



TUSSEN 5- EN 7-SERIE IN:
BMW 6-SERIE GT

Auto Week

MEMBER OF THE **Auto Bild** FAMILY



Stijlvol

Mercedes-Benz GLC
Range Rover Velar



Polestar 1
Plug-in hybride met
600 pk komt in 2019



AUDI A8

DE AUTO
DIE (BIJNA)
ALLES
ZELF KAN

EN DIT IS DE
NIEUWE
A7



**POPULAIRE OCCASIONS
VERGELEKEN**

FIAT PANDA - VOLKSWAGEN UP

**EERSTE RIJTEST
HYUNDAI KONA**

€ 4,45 - BE € 4,45 - REST VAN EUROPA € 4,95
0 4 3 1 7
8 171084 111729 1 AP

Een team van experts helpt AutoWeek-lezers met problemen op het gebied van mobiliteit. Heb je ook een prangende vraag? Stuur die naar occasions@autoweek.nl met in de onderwerpregel 'Diagnose' en de experts proberen je verder op weg te helpen. Vergeet ook niet je kenteken te vermelden, zodat onze experts gemakkelijk de specificaties kunnen vinden.

JOUW VRAGEN AAN ONZE EXPERTS

AUTO ZUINIGER TIJDENS VAKANTIE?

Johan Draayer: "Ik bezit een Peugeot 2008 1.2 automaat, bouwjaar 2016. De auto heeft ongeveer 17.500 kilometer gereden. Ik heb geen klachten over het brandstofverbruik, maar tijdens onze vakantie in Tsjechië kwamen we uit op gemiddeld 1 op 20, ook in de bergen en op de snelweg (cruisecontrol op 120 km/h). Ik vond dat verbazingwekkend zuinig. Altijd zet ik de dagteller op nul als ik de auto heb volgetankt. In Nederland komt de auto eens per week uit de garage voor boodschappen (korte ritjes) en verder alleen voor trips van minimaal vijftig kilometer. Dan rijd ik bijna constant met ingeschakelde cruisecontrol, vaak met een snelheid van 100 km/h. Kan het zijn dat benzine in Tsjechië een andere samenstelling heeft en dat ik daardoor zuiniger rijd?"



► **Joep Schuurman:** "Om u te kunnen antwoorden, heb ik contact gezocht met Shell. De kwaliteit van de brandstof in Tsjechië verschilt – afhankelijk van waar je tankt – in principe niet met die van de Nederlandse. Zeker bij de merkpompen mag je overal vergelijkbare kwaliteit verwachten. Wel zijn er plaatselijk verschillen in bijvoorbeeld octaangetal. Deze staan bij de pomp zelf aangegeven. In Europa hebben we een norm voor het minimum waaraan elke brandstof qua kwaliteit moet voldoen. Ook bij de 'witte pomp' krijg je – als het goed is – brandstof die aan die norm voldoet. Let wel: dat zijn de minimale eisen en er is wel degelijk verschil in kwaliteit ten opzichte van die van de merkpompen."

REACTIE OP CHASSISNUMMER PEUGEOT 504 (AW 37)

Ad Verschoor: "Wat Ferry Lakerveld uit Reeuwijk schreef over de apk-afkeur van zijn Peugeot 504 Coupé in verband met de ontbrekende letter V in het ingeslagen chassisnummer: dit is mij met mijn 504 Coupé ook overkomen. Wat is er aan de hand? De 504 Coupé is gebouwd bij Pininfarina in Italië en daarom is er geen lettercombinatie VF (Véhicule Française) ingeslagen, enkel de F (van France). Na overleg en omdat het een geïmporteerde auto was, mocht ik naar de douane om daar een V voor het chassisnummer te laten inslaan. Dat lukte zonder gedoe. Mijn tip is dan ook: bel de douane, leg het voor, sla – onder toezicht – een V voor het chassisnummer in en je kunt weer rijden."

► **Redactie AutoWeek:** "Hartelijk dank voor deze praktijktip, Ad! Hopelijk is Ferry hiermee uit de brand geholpen en kan hij blijven genieten van zijn youngtimer."



GORDELS RENAULT SCÉNIC

L. Kockelmans, Maastricht: "Mijn Renault Scénic uit 2013 geeft soms de melding '1 gordel achter vastgemaakt', terwijl dat niet zo is (er zit niemand). Dit gebeurt ook als de achterste stoelen niet zijn geplaatst! Op zich is dat niet zo storend, ware het niet dat op een zeker moment onder het rijden het alarm afgaat: '1 gordel losgemaakt'. Dan verdwijnt alle info op het display totdat de motor is herstart. Zeer irritant! De dealer kan de oorzaak niet vinden, omdat het maar af en toe optreedt. En het geheugen geeft geen fout, zegt hij. Vraag 1: wordt de stoelinfo draadloos doorgegeven? Er is immers geen verbinding tussen stoel en chassis. Vraag 2: hoe kan ik dit detectie-systeem omzeilen?"



► **Frank Bouman:** "In de gordel-sluiting zit een microschakelaar die de toestand van het gordel-slot aan de regeleenheid van de airbag doorgeeft. Deze schakelaar kan soms vals alarm geven. De dealer zou in staat moeten zijn om dit gordel-slot-circuit te controleren. Het is logisch dat het storingsgeheugen geen storingsgeheugen opslaat. Zowel de open als de gesloten positie van het gordel-slot is immers een plausibele waarde. Beter zou zijn om in de lijst van functies en staten naar de werkelijke waarden van de gordel-slotten te kijken. Door met het gordel-slot te bewegen, kan een defecte microschakelaar in het slot worden opgespoord. Omzeilen van dit detectiesysteem is in verband met de productaansprakelijkheid niet aan te raden."

DE EXPERTS



CAMPER EN CARAVAN
► Daan Sikkes

Bestuurslid Bovag Caravan- en Camperbedrijven



ELEKTRONICA
► Frank Bouman

Diagnosespecialist Autobedrijf Wout Bouman



POETSEN EN WASSEN
► Frank Vekemans

Bestuurslid Bovag Autowasbedrijven



MOTOREN-TECHNIEK
► Joep Schuurman

Revisiespecialist Carrec Technocenter



HYBRIDE EN EV
► Gilbert Nouwens

Trainer opleidingsinstituut Innovam



VERKOPEN VIA VEILINGEN
► Hans Winter

Directeur BVA Automotive



VERKEER EN RECHT
► Rémi Vellevoeye

Directeur Bovemij



FISCAAL
► Roy Kleijwegt

Testredacteur AutoWeek



LPG-SPECIALIST
► Henk Boertien

Henk Boertien Autogas en Airco

Deze rubriek komt tot stand onder redactie van Henrie Hemmink