

Klassiek & Techniek

De geur van olie en benzine

GRATIS
TOEGANGSKAART
InterClassics 2017
VOOR NIEUWE
ABONNEES!

EVEN
KENNISMAKEN

LE MANS RACER

JAGUAR C-TYPE



PROJECT
CADILLAC



- WAAR GEBEURD MET MERCEDES-BENZ, MG, VW, VOLVO, WILLY'S • VERGETEN & VERGIJSD
- RONDJE OM DE KERK MET HONDA BEAT • SCHUIFDAK REPAREREN • FALLER RACEBANEN • VROUW & AUTO

RESTAURATIE DESOTO

KOPEN? VW-PORSCHE 914

TWEEWIELER YAMAHA XJ





Schuiven met dat dak

Eigenlijk sinds de aanschaf van de Peugeot 504 berline uit 1973, loopt het vurig gewenste schuifdak bijzonder stroef over de geleiders. Het is zelf onmogelijk om deze al rijdende te openen omdat er eenvoudigweg teveel kracht voor nodig is.

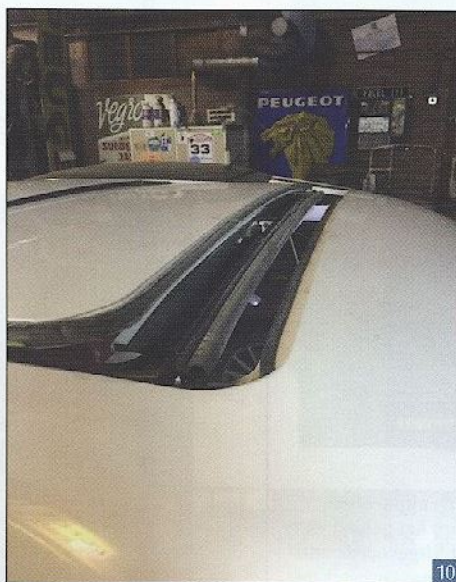
Met je arm boven je hoofd en dan naar achteren is niet de sterkste beweging van een menselijk lichaam. Het dak moet dus gerepareerd, maar wat is er eigenlijk kapot? Ik weet het zo niet, en ga het dak demonteren om te kijken wat er loos is. De zogenaamde snor - het afsluitende rubber tussen schuifdak en dakrand is ernstig verweerd, de metalen kern verroest en de afsluiting zal dus onvolledig zijn. We kunnen dat dan meteen vervangen. Ik heb een beknopte instructie van Harrie Sonderen gekregen, die ga ik eens volgen om te zien waar we uitkomen. In feite kan de instructie gelden voor alle Peugeot-gerelateerde -03 en -04- schuifdaken. De verschillen zijn eigenlijk nihil, maar let wel goed op wat je doet.

- Demonteer (indien aanwezig) de windkap inclusief de rvs-bevestigingen. (het schuifdak van de 504 heeft dit niet)
- Open het schuifdak +/- 5 à 10 cm.
- Verwijder links en rechts de witte dopjes uit de dakbalk, verwijder de 4 schroeven en let op de verschillende lengtes, hou deze goed in de gaten. Ik heb er een foto van gemaakt met de juiste volgorde, om een omgekeerde montagevolgorde net zo geruisloos te maken als het straks opnieuw gemonteerde schuifdak.
- Duw van binnenuit de schuifdakplaat iets naar boven, zodat deze los komt van de balk.
- Trek, het liefst met twee personen, de dakplaat naar voren, let op dat het dak niet beschadigt. Breng eventueel vooraf beschermende tape aan. Dit heb ik overigens - en zonder problemen - niet gedaan.
- De rolletjes aan de veren achter knallen onder de rand vandaan, voorkom dit zoveel mogelijk, en let op dat de rolletjes niet zoeken. De twee koperen wieltjes (bij deze 504) op de torsiebeer zorgen ervoor dat het dak na ontgrendeling en bij het naar achteren schuiven, naar beneden geduwd wordt.



1 Een inmiddels goed rijdende 504 met een stug werkend schuifdak, dat moet anders kunnen. 2 Het schuifdak een centimeter of 10 openschuiven om de balk te verwijderen. 3 Vier schroeven houden het geheel op de plaats, twee verstopt onder doppen en twee zichtbaar. Let op het verschil in lengte. Je wilt ze niet verwisselen. 4 De snor is verworden tot een sombere strip met enige roestvorming. 5 De plekken waar het rubber geklemd zit, zijn af fabriek beschadigd, en dat gaat uiteindelijk roesten.





6 De snor is vergaan na 43 jaar. 7 Altijd beginnen in ontspannen toestand. 8 Voor het verstellen van de spanning heb je een sleutel 5 nodig. 9 Verwissel niet de bouten, dan kun je opnieuw beginnen. 10 Het is wel wat gedoe, maar je kunt uiteindelijk wel overal goed bij. 11 Het nieuwe materiaal, de snor moet afgeknipt worden voor de juiste maat. 12 De nieuwe hardware, de noodzaak van het vervangen laat ruimte voor discussie. 13 Maten voor een horlogemaker. 14 Afsleslen, maar niet helemaal versleten. 15 De wieltjes die het dak door de torsiewerking naar beneden duwen.

- Neem de schuifdakplaat uit het dak.
- Rubber (snor): verwijder de oude, de rand is op diverse plaatsen samengeknepen om de snor op zijn plek te houden. Dit veroorzaakt meestal roest en we doen het dus niet weer op deze manier, ook al is het 43 jaar bij deze 504 best goed gegaan.

Het beste is de rand weer strak en roestvrij te maken en de schuifdakplaat te laten spuiten, maar dat gaat nu even te ver. Voordat je het weet sta je met de hele carrosserie bij de spuitspuit en zit je midden in een nieuw project. De nieuwe snor kan het best met PU-kit (zwarte ruitenkit) worden gemonteerd, een klein beetje in het gootje voldoet. Dit voorkomt roest in sterke mate en heeft een goede kleefkracht.

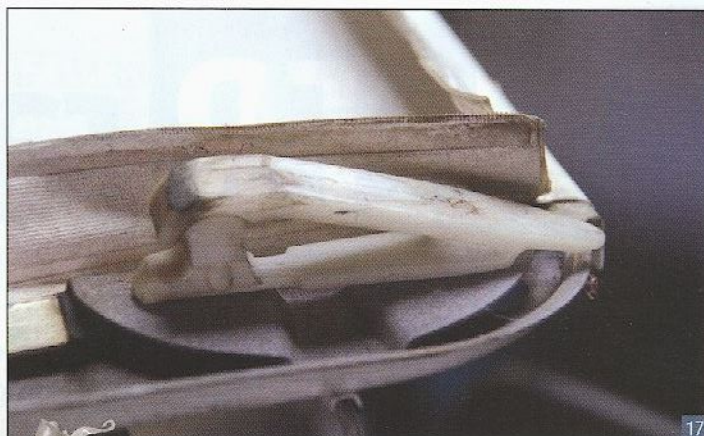
Tot zover gaat het allemaal zonder problemen. Foto's van de verroeste snor zeggen genoeg, deze mocht eens vervangen worden. De wiggen aan de onderzijde van het dak zijn met één boutje vastgedraaid en zitten aan de voorzijde vast in een sleufje. In de zakjes (gekocht in het magazijn van de Peugeot Club Nederland) zit het wigje met een keur aan nokjes die ertussen kunnen. Ik kies ervoor dezelfde hoogte aan te houden bij de nieuwe exemplaren als de oude, omdat ik zowel in het werkplaatshandboek als online geen reden kan vinden hier iets aan te veranderen. En ik hou zodoende een laatje met nokjes en de twee oude wigjes over. Ze zijn sleets, maar dat dit nu de oorzaak van het gekerm was, dat geloof ik eigenlijk niet. Ik geloof meer in het kuisen van het geheel, de geleiderails weer lekker in de Vaseline te zetten en het daarvan af te laten hangen. Echt fluissterstil is een handbediend Peugeotschuifdak



“Als je ergens hoort dat een auto van blik gemaakt wordt, is het wel bij het openen of sluiten van een schuifdak.”



16

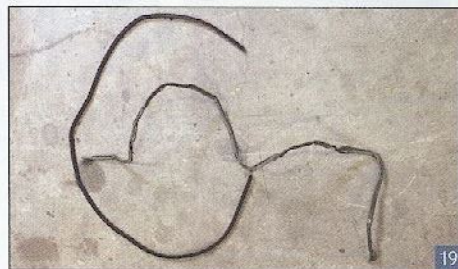


17

16 Het dak valt van binnen wel mee, schoonmaken en in de was zetten. 17 De hoogtemeting heb ik achterwege gelaten, hetzelfde nokje weer gemonteerd. 18 Wel origineel materiaal. 19 Vergane glorie. 20 Je weet wel dat het weer allemaal nieuw is. 21 En in omgekeerde volgorde weer monteren. 22 Pas op met groezelige vette vingers bij kraakheldere hemelbekleding. 23 En de nieuwe setting is een feit. 24 Het rubber mag aan de nieuwe sponning wennen.



18



19



20



21



22

nooit geweest. Als je ergens (bij het gebruik van een onderdeel) hoort dat een auto van blik gemaakt wordt, is het wel bij het openen of sluiten van een schuifdak.

Verder met de instructie.

- Controleer of de klemmen aan weerszijden nog goed klemmen als de handgreep horizontaal vast wordt gezet. Stel zonodig de stangetjes bij. Met een sleutel 5 (!) is het bij de 504 te verstellen. Om de balk uit de sponningen te halen, was het noodzakelijk deze iets los te draaien.
- Maak de geleiding / rails schoon en vet ze matig in met zuurvrije Vaseline.
- Monteer de schuifdakplaat door deze in de opening naar achteren te schuiven, duw daarbij de spanrollen links en rechts onder de dakplaat (handiger met twee personen).
- Duw de schuifdakplaat verder tot het schuif-

dak ongeveer 5 à 10 cm open staat, als de balk op de goed plek ligt de schuifdakplaat naar beneden duwen.

- Manoeuvree de balk (handgreep los in de goede positie en monteer de 4 schroeven (let op de lengte) en uiteindelijk de twee afsluitdopjes.

- Open en sluit het dak, controleer de werking en de rubbers, de snor zal zich nog moeten 'zetten' en zodoende wat weerstand opleveren.

- Monteer de eventuele windkap.

De slangen aan de voorzijde kunnen schoongemaakt worden met bijvoorbeeld een trekveer (elektriciens trekken daar de draden mee, zie bouwmarkt) nadien doorblazen met perslucht. Test met een gietertje water of het in beide voorhoeken goed afloopt. De slangen achter zijn slecht bereikbaar, als het

echt nodig is moet de hemelbekleding achter los worden genomen. Ik heb de trekveer ooit aangeschaft, nadat ik bij een eerste bocht in mijn Peugeot 404 een gulp water in de nek kreeg. Het gootje stond blank omdat het water niet meer weg kon.

De afwatering van de 504 geeft hier en daar wat weerstand met de veer, maar functioneert gelukkig naar behoren.

Het monteren levert niet al teveel problemen op. De rubbers zijn allemaal nieuw, de snor en vooral het achterrubber, dat in een gootje geklemd zit, bollen op dat het een aard heeft. Het schuifdak moet wel eerst weer terug in het dak, en dat kost even de nodige mankracht. Het achterrubber biedt de nodige weerstand en moet er bijna in gemasseerd worden. Als ik een stappenteller in mijn broekzak had gehad (de iPhone dus) had deze een mooie score laten zien. Constant moest ik aan de andere kant zijn. Licht het schuifdak eenmaal in zijn gekuiste bedje, dan is het aandraaien van de balk een fluitje van een cent, let wel even op of de balk om de binnenrand klemt, anders moet de balk eerst weer los. Duidelijk is te zien dat de nieuwe software als de snor zich nog moet zetten. Ik schuif het dak dicht met een weinig geweld en veel minder lawaai en hoop er het beste van. Buiten waait en regent het. Voorlopig blijft het dak dicht. |



23



24