

# Autoretro

LE N° 1 DE L'AUTOMOBILE DE LÉGENDE DEPUIS 1980 - HORS-SÉRIE 2013

Acheter  
un **cabriolet**

**100**  
**VALEURS**  
**SÛRES**



**ALFA ROMEO** SPIDER, GIULIETTA ET GIULIA SPIDER, GIULIA GTC, **ASTON MARTIN** V8 VOLANTE, **AUSTIN-HEALEY** SPRITE, 100 ET 3000, **AUTOBIANCHI** BIANCHINA EDEN ROC, **BMW** 1600 ET 2002 CABRIOLET, SERIE 3 "E30", Z1, Z3, **CADILLAC** ALLANTÉ, ELDORADO BIARRITZ, **CAR SYSTÈME** JP4, **CATERHAM** SUPER SEVEN, **CHEVROLET** CORVETTE "C1", **CITROËN** DS ET ID CABRIOLET, MÉHARI, **DAIMLER** SP 250, **DATSUN** FAIRLADY, **DE LA CHAPELLE** STIMULA 55, **DODGE** VIPER RT/10, **DWM** AMPHICAR, **EXCALIBUR** SERIES III, **FACEL VEGA** FACELLIA, FACEL III ET FACEL 6, **FERRARI** MONDIAL CABRIOLET, 348 SPIDER, **FIAT** 1200, 1500 ET 1600S CABRIOLET, 124 SPIDER, 500 GAMINE, 850 SPORT SPIDER, BARCHETTA, DINO SPIDER 2000 ET 2400, **FORD** MUSTANG CONVERTIBLE, THUNDERBIRD, **HONDA** S800, S2000, **INNOCENTI** SPIDER 950 ET SPIDER S, **JAGUAR** XK 120, 140 ET 150, TYPE E, XJ-SC ET XJS CONVERTIBLE, XK8 ET XKR CABRIOLET, **JEEP** CJ-5 ET CJ-7, **LANCIA** FLAMINIA GT CONVERTIBLE, BETA SPYDER, **LOTUS** ELAN, ELAN "M100", 340R, **MASERATI** BITURBO SPYDER, **MAZDA** MX-5, **MERCEDES** 220, 250, 280, 300 ET 280 SE 3.5 CABRIOLET, SL "PAGODE", 190 SL, SL "R107", SL "R129", SLK, **MG** SÉRIE T, MIDGET, MGA, MGB, MGC, RV8, MGF **MINI** CABRIOLET, MOKE, **MORGAN** 4/4, PLUS 4 ET PLUS 8, **NASH** METROPOLITAN, **NSU** SPIDER WANKEL, **PANHARD** DYNA JUNIOR, **PANTHER** LIMA ET KALLISTA, **PEUGEOT** 403 CABRIOLET, 404 CABRIOLET, 204 ET 304 CABRIOLET, 504 CABRIOLET, 206 CC, **PLYMOUTH** PROWLER, **PORSCHE** 356 CABRIOLET, 911 CABRIOLET ET SPEEDSTER, 944 CABRIOLET S2 ET TURBO, 968 CABRIOLET, BOXSTER, **RENAULT** FLORIDE ET CARAVELLE, SPIDER, **ROLLS-ROYCE** SILVER SHADOW DROPHEAD COUPE ET CORNICHE, **SAAB** 900 CABRIOLET, **SIATA** SPRING, **SIMCA** OCÉANE, **SUNBEAM** ALPINE, **TOYOTA** MR "SÉRIE 3", **TRIUMPH** HERALD ET VITESSE, SPITFIRE, STAG, TR2 ET TR3, TR4, TR5 ET TR250, TR6, **TVR** GRIFFITH 500, **VENTURI** TRANSCUP, **VOLKSWAGEN** COCCINELLE CABRIOLET, GOLF CABRIOLET, KARMANN-GHIA CABRIOLET.

ÉDITIONS  
**LF**

F: 6,50 € - Bel: 6,99 € - Dom: 7 € - Lux: 7,10 € - CH: 12,80 'S  
Can: 11,75 \$ - Esp: 7,90 \$ - Gr: 7,90 \$ - Port: Com: 2,30 € - Pol: 1000,00

L 18587-8H-F: 6,50 € - RD



# PEUGEOT 504 CABRIOLET

## RAPPELS TECHNIQUES

4-cyl. en ligne ou V6 longit. AV, 1 796 à 2 664 cm<sup>3</sup>, 97 à 136 ch DIN  
 - Boîte 4 ou 5 vitesses ou auto. 3 rapports en option - Propulsion - Direction assistée sur V6 - Capote manuelle  
 - 4 places - Long. 3,36 m, larg. 1,70 m - Poids 1 220 à 1 270 kg - 175 à 186 km/h, 0 à 100 km/h env. 10,5 sec.

# T'as le look coco !

ASSURÉMENT, ELLE A UN BON LOOK, CETTE 504 CABRIOLET. OUI, MAIS QUOI D'AUTRE ? UN CONFORT BOURGEOIS QUI A SU PLAIRE À UNE CLIENTÈLE... BOURGEOISE, ET QUATRE PLACES POUR VOYAGER EN FAMILLE. LES MOTEURS ? DOIT-ON VRAIMENT ABORDER CE SUJET ?



1



2

- 1 **Ambiance latine pour ce tableau de bord. Bien vu !**
- 2 **La signature Pininfarina saute aux yeux. Pour vous en convaincre, rendez-vous en page 44 !**

la puissance atteint enfin un niveau plus décent, mais c'est la consommation qui vire désormais au rouge : entre 15 et 20 l/100 km ! Heureusement, en 1977, le V6 troque ses deux carburateurs

(un simple corps et un double corps) contre une injection qui améliore grandement les choses. Mais si la

berline et le coupé profitent de cette amélioration, le cabriolet en est honteusement privé ! Retour donc cette année-là au 4-cylindres qui affiche désormais 106 ch ! Youpi... En 1979, la boîte 5 fait enfin son apparition, en même temps que des boucliers enveloppants en matériau composite. C'est ainsi que le cabriolet 504 poursuit sa carrière en pente douce jusqu'en mai 1983 où sa production est stoppée après 8 777 exemplaires.

**À lire, à relire...**  
**Autoretro**  
 n° 38, 183, 337,  
 HS 2009

**A**u risque d'égratigner la fibre patriotique de certains, il faut reconnaître que nous sommes nombreux à lorgner avec envie du côté des productions anglaises ou italiennes. Cela étant dit, il faut reconnaître à nos constructeurs nationaux le mérite de produire assez épisodiquement des modèles faisant preuve d'un panache inaccoutumé les rendant désirables. Tel est le cas du cabriolet Peugeot 504 présenté en même temps que

le coupé au salon de Genève 1969. Sa robe d'une élégance discrète est due au savoir-faire d'un bureau de style... italien ! Comme par hasard.

**LA COTE**  
**13 000 à 17 000 €**  
 Tendances : =  
 Fiabilité : ★★★  
 Entretien : ★★★  
 Disponibilité : ★★★

Si l'œuvre de Pininfarina a été saluée, qu'en est-il de la contribution du principal intéressé ? La base de travail utilisée est la berline 504

présentée en 1968. L'empattement de cette dernière est toutefois réduit de 19 cm et le seul moteur disponible au lancement est alors le 4-cylindres injection

1 796 cm<sup>3</sup> de 97 ch. Une mécanique robuste et souple qui invite à une conduite décontractée, et qui l'impose même ! Avec 1 220 kg sur la balance, le cabriolet n'est pas un poids plume et ses performances n'ont rien de sportif. En 1971, le cabriolet gagne un moteur 1 971 cm<sup>3</sup> dont la puissance grimpe à 104 ch. Pas de quoi bouleverser l'ordre des choses ! Mais voilà qu'en 1974, le tout nouveau V6 PRV (car conçu par Peugeot, Renault et Volvo) remplace le 4-cylindres. Avec 136 ch,

**> QUE SURVEILLER ?** Mise à part la faiblesse de son joint de culasse qui n'excède guère 100 000 km, le moteur 2 litres est fiable. Surveillez l'état du circuit de refroidissement peut être le moyen de prolonger sa durée de vie. Quant au V6, sa double carburation impose un réglage régulier. Mais c'est surtout dans l'examen de la carrosserie qu'il faudra se montrer attentif. La fabrication italienne et l'absence de protection anticorrosion font bien souvent des dégâts très visibles... ou habilement dissimulés ! Conseils auprès de l'Amicale 504 ([www.amicale504.fr](http://www.amicale504.fr)).

**> COMBIEN ?** Le cabriolet étant plus couru que le coupé, il faut tabler sur 13 000 € minimum pour un exemplaire en parfait état et à l'historique limpide. En dépit de son appétit vorace, une version V6 peut aller jusqu'à 17 000 €. Vous pouvez aussi dénicher un exemplaire dès 6 000 €, à vos risques et périls...



## Points forts

- ✓ Ligne Pininfarina
- ✓ Fiabilité mécanique
- ✓ Du confort pour quatre

## Points faibles

- ✗ Corrosion
- ✗ Mécaniques fades
- ✗ Consommation (V6)