

Klassiek & Techniek

AANKOOPTIPS

CITROËN MEHARI

ZORGELOZE PADVINDER



- PROJECT ALFA ROMEO GTV (DEEL 2) •
- WAT TE DOEN BIJ OVERSLANDE MOTOR (DEEL 2) •

Restauratie
Lotus Seven

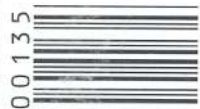
Autosport
Renault 5 Alpine Turbo

Even kennismaken
Honda vs. NSU

Onderhoud
Singer



00135



817109661559116



p20 | Waar Gebeurd

p32 | Méhari kopen?



p46 | Racen met R5!

p33 | Toerenmachientjes



p5		Voorwoord
p6		Restauratieverslag Lotus Seven S1
p12		Nieuws, clubbing & evenementen
p17		Agenda
p19		Vers van de Pers
p20		Waar Gebeurd met:
		• Auto kopen op eBay
		• Datsun 240Z
		• Peugeot 504 Coupé
		• Renault 4 en 16
p25		Alfa Romeo Alfetta GTV project (deel 2)
p28		Overslaande motor herstellen (deel 2)
p32		Aankoopadvies Citroën Méhari
p38		Honda S800 vs. NSU Wankel Spider
p44		Post
p46		Renault 5 in de autosport
p52		Rondje om de kerk: Honda Prelude 1981
p53		Belastingvrije zone: Volvo 740
p56		Klassiekerpassie: Singer



p56 | Singer-passie



p25 | Alfetta-project

- BMW 525e automaat (1983, 231.980 km)
- BMW K100RS (1985, 77.766 km)
- Honda CB900F Bol d'Or (1979, 18.139 km)
- Peugeot 504 Coupé automaat (1971, 111.170 km)
- Volvo Amazon combi (1967, 84.000 km)

Eigenaar: Nanno Nanninga
Beroep: Bibliotheekdirecteur
Vorig verslag: K&T 128

Na de werkzaamheden aan het remsysteem (zie mijn vorige bijdrage) moest de 504 Coupé naar de APK. Als je veel met je auto bezig bent is dat eigenlijk niet spannend, je weet zelf natuurlijk het beste hoe het met je auto is. Uit voorzorg had ik nog de benzineleidingen vervangen, die aan de achterkant tussen de benzinepomp, het filter, de tank en de motor zitten. Dat is een rotklus, want je zit weer in de Dinitrol te werken (zie vorige aflevering), je kunt er niet lekker bij en de benzine loopt direct je mouwen in. En iedere sleutelaar weet, dat de geur van benzine op je huid en in je kleren er alleen maar met wassen uit wil, dus na de klus direct onder de douche. Bij deze klus natuurlijk gelijk het benzinefiltertje bij de pomp vervangen, dat is een universeel slangfiltertje dat weinig kost, dus waarom niet. Ondanks het feit dat dit filter nog geen 2.000 kilometer geleden was vervangen, zat er toch heel wat troep in. Het zal vooral roest zijn uit de metalen tank.

De benzine loopt direct je mouwen in

Een tweede, fijnmaziger filter zit voorin bij de motor, dat hoeft je minder vaak te vervangen. De nieuwe universele brandstofslangen lieten zich goed aanbrengen met nieuwe slangenklemmen. Voor deze klus heb je er wel veertien stuks van nodig. Het merkwaardige was dat de auto na deze operatie veel beter reed. De benzinepomp maakte al een hele tijd een wat jankend geluid en dat was nu verdwenen. Dat zal ongetwijfeld met de weerstand door het verstopte filter zijn gekomen. De oude brandstofslang was nog uit 1971 en vertoonde barstjes. Een prettig idee dat ze nu weer in orde zijn. Zoals verwacht kwam de auto zonder ook maar één opmerking door de APK. En daar ben ik nu voor twee jaar van af. Ondanks de weinige kilometers die ik in 2008 met de auto heb gereden heb ik aan het eind van het seizoen toch de motorolie en het

504 Coupé in de mottenballen



Mexicokever met de Frankrijkcoupé.

oliefilter vervangen. Met zoiets ga ik voor zeker en daarom ververs ik ieder jaar. De auto gaat voor de winter in een garagebox. Eigenlijk niet leuk, dat afscheid nemen van je troetelkind, maar ja, het is tijdelijk en het is gewoon beter voor je auto. Alleen binnen is je oldtimer echt goed beschermd tegen vocht en dus roest. Een carport is in de zomer wel goed, maar je blijft optrekend vocht houden en in de holle delen ontstaat dan toch condens. Deze wijsheid heb ik van Jan van Egmond, de bekende voormalige Dinitrol antiroestspecialist. Als de auto eenmaal in de box staat, haal ik de accu er uit, die neem ik mee naar huis om af en toe op te laden. Als je dat niet doet is hij gegarandeerd leeg als je de auto in het voorjaar ophaalt. En waarschijnlijk zo leeg dat hij opladen niet overleeft. Ik dek de auto af met een hoes tegen het stof en zet de tochtraampjes op een kier. In de box stond tijdelijk de VW Kever van mijn zoon, dus we konden ook op een klassieke manier terug rijden. Hij startte trouwens moeizaam na een paar maanden rust. Het zal aan de lange weg gelegen hebben die de verse benzine heeft te gaan, van tank via het mechanische pompje naar de carburateur. Wat een verschil trouwens tussen de 504 van 1971 en de Kever van 1983. In alle opzichten is de 504 de meerdere, ondanks het leeftijdsverschil. Maar ieder zijn plezier! In de loop van maart gaan we de Peugeot weer wakker maken. Ik verheug me er nu al op!

Waar Gebeurde Tips

- In Zwitserland wordt niet met pekkel gestrooid maar met split. Auto's roesten hierdoor minder snel;
- Vervang gewoon elk jaar je benzinefilters, zo kan je een hoop ellende voorkomen;
- Als je een losse accu af en toe oplaadt blijft deze goed;
- Pas op met demontage van Amerikaanse emissiesystemen, daarmee kan je het motorkarakter compleet van slag brengen;
- Als je onder een opgekrikte auto gaat liggen, zorg dan voor extra steunen onder de auto;
- Als je de dorpel vastlast, zorg dan dat de deuren hangen zodat de naden hetzelfde blijven;
- Middels de stekkerdoos van de trekhaak kun je de accu op peil houden;
- Soms doen onderdelen het gewoon weer door ze goed te reinigen;
- Stoffen stoelbekleding kan gewoon in de wasmachine;
- Gewone vloerbedekking kan een goed alternatief zijn voor de dure originele bekleding.

Correspondent	Laatste verslag	Correspondent	Laatste verslag
Hugo van Andel	134	Christiaan Linford	134
- Chevy Bel Air		- Austin Seven Special	
- Toyota Carina		- Ford Bronco	
Jack van Asselt	133	- Jeep J10 Pickup	
- MGB		- Jeep CJ5	
- Moto Guzzi V35		- Jeep Wagoneer	
- Peugeot 404		- MGB GT	
- NSU RO80		- Wolseley 18/85S	
Marinus van Belzen	130	Carlo te Lintelo	123
- Fiat 500F		- Alfa Giulia	
Niko Bloemendal	134	Michiel	
- Citroën 2CV6		van Maagdenburg	129
- Peugeot 205		- Honda CB550F	
Lex Biermans	133	- Triumph Spitfire	
- Magirus-Deutz		Remco Meijer	134
- Volkswagen LT		- Peugeot 504 coupé V6	
Ron Bisschops	131	Theo Meijers	135
- Mercedes-Benz 250		- Honda Gold Wing	
- Mercedes Benz 280TE		- Wurlitzer 2310	
- Peugeot 304 cabriolet		Han Misdom	129
Imco Boelsma	122	- Mostard Yvonne	
- MGB		- Moto Guzzi V7	
- Yamaha XS 750		- Peugeot 404 coupé	
Paul van den Boogaard	127	- Volvo's Amazon	
- Citroën DSsuper		Nanno Nanninga	135
- Renault 4		- BMW 525e	
- Vespa Rally 180		- BMW K100	
David Bouwer	132	- Honda CB900F	
- Buick Super 8 Conv.		- Peugeot 504 coupé	
- Facel Vega Facellia		Freddy Nieuwenhuize	118
- Mathis EMY6		- Alfa Romeo 2000 Berlina	
Gerard Esselink	122	- Iso Rivolta Lele	
- Renault 10 & Dauphine		Jon Noomen	135
- Savim SG2		- BMW Z3 Z.8	
Daniël Halsema	130	- Datsun 240Z	
- DAF 66		- Volvo PV544	
- Honda CX500		Saskia Noomen	133
- Jawa 350		- Volvo Amazon Combi	
- Volvo 244		Joost Pielkenrood	129
Hans van Heemst	127	- Rover P5B	
- Peugeot 205 cabrio		Frans Prins	132
- Volvo Amazon combi		- Mercedes-Benz 230/6	
Jan Huijsmans	130	- Mercedes-Benz 300D	
- Honda Sabre		- Ural zijspan	
- Kawasaki Z550		Cor van Rees	118
- Toyota's Celica		- Fiats Ritmo	
- Volvo 740		- Honda Gold Wing	
- Volvo 760		Gery Stegeman	128
- Volvo's 780		- Opel Kadett B	
Christiaan von Klösterlein	120	- Opel Kadett coupé C	
- BMW K100RS		Berend Tanis	127
- NSU RO80		- Renault 8 Gordini	
- Porsche 924		- Triumph TR6	
- Yamaha SR500		Patrick Teluy	133
Nanno Kroen	117	- Opel Manta A	
- Mercedes-Benz 200D		- Opel Manta B Cabrio	
- Triumph TR7		Thomas Verwer	128
Harry Kroeze	118	- Mazda RX7	
- Yamaha SR500		Peter de Vries	135
Edo Kuiper	123	- Renault 4	
- Audi 90 quattro		- Renault 16	
- BMW K1100RS		Leo Zwijsen	131
- BMW 2002		- BMW 323i	
- BMW 2000tii touring		- Mercedes-Benz 300TE	
- BMW 325i		- Saab 96 V4	
- Suzuki GSX750			
- VW Golf TD ic			