

EXTRA  
DIK

# AUTO MOTOR

klassiek

# 5

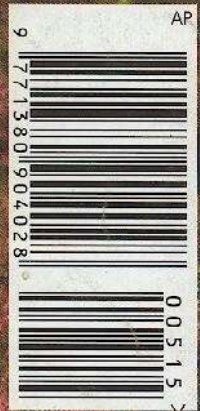
ONMISBAAR GEREEDSCHAP VOOR DE KLASSIEKERLIEFHEBBER

- **CONRERO GT** • NSU WANKEL SPIDER • RALLYRIJDEN •
- **PEUGEOT 504 CABRIO RESTAURATIE** • PLYMOUTH FURY •
- **FIAT 130 3200** • RESTAURATIE ABORIGINAL LAND ROVER •
- **MOTOSACOCHE OPTIMOTOR** • MOTO GUZZI V7 • **SIMCA 1100** •
- **MASERATI 3200 GT** • **LADA 2104** SCHUURVONDST • **VRIBON** •

+



WWW.AMKLASSIEK.NL



31<sup>e</sup> jaargang, mei 2015, nr. 5 - Prijs los nr. € 3,99 - bij abo slechts € 2,70

## 1000+ OLDTIMERS & YOUNGTIMERS TE KOOP



EENS PEUGEOT, ALTIJD PEUGEOT?

# OPTIMAAL RENDEMENT

Na een werkzaam leven en met een inmiddels compleet gezin inclusief een lieve vrouw waar mee AMK lezer Joop Esselbrugge al 47 jaar getrouwd is en een prettige collectie van drie zonen, drie leuke schoondochters en vijf kleinkinderen, begon het toch te kriebelen om iets speciaals voor zichzelf te doen. Want eens besmet met het automobiele virus, kom je daar nooit meer van af.

Mede door het steeds lagere rendement van zijn zuurverdiende spaargeld werd de ultieme wens om toch een keer een oldtimer aan te schaffen eigenlijk een vanzelfsprekendheid om te doen.

## DE SPEURTOCHT

In de jaren zeventig was Joop verkoper bij Autobedrijf J. Mos, Peugeot Dealer voor

Meppel, Ruinerwold en Steenwijk en zijn ervaringen met Peugeots uit de jaren zestig en zeventig waren zeer positief

De meeste veeartsen reden in die tijd een Peugeot 404 stationcar en doktoren reden in 404's en 504's. Dat waren representatieve, betrouwbare, goed rijdende automobielen met een buitengewoon goede

wegligging en zeer veel ruimte. Van uit die herinnering ging Joop rond kijken of er nog ergens een goed gerestaureerde Peugeot te bezichtigen zou zijn en ter adoptie zou staan.

Met diverse metgezellen bezocht Joop verschillende bedrijven waar prachtige oldtimers stonden. Maar met een eigen





lengte van 1.85 meter en zonen van rond de twee meter was het niet eenvoudig een goed passende, en ook nog goed rijdende klassieke Peugeot te vinden. Maar gevoelsmatig was de Peugeot 504 de auto die bij Joop past en waar zijn zoons ook niet met behulp van een schoenlepel in zouden hoeven stappen.

#### EEN TOEVALSTREFFER

De zoon van zijn vroegere werkgever is eigenaar van 'Autobedrijf Jacob Mos' in Steenwijk en is zelf ook een 100% liefhebber van oldtimers. Omdat het zoeken het best zo dicht mogelijk aan de bron kan gebeuren trok Joop de stoute schoenen aan en vroeg Jacob of hij misschien een goede Peugeot 504 Cabrio wist te staan.

Jacob Mos antwoordde verrast: "Dat is nu toch toevallig, in Meppel staat een Peugeot 504 Cabrio uit 1970, type B02 met een 1800 cc injectiemotor. Helemaal gerestaureerd, maar na mijn informatie wil de baas van het autobedrijf Richard Thalen in Meppel de auto zelf houden. Zijn vader had een Peugeot garage in Beilen

en heeft die auto zelf nog uit Frankrijk gehaald op 20 mei 2001". Er zat een duidelijke emotionele meerwaarde aan deze auto. Dat verhaal sprak Joop aan.

Toen hij eigenaar Thalen aansprak over deze auto was hij heel stellig: "Deze auto blijft gewoon in de familie". Maar na verschillende gesprekken en het ophalen van oude herinneringen uit de tijd dat Joop zelf in de Peugeot organisatie werkzaam was, kwam de deur op een kier te staan. Mijneer Thalen zei: "Ga eerst maar eens praten met diegene die de carrosserie heeft gerestaureerd". Dat was Spuiterij & Restauratiebedrijf Jacob Hooikammer ook uit Meppel.

#### DE RESTAURATIE

Jacob Hooikammer had daar een compleet dossier met veel foto's die een heel goed beeld gaven van de restauratie van de Peugeot. Er waren bij de restauratie kosten nog moeite gespaard om er weer een topper van te maken. Alle slechte plekken waren ruim weggehaald en het nieuwe plaatwerk was precies op

maat terug geplaatst. De auto was helemaal kaal gemaakt en in de epoxy gezet om roesten in de toekomst te voorkomen. Daarna was de cabriolet weer in zijn originele witte kleur gespoten en alle details in zowel interieur, motorisch als exterieur gemaakt als toen hij nieuw was.

#### WHEELIN' & DEALIN'

Bel voor de volgende ronde: Joop ging terug naar de Heer Thalen om hem er van de overtuigen dat hij de witte beauty zou koesteren indien die hem gegund zou worden. Aanvullend deed hij de belofte dat indien hij de auto mocht kopen hij hem – net zo als – als eerste weer aan de aanstaande ex-eigenaar zou aanbieden mocht hij ooit weer eens in de verkoop gaan.

Als klap op de vuurpijl deed Joop zijn bod op de Peugeot. Dat zou in overweging genomen worden... Een paar dagen later kreeg hij een telefoontje dat het bod onder de besproken voorwaarden geaccepteerd was. In huize Esselbrugge ging de kurk uit de champagnefles.



*Dat is dus krokant. Bij het uitslijpen en later pasmaken van de inzetplaat is uiterste nauwkeurigheid betracht*



*Op de brug en zonder strips liet de 504 zien dat de tijd niet ongemerkt aan hem voorbij was gegaan*



*Bij het kaal maken bleek dat deze cabrio onder lak en plamuur unieke stukjes kreukelzone had*



*Geen moderne kunst, maar elke lijn betekent een imperfectie die nog opgeheven moet worden*



*Natuurlijk werd het reparatieplaatwerk haarscherp pas gemaakt om daarna spanningsvrij ingelast te worden. Dat resulteerde in een minimale hoeveelheid benodigde plamuur achteraf*



*De zoveelste fase in het strakmaken. De ingelaste delen vragen nauwelijks aandacht, de uitgedeukte iets meer. Hier is het plaatwerk 'geneveld' om de strakheid te controleren*



*De deuren zijn los van de auto gespoten. Omdat de Peugeot niet in een metallic lak gezet is kan dat probleemloos en zonder 'kleuromlagen'*



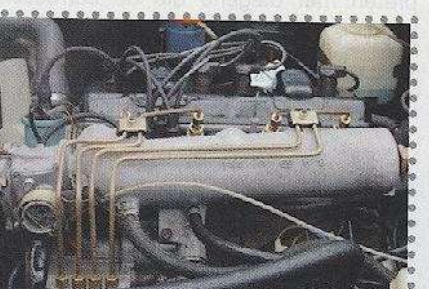
*De lijn van veel Franse automobielen valt of staat bij een perfect strak gemaakte ondergrond*



*Natuurlijk was de auto voor het spuiten ontlast van deuren en glaswerk*



*Strak gemaakt en klaar voor de spuitcabine*



*Het stop op het blok en de oxidatie van de leidingen lieten zien dat de auto al een poos geslapen had voor zijn restauratie*



*Net als in onze rubriek 'Onder de kap gekken'. Dit had een schoolvoorbeeld kunnen zijn. ZGAN met behoud van authenticiteit*



### DE TECHNIEK

In de garage werd de auto helemaal nagekeken. Alles belangrijke onderdelen zijn vernieuwd zoals de remschijven rondom, de remblokken, brandstofleidingen, de remleidingen en alle rubbers onder de motorkap zijn vervangen. Verder zijn alle vloeistoffen vervangen, de kleppen gesteld, het motorblok schoongemaakt en alles op de juiste manier afgesteld.

### DE AFWERKING

Joops middelste zoon van 44 jaar, dus de zelfde geboortjaar als de 504, heeft de auto er spik en span voorgezet. Het

chromium is gepoetst, dat zag er weer uit als nieuw, het leder werd met speciale producten bewerkt en ook dat ziet er waarlijk herboren uit.

Verder scoorde dezelfde zoon via het Pioneer Museum nog een prachtige Pioneer Radio met cassette speler uit de periode waar in de Peugeot van de band rolde en op zijn verjaardag kreeg Joop van zijn zonen een elektrische antenne en een abonnement op Auto Motor Klassiek. De zomer van 2015 wordt dus een heel mooie zomer.

### DE OMGEVING

Smaken verschillen maar de trotse

eigenaar kent eigenlijk niemand die de Peugeot 504 Cabrio niet mooi vindt. Deze Cabrio's zijn gebouwd tussen 1970 en 1983. De eerste exemplaren, dus ook de zijne, hebben achterlichten die uit drie separate delen bestaan, vier koplampen en verchromde bumpers (die er nog uitzien als nieuw.)

### HET RIJGENOT

Het rijden in de Peugeot 504 Cabrio is echt een ervaring. Het motorgeluid en de zachte ruis van het cabrio dak klinken als muziek in de oren. Ondanks het ontbreken van de stuurbevestiging kun je er heel gemakkelijk mee manoeuvreren en de zit is helemaal top, als of je in je eigen luie stoel zit. Twee volwassen grote mensen passen prima voorin en dan is er nog ruimte voor twee kleine kinderen achterin. De Peugeot rijdt heerlijk soepel, maar zeker niet zweverig. Hij heeft gewoon een lekkere, comfortabele wegligging en wanneer je 120 km per uur rijdt dan hoor je de 1796 cc. motor spinnen als een tevreden kat. Met het gewicht van 1200 kg. heeft de viercilinder dan ook geen enkele moeite.

### DE TAXATIE

In verband met de verzekering moest de auto getaxeerd worden en tot Joops grote plezier, was de taxatie een maand na aankoop aanzienlijk hoger dan de aanschafwaarde. En hoewel het in ons spel allemaal om de passie en emotie gaat, is

