



Classic

TRADER

Het meest complete klassiekeraanbod



Peugeot 504 *extremen*

Oldtimers - Youngtimers - Klassiekers - Accessoires - Evenementen

Poster La Salle

Oldtimerbeurs Vijfhuizen



3

€ 5,45
14^e jaargang
april 2012



8 710722 180004

Variaties op een thema





Je hebt luxepaarden en werkpaarden. Je hebt de 504 Coupé en de 504 Pick-Up, twee variaties op het thema 504. Beide auto's hebben veel gemeen, maar nog veel meer niet.

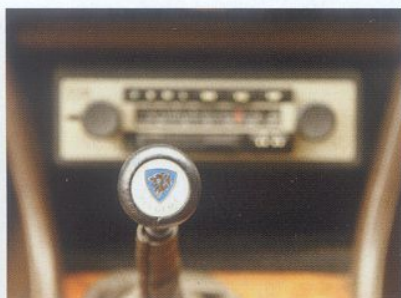


De politieke onrust in Parijs in 1968 leidde tot uitstel van de persintroductie van de Peugeot 504. Sinds mei dat jaar was het onrustig. Wat begon als studentenprotest in de hoofdstad leidde tot een algemene staking in heel Frankrijk. Studenten en arbeiders trokken samen op tegen de oude, gevestigde orde. President De Gaulle ontbond het parlement en schreef verkiezingen uit voor 23 juni. Juist die maand had de 504 voorgesteld moeten worden aan de internationale autopers. Door de stakingen liep ook het opstarten van de productie van de 504 vertraging op. Toch stond de auto in september kant-en-klaar op de Parijse autosalon. De 504 werd geprezen om zijn ruimte, zijn rijeigenschappen en zijn design van Pininfarina. Het front heeft de trapeziumvormige koplampen met daartussen een grille met een gestileerde leeuw erop. Aan

de achterkant heeft de auto een knik om het achtersteven minder massief te laten lijken. De 504 werd uitgeroepen tot Auto van het Jaar. Al snel kwamen er varianten op het thema: in 1969 de Coupé en de Cabriolet en twee jaar later de Break met een 31 centimeter langere carrosserie. De pick-up is het buitenbeentje, het echte werkpaard. Aan de productie van de 504 berline kwam in 1983 een einde, althans in Frankrijk. De Pick-Up bleef in Frankrijk 10 jaar langer in productie. In Argentinië, Afrika en China ging het nog jaren door met allerlei 504 modellen. De allerlaatste Pick-Up werd in 2009 (!) in China gebouwd.

Hout

De Coupé kreeg in 1980 kunststof bumpers. Hoewel dat kunststof beperkt blijft tot de buitenkant. De bumpers hebben een loodzwaar ijzeren geraamte, dat geheel in overeenstemming met de auto, behoorlijk kan roesten. Zowel de Cabriolet als de Coupé werden bij Pininfarina in Italië gebouwd. De Coupé is minder gewild dan de Cabriolet; het kan zomaar vijfduizend Euro uitmaken





in aanschafprijs. De Coupé van deze pagina's is van bouwjaar 1982 en komt uit een verzameling van een Franse Peugeotdealer. Karel Verhoeven vond de auto daar in 2004. De Coupé werd rijdend gemaakt en naar Haaren gebracht. Verder is er nog nooit iets gedaan aan de Coupé; er is nooit aan gelast, nooit iets aan gespoten. De auto is te koop, maar niet van harte. Verhoeven rijdt er graag zelf mee. Inmiddels staat de kilometerteller op nog maar 45.000. Het interieur is werkelijk prachtig, met fijne stoffen bekleding en een zeer fraai Monte Carlo dashboard. De instrumenten zijn ondergebracht in drie grote klokken, die op hun beurt in een mooi afgewerkt stuk hout zitten. Ook de middenconsole heeft een strook echt hout. Prachtig zijn de lichtmetalen velgen waar deze Coupé mee is uitgerust. Ze hebben één nadeel: er passen alleen Michelin TRX banden om en die zijn niet goedkoop. Leuk om te weten: de Coupés werden standaard geleverd met getint glas, waarbij de kleur van het glas is afgestemd op het interieur. Bij deze Coupé is het glas bruin getint.



Naden

De 504 Coupé is een comfortabele reisauto. Het model was leverbaar met een V6, maar met de viercilinder, 2 liter injectie-motor kan de auto heel goed uit de voeten. Wie in de markt is voor een Coupé (of een Cabriolet): de zescilinders zijn onderhoudsgevoelig. De motoren met een carburateur zijn ingewikkeld: ze hebben een aparte startcarburateur. Niet geschikt voor de beginnende doe-het-zelver. Nu we toch bezig zijn: let op het hang- en sluitwerk. Als de auto niet makkelijk op slot wil of het handschoenenkastje niet lekker sluit: laat maar staan. Hetzelfde geldt voor deurpanelen (met name aan de bestuurderkant) die niet strak zijn en (portier)naden die wijken. De auto heeft dan tien tegen één een lang leven achter de rug. Alles is te maken, maar hou er rekening mee dat reparaties in de papieren lopen. Koop liever iets goeds.



Plus

- + Prachtige vormgeving van Italiaanse grootmeester
- + Motorisch sterk, althans de 2 liter injectie-motoren
- + Comfortabele reisauto

Min

- Roestgevoelig, koets kent veel holtes en naden waar water in blijft staan
- Specifieke Coupé onderdelen zijn schaars en dus duur
- Speciale velgen vergen dure Michelin TRX banden)

Technische gegevens:

Cilinders	4
Cilinderinhoud	1971 cm ³
Boring x slag	88 x 81 mm
Maximaal vermogen	106 pk bij 5.200 tpm
Maximum koppel	167 Nm bij 3.000 tpm
Topsnelheid	179 km/u
L x B x H	436 x 170 x 136
Gewicht	1.235 kg





Verzwaard

Van een compleet andere orde is de Pick-Up. Al die auto's werden gekocht als bedrijfsauto en verreweg de meeste exemplaren hebben een hard leven achter de rug. Ook deze, in 1990 in Nederland geleverde Pick-Up begon z'n leven als werkpaard, maar heeft het er relatief goed van afgebracht. Het was vooral de roest die zijn verwoestende werk had gedaan. Veel kilometers zijn er niet mee gemaakt. De auto heeft nog geen 2 ton gereden en de motor had niet meer nodig dan wat onderhoud en verse olie. De carrosserie daarentegen is helemaal onder handen genomen en voorzien van een nieuwe laklaag in de Peugeot-huiskleur. De auto is in absolute nieuwstaat, of, om preciezer te zijn: de auto is beter dan toen hij de fabriek verliet. Verhoeven heeft er van alles aan gedaan om roest in de toekomst tegen te gaan en heel belangrijk voor wie de

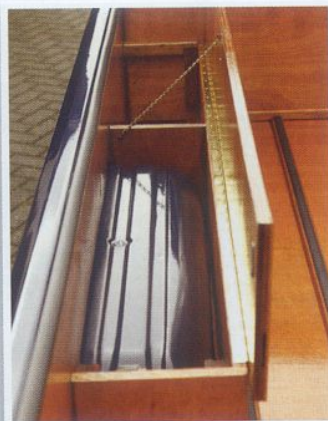
auto niet als vrachtwagen gaat gebruiken: de laadvloer is verzwaard met ijzeren platen van in totaal 280 kilo. Daardoor rijdt dit exemplaar stukken beter. Een lege Pick-Up stuitert over de weg en wordt oncontroleerbaar als hobbels (verkeersdrempels) met een te hoge snelheid worden genomen. Voor het laadvermogen maakt het niet veel uit: er mag nog steeds een kleine 1.000 kilo in geladen worden. De aanpassing maakt van deze Pick-Up een goed rijdende auto.

Aandachtstrekker

Leeg wil hij best van z'n plaats, de 2,3 liter dieselmotor laat bij normaal gebruik en op temperatuur wel van zich horen, maar nooit irritant. Als de motor koud is, is dat wel anders. Wie de vrede wil bewaren met de burens moet niet te vroeg van huis willen. De koude start werkt gegarandeerd als wekker voor de buurt



en voor wie nog twijfelt maakt de auto middels rooksignalen kenbaar dat de dag begonnen is. Zo was dat vroeger met diesels... Verder niets dan lof. Deze motoren zijn bijkans onverslijtbaar en geven een royaal koppel af, zodat er –onbeladen- lekker schakellui gereden kan worden. Eenmaal op snelheid stuurt de auto licht genoeg. De werkplek is Frans comfortabel met een lekker zittende bank, waar drie mensen op kunnen zitten – mits niet fors uitgevallen. De bank is in lengterichting verstelbaar maar dat is meer voor de vorm. Voor lange mensen geeft de achterwand van de cabine al snel de grens aan. Voor wie daar van houdt: de zitpositie en de in- en uitstap is lekker hoog: de Pick-Up staat hoger op de poten dan een ‘normale’ 504. Ideaal is de overzichtelijke carrosserie. Zowel de voor- als achterkant zijn uitstekend te zien vanachter het stuur en dat maakt het manoeuvreren tot kinderspel. De laadbak is prachtig bekleed met hout. De wagen werd vanuit de fabriek afgeleverd met een ‘blikken’ laadbak. Verhoeven heeft de wielkasten achter afgetimmerd met twee kisten. Handig om kleine spulletjes in op te bergen. Stel je bent wijnhandelaar, gespecialiseerd in Franse kazen of siersmid: deze 504 Pick-Up is niet alleen een enorme aandachtstrekker, maar ook een handig werkpaard.



Min

- Voor bouwjaar hopeloos ouderwets
- Roestgevoelig (deze niet, is goed beschermd tegen roest)
- Bijna te mooi om als werkpaard te gebruiken

Plus

- + Motorisch onverslijtbaar, 5-bak
- + Werkpaard met enorm laadvermogen en veel ruimte
- + Mooier en beter dan nieuw

Technische gegevens:

Cilinders	4
Cilinderinhoud	2304 cm ³
Boring x slag	94 x 83 mm
Maximaal vermogen	67 pk bij 4.000 tpm
Maximum koppel	132 Nm bij 2.000 tpm
Topsnelheid	135 km/u
L x B x H	514 x 171 x 142
Gewicht	1.255 kg

Meer informatie:

Peugeot Automobiles Karel Verhoeven
 't Hopveld 8, 5076 ST Haaren, 0411 - 62 25 88
 E-mail: info@karelverhoevenpeugeot.nl
 Website: www.karelverhoevenpeugeot.nl

