

# Classics



**DUBBELTEST**

**BMW 2800 (1971) - JAGUAR XJ6 4.2 (1971)**

# ONDERKONINGEN



**IN DE BAN VAN 3 WIELEN  
RELIANT-MANIE**



**VOORORLOGS  
CADILLAC MET V16**



**JUBILEUMTEST  
3 GENERATIES MX-5**

GESCHIEDENISLES AUDI 80 EN AUDI A3 LIMOUSINE | 100 JAAR MASERATI: *ONDERHUIDS* 4CLT EN TEST BITURBO | DE LIEFHEBBER MINI VAN | ONDERTUSSEN IN ... 1975 | KLASSIEKER IN BEDRIJF VOLKSWAGEN KEVER 1200 | PROEFRITTEN AUDI 200 AVANT, PEUGEOT 504 TI, STUDEBAKER AVANTI

INCLUSIEF  HET MEEST COMPLETE KLASSIEKERAANBOD





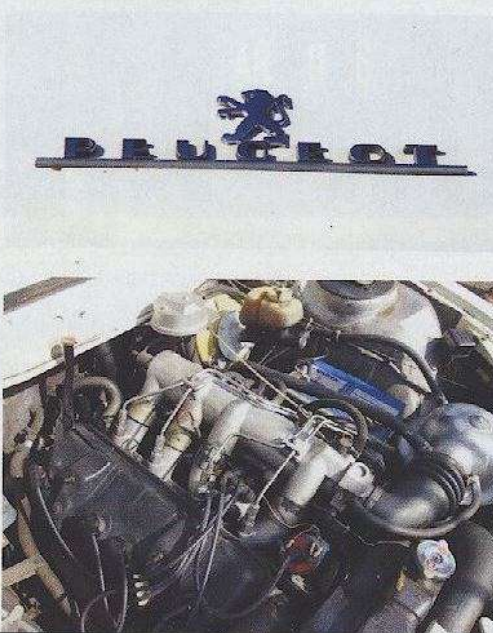


# FRANS DUIJS

**N** a een kwartiertje sturen, met de nodige bochten, rotondes, drempels, klinkers en asfalt, staat één ding vast: een Peugeot 504 rijdt prima. En dat voor een ontwerp van bijna vijftig jaar oud. De sedan werd in 1968 aan het publiek voorgesteld en was een jaar later Auto van het Jaar. In zekere zin volgde de 504 het concept van zijn voorgangers, de 404 en de 403: de motor in lengterichting voorin en de aandrijving op de achterwielen. Maar daar houdt de gelijkenis wel op. Zo heeft de 504 onafhankelijke achterwielophanging in plaats van de toen nog veelgebruikte starre as, bovendien heeft hij schijfremmen rondom. De 504 L, een in 1974 ter vervanging van de 404 geïntroduceerde basisversie, had overigens wél een starre achteras. We rijden met een exemplaar dat exact 40 jaar oud is (belastingvrij!), voorzien van een injectiemotor en automaat. Aanvankelijk ging die als 'injection' door het

DE 504 BIEDT  
COMFORT MET EEN  
HOOFDLETTER C

leven, later werd de aanduiding 'TI'. Het injectiesysteem van Kugelfischer, dat we ook kennen van onder andere de BMW 2002 Turbo, is natuurlijk niet zo geavanceerd als moderne systemen, maar het geeft de motor toch wat extra pk's en een betere gasrespons. Met net iets meer dan 100 pk is deze Peugeot geen geweldenaar. Hij legt het af tegen een gemiddelde Bluemotion-diesel, maar het smeuge karakter van de vierpitter zorgt in combinatie met de zachte zetels en het ruwe onderstel voor voldoende rijplezier. En vooral: comfort met een hoofdletter C, zonder week of vaag te zijn. Deze Fransman kon zich in zijn tijd in veel opzichten prima meten met zijn Duitse concurrenten. Voor nog geen drie mille biedt Kramer een auto aan die in 2000 uit Frankrijk werd geïmporteerd en nog geen 130.000 kilometer heeft gereden. De koets heeft wel wat plekje hier en daar, maar is hard, en het interieur is mooi origineel. ♦



TEKST MARC KLAVER  
FOTO'S PIETER E. KAMP



## TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	4-cil. in lijn, injectie
Cilinderinhoud	1.971 cc
Max. vermogen	76 kW/104 pk bij 5.200 tpm
Max. koppel	167 Nm bij 3.000 tpm
Topsnelheid*	167 km/h
0-100 km/h*	12,8 s
Verbruik gem. *	11,4 l/100 km (1.8.8)

\* = fabrieksopgave

Type Peugeot 504 TI

Bouwjaar 1974

Prijs € 2.950

Te koop bij Gerard Kramer Klassiekers, Wollega

[www.gerardkramerklassiekers.nl](http://www.gerardkramerklassiekers.nl)

