

# ONSCHATBARE Klassieker

## COVERSTORY DE TOMASO PANTERA (1971-1993)



50 Jaar BMW Alpina



Classic Car Market



Lancia Appia GTE



Honderden Kleintjes Klassiek





## Laatste echte sixties klassieker

Peugeot 504 Cabriolet (1969-1971)

In 1969 verschenen de Peugeots 504 Coupé en Cabriolet, de laatste echte klassiekers van de jaren zestig. Beide uitvoeringen waren gebouwd op het verkorte chassis van de 504 Berline met achterwiel-aandrijving en ontworpen door Pininfarina. De dubbele koplampen waren niet trapeziumvormig zoals bij de Berline, maar bijna rechthoekig. Er waren ook overeenkomsten met het vierdeurs model: bekrachtigde schijfremmen rondom, veiligheidsstuurkolom, onafhankelijke vering voor en achter en verstelbare hoofdsteunen. Elektrisch bediende zijruiten waren standaard.

De motor is, traditioneel bij Peugeot, voorzien van natte cilinderbussen, die worden omgeven door koelvloeistof. Andere motorkenmerken zijn de vijfmaal gelagerde krukas en de lichtmetalen cilinderkop. Het is een betrouwbare krachtbron, die echter niet te heet mag worden, anders kost het al snel een

### Techniek: Peugeot 504 Cabriolet (1969-1971)

Motor:	4-cilinder in lijn 1.796 cc
Vermogen:	103 pk bij 5600 t/min
Compressieverhouding:	8,35 :1
Boring x slag:	84 x 73 mm
Topsnelheid:	179 km/h
Gewicht:	1.220 kg
Wielbasis:	255 cm
Spoorbreedte v/a:	142/141 cm
Lxbxh:	436 x 170 x 135 cm
Nieuwprijs (1969):	f 21.995,- (€ 9.981,-)
<b>Productie-aantal:</b>	<b>7.803</b>

cilinderkoppakking. De carrosserieën van de Cabriolet en Coupé werden in Turijn bij Pininfarina gemaakt, naar Sochaux getransporteerd en daar afgebouwd. De Cabriolet heeft een eenvoudig te bedienen kap die goed op de randen aansluit. De met kunstleer beklede stoelen zijn ruim bemeten, het dashboard bestaat uit drie ronde klokken in een zilveren omlijsting, maar pas voor modeljaar 1971 kwam er een toerenteller. Daarna kregen de klokken een zwarte in plaats van een zilververkleurige achtergrond. Tegelijk werd de 1.8-litermotor vergroot tot 1.971 cc. Naast de handschakeling kwam er een drietraps automaat van ZF bij, maar daarvan werden slechts vierhonderd Cabriolets voorzien. ■

Prijswontwikkeling Peugeot 504 Cabriolet

