

la vie de L'AUTO

+ DE 800 PETITES ANNONCES DE PASSIONNÉS P. 41

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

COUPES DE PRINTEMPS P. 14

Montlhéry ouvre la saison



VETERAMA EN ALLEMAGNE



GÉANT !

2 500 exposants,
20 000 visiteurs

P. 18

BOURGET-DU-LAC

P. 16

1 100 VÉHICULES EN SAVOIE



PEUGEOT 504

Conseils d'achat :
points à surveiller,
pièces et cote P. 40

ESSAI

Dans le baquet
d'une Ford GT 40
de 1971 P. 37

COLLECTION

P. 38



La passion des véhicules militaires

BOURSE DE VAGNEY

La formule vosgienne
plaît depuis 30 ans
P. 20

25^e TOUR AUTO

Guide pratique
et programme P. 12

F 3,40 € • BEL 3,60 € / ISSN 051 2188

L 19642 - 1711 - F: 3,40 €



L'assurance de vos passions

Assurance autos, motos, cyclos, véhicules militaires, tracteurs...
Tarifs dégressifs flottes

Formule **SANS EXPERTISE**
jusqu'à 30 000 €
(Vol, Incendie-Tempêtes,
Dommages Tous Accidents)

NOUVEAU

Carene assurances RCS Paris 252 044 249 - Oris numéro 07 000 304 - www.oris.fr

DEVIS IMMEDIAT

01 42 46 52 52

www.iccassurances.fr
92 rue de Richelieu 75002
PARIS - LYON - VALENCE

ICC carene assurances

EDITIONS LVA

REPÈRES

Peugeot 504 coupé



Présenté en même temps que le cabriolet au Salon de Genève 1969, le coupé Peugeot 504 doit l'élégance de sa robe à Pininfarina. La base de travail utilisée est la berline 504 dont l'empattement est réduit de 19 cm. Le seul moteur disponible au lancement est le 4-cylindres injection 1 796 cm³ de 97 ch. Avec 1 220 kg sur la balance, cette mécanique robuste et souple impose une conduite décontractée... En 1971, l'adoption du moteur 1 971 cm³ de 104 ch ne bouleverse pas l'ordre des choses. Mais voilà qu'en 1974, le tout nouveau V6 PRV remplace le 4-cylindres. Avec 136 ch, la puissance atteint un niveau décent, mais la consommation explose : entre 15 et 20 l/100 km ! Heureusement, en 1977, le V6 troque ses deux carburateurs contre une injection plus économe et en 1978, le 4-cylindres revient avec désormais 106 ch. La boîte 5 fait son apparition en 1979, en même temps que des boucliers enveloppants en matériau composite (photo). C'est ainsi que le coupé 504 poursuit sa carrière en pente douce jusqu'en mai 1983.

* LA COTE

Comptez 7 000 € pour un modèle complet dans un état d'usage convenable, un peu plus pour un exemplaire en parfait état et à l'historique limpide. Sans doute à cause de leur appétit vorace, les premières versions V6 peinent à dépasser les 10 000 €. Privilégiez donc le V6 TI (à injection), à la fois plus économe et plus performant (144 ch).

* LES PIÈCES

La situation n'est pas si mauvaise. Collectionnée depuis longtemps et produite à un nombre respectable d'exemplaires (22 975 versions coupé, contre 8 188 versions cabriolet), la belle Peugeot est facile à entretenir. On trouve beaucoup de choses auprès des spécialistes en anciennes, ou même en s'adressant aux plateformes généralistes comme Oscaro. Le fait que certaines pièces soient communes avec la berline 504 est évidemment un atout. Pensez à demander conseil auprès de l'Amicale 504 (www.amicale504.fr).

* L'ENTRETIEN

Mise à part la faiblesse de son joint de culasse qui n'excède guère 100 000 km, le moteur 2 litres est fiable. Surveiller l'état du circuit de refroidissement est le meilleur moyen de prolonger sa durée de vie. Quant au V6, sa double carburation impose un réglage régulier. Il pose assurément moins de problème en version injection. C'est surtout dans l'examen de la carrosserie qu'il faudra se montrer attentif. La fabrication italienne et l'absence de protection font bien souvent des dégâts très visibles, ou habilement dissimulés...

Coquille de changement de vitesse pour Peugeot 203



Les amateurs de la Peugeot 203 reconnaîtront certainement la coquille de changement de vitesse ornant son tableau de bord. Cette pièce vieillissant mal est réputée pour se désagréger avec le temps. Heureusement, la société Néo Rétro en propose une refabrication d'excellente qualité (référence : 1344). Prix : 74 € TTC.

NÉO RÉTRO, www.neoretrofrance.com

Clapet antiretour



Astucieux, ce petit clapet antiretour de carburant peut être monté sur tous les circuits de carburant. Ce dispositif simple permet d'éviter le désamorçage du circuit suite aux longues périodes d'immobilisation d'un véhicule. Deux modèles existent : un pour les durits de 6 mm (référence : 601 004, prix : 13,38 €) et un autre pour celles de 8 mm de diamètre (référence : 601 005, prix : 16,72 €).

MELUN RÉTRO PASSION, www.melun-retro-passion.com

Les pièces d'occasion ont leur supermarché



Caréco, le premier réseau de vente de pièces d'occasion garanties, entend rendre les pièces de réemploi plus accessibles en ouvrant un concept store inédit aux portes de la capitale. Fini le temps où l'on devait passer par la traditionnelle casse automobile pour se procurer des pièces de rechange, nous promet-on. Parking, caddies, comptoir de vente, point de retrait... Sur 5 000 m², ce véritable supermarché de la pièce d'occasion propose un confort inédit devant faciliter le parcours du client. Pour les moins bricoleurs, le magasin dispose d'un atelier de montage et réparation.

CARÉCO PARIS, 109, rue de Paris, 93000 Bobigny, tél. 01 48 38 59 05, www.careco.fr

Antivol

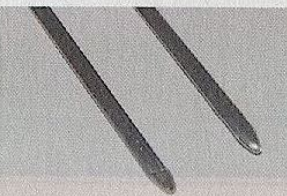
ÉQUIPEMENT

Le *mouse jacking*, ou vol à la souris, vous connaissez ? Les modèles antérieurs aux années 80 ne sont pas concernés par ce fléau qui ne s'attaque qu'aux voitures de l'ère électronique. Mais si vous possédez un youngtimer des années 90 doté d'une prise OBD (*On Board Diagnostic*), sachez que sur les 300 voitures volées chaque jour en France, 200 le sont par le biais de leur prise diagnostic. Fort de ce constat, VL Auto propose un antivol qui rend muette cette prise par le simple déplacement des connexions à l'intérieur de celle-ci. Un adaptateur propre à chaque voiture permet ensuite d'accéder à l'électronique de bord lors d'une panne, d'un contrôle technique ou d'une visite chez le garagiste. Simple et astucieux ! Cet adaptateur baptisé Jadauto est vendu 59,90 € auxquels il faut ajouter une heure de main-d'œuvre pour la modification de la prise OBD (en moyenne 60 €). Comptez donc 120 € pour votre tranquillité d'esprit.

VL AUTO CASSE, Z.I. Les Noues, 49740 La Romagne, tél. 06 78 02 68 09, www.antivoljadauto.com



REFABRICATION



Baguettes et profilés d'aluminium

Spécialisée dans l'équipement en véhicules anciens, la société ENPI installée en Seine-et-Marne depuis 35 ans propose de nombreuses pièces de finition : sellerie, feutres et velours, caoutchouc et profilés d'aluminium notamment. Il s'agit le plus souvent de refabrications, mais il arrive que des pièces neuves d'époque soient proposées en quantité limitée. Nous attirons cette semaine votre attention sur deux références en promotion : ces moulures de seuil de portière pour Citroën Traction (en haut) vendues par jeu de quatre baguettes au prix de 50,93 € (réf. 65429) et ces baguettes de portières également vendues par quatre (réf. 65420) pour 37,02 €.

ENPI, tél. 01 60 02 15 07, www.enpi-retro-auto.com