heb ik later met mijn broer overgenomen." Een originele sticker van Autobedrijf Ten Raa siert de achterkant van dit roomwitte exemplaar die in een nieuwstaat verkeert.

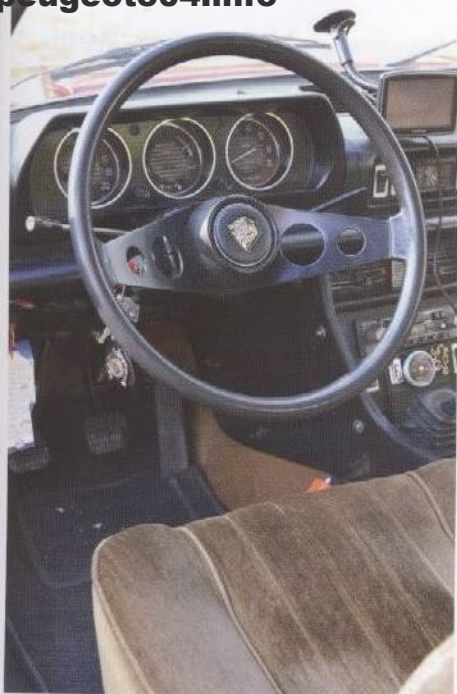
Rob heeft zijn exemplaar in originele staat gekocht via marktplaats. "Dat was al weer in 2012. Ik heb de auto alleen opnieuw gespoten vanwege ingebrande vliegenpoep in de lak. Maar de historie van mijn auto gaat terug tot in zijn geboorteland Frankrijk. De



Oudste 504

Rob ten Raa uit Ede is de trotse eigenaar van een eerste generatie PEUGEOT 504 GL met de genoemde 1,8 liter motor. Zijn auto werd op





eerste eigenaar was een apotheker in het zuiden van dat land."

Rob is blij dat zijn auto in zo'n originele staat verkeert. Het interieur is volledig onaangeroerd. De auto heeft het eerste type dashboard met ook de eerste verschijningsvorm van het stuur. De bekleding van het meubilair bestaat uit een middenbaan van stof en kunstleer aan de zijkanten. De portierpanelen zijn heel stijlvol tweekleurig ingedeeld. De goede staat houdt Rob beslist in stand. Per jaar rijdt hij niet meer dan 700 km met zijn PEUGEOT 504 tijdens clubevenementen en trouwerijen.

Pininfarina

De berline blijft niet lang alleen. PEUGEOT heeft een nauwe design-samenwerking met Pininfarina en die heeft op hetzelfde onderstel zowel een luchtige cabriolet als een fraaie coupé ontworpen. De rode coupé van Ad Lunenburg is van december 1973 en wordt aangedreven door een 2 liter 4 cilinder injectiemotor. Met deze 1.971 cc krachtbron breidt PEUGEOT voor modeljaar 1970 het leveringsprogramma uit.

Ad: "Mijn auto werd origineel afgeleverd door Nefkens in Utrecht en heeft inmiddels 192.000 km gereden. Ik heb de auto al sinds september 1978 in mijn bezit. Omdat ik destijds werkte bij de voormalige PEUGEOT-dealer in Veghel ging ik mee om bij de importeur nieuwe auto's op te halen. En zo kwam ik oog in oog te staan



met de 504 Coupé. Zo'n auto moest ik hebben. Hij is nooit meer van mijn netvlies gegaan."

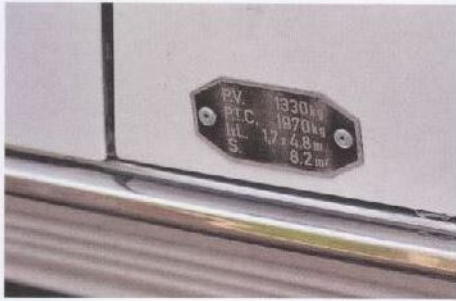
In 1978 trouwde Ad zijn Nettie, in een PEUGEOT 504 Coupé. En in hetzelfde jaar realiseerde hij zijn droom. Twintig jaar lang diende deze 504 Coupé voor Ad's dagelijks vervoer. Daarna volgde een ingrijpende restauratie en wordt de auto nu nog voor zo'n 1.500 km per jaar van stal gehaald. Bijzonder om te melden dat de motor nog volledig origineel is en dat de auto in veertig jaar tijd slechts één keer pech onderweg heeft gehad.

Ad: "Tijdens de restauratie heb ik de voorspatborden en de frontplaat vervangen. De hele carrosserie heb ik toen kaal gemaakt en is opnieuw gespoten. Zowel de holle ruimtes als de bodem zijn destijds goed beschermd en dat werpt nu nog steeds zijn vruchten af. Naast het normale onderhoud en het vervangen van uitlaat, accu en banden is de auto technisch vrijwel origineel gebleven inclusief de Kugelfischer injectie. Wel heb ik onlangs een andere versnellingsbak gemonteerd vanwege een kleine speling op de



De PEUGEOT 504 Coupé heeft een tijdloze uitstraling. Ad Lunenburg heeft zijn rode exemplaar al veertig jaar in bezit.





afleveren werd aangeschaft. Vanaf de aankoop heb ik die traditie maar voortgezet, zodat mijn auto volledig gedocumenteerd is."

Bert's 504 had wel een paar typisch Franse krasjes en deukjes. Daarom besloot hij in 2011 dat zijn auto een volledig nieuwe lak verdiende. Dat verklaart waarom deze meest ruimtelijke versie er zo nieuw bij staat.

Bert: "Al die jaren is onze PEUGEOT 504 een zeer betrouwbare auto gebleken. Ik heb ooit twee delen van de uitlaat vervangen en verder rolt ie iedere keer weer probleemloos door de APK."

In 2000 maakte het gezin Hoekman de eerste lange rit met de Familiale naar Zuid-West Frankrijk. Een probleemloze vakantie die goede herinneringen opleverde onder meer met prachtige tochten langs de Gironde net boven Bordeaux, Bert: "Gemiddeld rijd ik er zo'n 2.000 km per jaar mee tijdens clubritten, vakanties en toertochten door de omgeving."

Gezeten op de derde zitrij van de PEUGEOT 504 Familiale valt pas op hoe enorm lang de 504 is en hoeveel ruimte erin zit. Het hele interieur, voorstoelen en de twee achterbanken is nog voorzien van de originele blauwe bekleding. Ook hier weer stof op de middenbaan en kunstleer aan de zijkanten. Typisch voor de 504 zijn de hoofdsteunen die in de rugleuningen van de voorstoelen kunnen verzinken. De Familiale draagt op het voorspatbord een typeplaatje met het gewicht en laadvermogen.

schakelas en bijkomende olie lekkage."

In april 1971 schrijft PEUGEOT het vervolg op zijn rijke break-historie met de komst van de 504 Break en Familiale. Bert Hoekman uit Rijs rijdt met zo'n 504 Familiale, een auto met drie zitrijen. Zijn exemplaar is gebouwd in 1974 en wordt aan de buitenkant gekenmerkt door verzonken portiergrepen.

Enorm lang

Bert: "Ik kocht de auto in 1999 met toen 78.000 originele kilometers. De eerste eigenaar woonde in een buitenwijk van Parijs. Bij de auto, die ik overigens in Nederland kocht, kreeg ik een dik dossier met alle rekeningen zelfs van de radio die in het jaar van

De PEUGEOT 504 Familiale heeft aan de achterkant een verlengde carrosserie.





Net als in de PEUGEOT 508 SW First Edition een houten vloer in de 504 Break.

Naast de zevenpersoons Familiale lanceerde PEUGEOT tegelijk ook een break met plaats voor vijf en een enorme hoeveelheid bagage. De glanzend zwarte 504 Break GL Automatique van Patrick Coppus heeft een wel heel bijzondere voorgeschiedenis. Een geschiedenis die de zwarte lakkleur volledig verklaart.

Onderhoudshistorie

Patrick: "Ik kocht mijn auto in september 2007 bij een Gronings garagebedrijf. De auto komt echter origineel uit Zwitserland. Daar heeft deze tussen 1979 en 2004 dienst gedaan als rouwauto. De complete onderhoudshistorie heb ik erbij en daaruit blijkt dat er in de eerste 28 jaar maar 74.000 kilometer zijn gereden. De eerste Nederlandse eigenaar heeft de auto naar een originele Break teruggebouwd. Dat wil zeggen een achterbank monteren en de scheidingswand achter de voorstoelen eruit gehaald." Patrick is opgegroeid met diverse modellen van PEUGEOT. "Een 404 Break en twee exemplaren van de 504 Break passeerden bij mijn ouders de revue. Zelf heb ik al sinds 1999 een 504ti sedan. Maar ik wilde graag een Break erbij. En die kreeg ik dus in 2007 van mijn vrouw cadeau."

Grondig aangepakt

Helemaal probleemloos was Patrick's auto in het begin niet. "Nee, de koppakking was lek. Dat heb ik meteen grondig aangepakt. De motor is volledig gedemonteerd en bij een revisiebedrijf compleet gecontroleerd. Ook heb ik de cilinderkop laten aanpassen



om te kunnen rijden op loodvrije benzine. Zeer recent heeft mijn auto elektrische stuurbekrachtiging gekregen en dat levert een enorm positieve bijdrage aan het rijdenot. Ik heb onder de auto originele PEUGEOT lichtmetalen wielen met bredere banden gezet. Die komen nu volledig tot hun recht. Verder zorgen de gele mistlampen uit de jaren zeventig voor een opwaardering van de uitstraling." "Met of zonder caravan gaan we met de 504 op vakantie, nemen deel aan ritten van de Peugeot Club Nederland en maken plezieritjes in onze eigen Zuid-Limburgse omgeving. De reacties zijn altijd positief. Zo stopten we een keer net over de grens in Duitsland bij een ijssalon. Uit de winkel kwam een bonk van een Ghanese man die dolenthousiast met opgeheven armen vertelde over zijn goede herinneringen aan een PEUGEOT 504 Break. En met hoeveel mensen en bagage ze er wel niet in pasten."

Dieselmotor

De enige uit het zetal PEUGEOT 504-rijders die zijn auto dagelijks in gebruik heeft, is Harco van der Zouwen uit Westervoort. Hij is trots op zijn pick-up met dieselmotor. De auto is van deze reeks de jongste en verliet





Een plaatje, de zeldzame PEUGEOT 504 Cabriolet V6 gebouwd in 1974.

Tegelijk met de Coupé lanceerde PEUGEOT ook een cabrioletversie van de 504. De prachtige creaties van Pininfarina ondergingen eind 1974 voor modeljaar 1975 een facelift. Deze varianten zijn gemakkelijk te herkennen aan de brede koplampunits en de rechthoekige achterlichten. De donkerblauwe cabriolet van Ben van Delden behoort tot de tweede serie. Daarin werd ook voor het eerst een 2,7 liter v6 benzinemotor aangeboden.

den. En juist die huist in het vooronder van deze Frans/Italiaanse schone. De auto rolde in november 1974 van de band en kreeg half 1975 zijn eerste Belgische eigenaar. In 1986 verhuisde de blauwe cabriolet naar Nederland. Na een volledige restauratie kwam de PEUGEOT in augustus 2001 in het bezit van zijn huidige eigenaar.

977 cabriolets v6

Ben: "Ik rijd al mijn hele leven Peugeot. Toen ik eind 1968 naar Amsterdam verhuisde omdat ik manager werd van het toenmalige Rembrandtpleintheater stond er elke dag een 504 cabriolet geparkeerd voor het Schiller Hotel aan de overkant. Vanaf de eerste dag dat ik die auto zag zei ik tegen mijzelf: ooit wil ik zo'n auto hebben. Ik viel als een blok voor de fraaie lijn, simpel, strak, geen onnodige opsmuk, tijdloos, opvallend door haar onopvallendheid. Desondanks heb ik eerst tweemaal een v6 coupé gekocht als mijn dagelijks vervoermiddel. Daarnaast kwam een 4 cilinder cabriolet uit 1972. Toch besloot ik op zoek te gaan naar een cabriolet v6. Die zoektocht duurde 2,5 jaar. Er zijn maar 977 cabriolets met V6 motor geproduceerd. Uiteindelijk vond ik er een in 2001 via Le Lion, donkerblauw met een grijs lederen interieur, waarvan ik nog steeds veel plezier beleef."





Ondanks zijn prachtige staat heeft de PEUGEOT 504 pick-up van Harco van der Zouwen al meer dan 3 ton achter de kiezen.

de fabriek op 12 september 1983. Hij heeft dit exemplaar sinds maart 2016 onder zijn hoede. De auto lijkt nooit gespaard te zijn, gezien de kilometerstand van meer dan 300.000 km. Maar direct vanaf de eerste aanblik staat de pick-up er fris en glanzend bij. Harco: "Thuis reden we altijd PEUGEOT en daar is mijn voorliefde voor dit merk uit ontstaan. Mijn eerste auto was een PEUGEOT 104 ZL. Daarna volgden een 205, diverse 405's en reed ik een 505. Op een gegeven moment had ik mijn zinnen gezet op een 504, omdat ik de lijn van deze auto zo mooi vind. Kort daarna liep ik tegen de 504 pick-up aan die te koop werd aangeboden."

Harco vond zijn auto gewoon in Nederland en ondanks zijn forse kilometerstand bevond de pick-up zich al in de huidige staat. De man waar ik de auto van kocht wist te vertellen dat de eigenaar voor hem de PEUGEOT volledig had gerestaureerd. Helaas ontbreken verder alle details van de historie."

Afdekzeil

De motor functioneert probleemloos, maar korte tijd na aanschaf werd de handgeschakelde vijfversnellingsbak met bediening aan de stuurkolom vervangen. Een ook het remsysteem



verdiende een update.

Een blik in de cabine leert dat de pick-up het laatste type dashboard van een PEUGEOT 504 heeft. Eenvoudiger, in één kleur en zonder de losse klokken. Tot en met de portieren is de pick-up grotendeels gelijk aan de sedan. Daarachter volgt een forse laadbak waaraan de auto zijn maximale functionaliteit ontleent. Harco beschermt de laadbak door een gespannen afdekzeil. Door het klepje aan de achterkant neer te klappen wordt de laadvloer nog een stuk verlengd.

38 jaar

Zes varianten van de PEUGEOT 504 vertellen het verhaal van een uitermate succesvolle auto die in Europa in 1983 uit productie ging, maar in diverse Afrikaanse landen en Zuid-Amerika nog veel langer werd gebouwd. In 2006 verliet het allerlaatste exemplaar de fabriek, maar liefst 38 jaar na lancering. Door zijn robuuste constructie werd de 504 in alle uithoeken van de wereld een succes.

