

ONGEHOORD PORSCHE MACAN
TURBO PERFORMANCE PACKAGE

Auto Week

MEMBER OF THE **Auto Bild** FAMILY

Uitgekiend en uitgebalanceerd **VOLKSWAGEN POLO**



TEST **PEUGEOT 308 GTI**:
VOORTAAN ALTIJD MET
270 PK | **VOLVO S80** MET
V8 OP DE ROLLENBANK |
DE **TOEKOMST** VOLGENS
SMART EN **SKODA**



Volvo V90
BMW 5-serie Touring

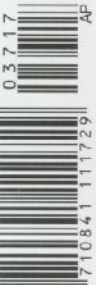
SUPERCOMBI'S

NIEUW!



Nissan Leaf - BMW X7 Concept - Renault Symbioz

€ 4,45 - BE € 4,45 - REST VAN EUROPA € 4,65



Een team van experts helpt AutoWeek-lezers met problemen op het gebied van mobiliteit. Heb je ook een prangende vraag? Stuur die naar occasions@autoweek.nl met in de onderwerpregel 'Diagnose' en de experts proberen je verder op weg te helpen. Vergeet ook niet je kenteken te vermelden, zodat onze experts gemakkelijk de specificaties kunnen vinden.

JOUW VRAGEN AAN ONZE EXPERTS

AFKEUR VANWEGE ONVOLLEDIG CHASSISNUMMER

Ferry Lakerveld, Reeuwijk: "Twee jaar geleden kocht ik een Peugeot 504 Coupé 2.0 uit 1983. Laatst moest de auto naar de apk. De garage heeft geen goedkeuring afgegeven, omdat het chassisnummer op de kentekencard niet overeenkomt met het nummer op mijn auto. Bij het ingeslagen nummer ontbreekt namelijk de eerste letter V die wel op het pasje staat. Verder komt het nummer exact overeen. Ik belde hierover met de RDW: men was het met de garage eens en verwees mij naar de importeur voor een verklaring. Mijn vraag: heeft de V een bepaalde betekenis? Of is dit een typefout van een maandagochtendwerknemer van de RDW? En kan/mag de garage wachten met goedkeuren totdat ik de verklaring van de importeur kan overleggen? De RDW gaf aan dat er geen uitstel voor de keuringsplicht gegeven wordt. Dus moet ik de auto schorsen om een boete te voorkomen. Maar dan mag ik niet de weg op om de auto te laten (goed)keuren!"



► **Joep Schuurman:** "Dit is wel een apart verhaal, zeg! Helaas hebt u wat pech. Normaliter wordt bij elke apk het chassisnummer op het kentekenbewijs met dat in de auto vergeleken. Dit kan daarom drie dingen betekenen: dit jaar is deze controle voor het eerst uitgevoerd (en dus al jaren vergeten), bij het aanmaken van het laatste kentekenbewijs is een fout gemaakt of het chassisnummer is een keer opnieuw - verkeerd - ingeslagen. De V op het kentekenbewijs is bij Peugeot al sinds jaren de eerste letter van het chassisnummer en hoort er bij deze auto dus ook te staan. De garage kan de auto in de huidige staat dus inderdaad niet goedkeuren."

ZONNEPANELEN BIJ HYBRIDE?

H. Blom: "In jachthavens zie ik regelmatig schepen met een zonnepaneel voor het opladen van de scheepsaccu's. Vraag: kan men de accu's van hybride auto's ook bijladen met behulp van licht dat via een in het auto-dak ingebouwd zonnepaneel wordt omgezet in elektrische energie om zo de accu's - ook bij niet rijden - 'vol' te houden?"

► **Gilbert Nouwens:** "Zonnepanelen op woningen hebben als de zon schijnt een vermogen van zo'n 250 Wattpiek. Met één zonnepaneel van 1 x 1,6 meter is na een uur 0,25 kWh opgewekt. Volledige EV's als de BMW i3 en de Nissan Leaf hebben een batterij van respectievelijk 33 en 30 kWh. Als de zon 8 uur schijnt, is de opbrengst 8 x 250 Wattpiek = 2 kWh, waarmee de batterij zo'n 6% kan worden opgeladen. Het kan dus, maar de kosten wegen niet op tegen de baten."

WERKING ROETFILTER OP GROTE HOOGTEN?

Machiel Wijkstra, Wageningen: "Wij gaan met onze camper, een Poessl met een 3,0-liter Fiat-diesel, een reis maken door Zuid-, Midden- en Noord-Amerika. Het is een in Duitsland gekochte, hier ingevoerde camper, die eind deze maand naar Zuid-Amerika wordt verscheept. Mijn vraag is hoe het roetfilter werkt op grote hoogten, bijvoorbeeld tijdens de rit door het Andesgebergte (3.800 meter)? Volgens de garage is het 't beste om het roetfilter te verwijderen om het bij terugkomst in augustus 2018 weer terug te plaatsen en tijdens zijn 'afwezigheid' de software aan te passen. De apk kan dan plaatsvinden vóór het verwijderen van het filter. Wat is uw advies en zijn er wellicht ook andere mogelijkheden?"

► **Joep Schuurman:** "Interessante vraag! Eigenlijk moet dit aan de fabrikant gevraagd worden, en dan bedoel ik niet of het slim is om het roetfilter te verwijderen. Bij Fiat zelf kan men het beste inschatten of de auto sowieso geschikt is voor het rijden op zulke grote hoogten en met gebruik van Amerikaanse diesel. Het zou best kunnen dat met beide tijdens het ontwikkelen en testen van de motor of camper, geen rekening is gehouden. In dat geval is het de vraag of het aan te raden is om zo'n reis te gaan maken."



DE EXPERTS



CAMPER EN CARAVAN
► Daan Sikkes

Bestuurslid Bovag Caravan- en Camperbedrijven



ELEKTRONICA
► Frank Bouman

Diagnosespecialist Autobedrijf Wout Bouman



POETSEN EN WASSEN
► Frank Vekemans

Bestuurslid Bovag Autowasbedrijven



MOTOREN-TECHNIEK
► Joep Schuurman

Revisiespecialist Carrec Technocenter



HYBRIDE EN EV
► Gilbert Nouwens

Trainer opleidingsinstituut Innovam



VERKOPEN VIA VEILINGEN
► Hans Winter

Directeur BVA Automotive



VERKEER EN RECHT
► Rémi Viellevoey

Directeur Bovemij



FISCAAL
► Roy Kleijwegt

Testredacteur AutoWeek



LPG-SPECIALIST
► Henk Boertien

Henk Boertien Autogas en Aircor

Deze rubriek komt tot stand onder redactie van Henrie Hemmink