

de Auto

Officieel orgaan van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club, sinds 1898



februari/maart 2009

KLASSIEKER:

Citroën Traction Avant



Renaissance van
de coupé

Alpine: dromen
uit Dieppe

2009: het jaar van
de waarheid

ALFA 8C IS KLASSIEKER VAN DE TOEKOMST

Renaissance van de coupé

In de jaren vijftig werden tweedeursauto's met een aflopende en vaak ook lagere daklijn steeds populairder.

Autofabrikanten gebruikten de term 'coupé' om het onderscheid aan te geven met de sedanmodellen waarop ze gebaseerd zijn.

Iedere zichzelf respecterende autofabrikant bood in de jaren zestig wel een coupé aan. Die vormden de architectonische lichtpuntjes van de auto-industrie. Uiteraard zijn er in de loop der tijd talloze coupés verschenen, sommige bescheiden, andere uitbundig, sportief.

De gevolgen van de energiecrisis en de steeds strengere veiligheidseisen in Amerika zorgden ervoor dat de ontwikkeling van coupés in de jaren zeventig en tachtig op een laag pitje kwam te staan. Daardoor droogde in de jaren negentig het aanbod van nieuwe coupés vrijwel op. Maar de stemming veranderde ten goede en in het laatste decennium van de vorige eeuw ontwikkelden en introduceerden de autofabrikanten weer nieuwe coupés. Dat was mogelijk dankzij moderne productietechnieken, die het makkelijker maakten varianten op bestaande modellen te ontwikkelen en te produceren in relatief kleine aantallen.

Ruime benadering

Toen in de jaren negentig onder meer de IT-sector het economisch tij mee had, ontstond vraag naar onderscheidende auto's, die ook wat duurder

mochten zijn omdat de markt steeds meer te verteren had. Zo ontstonden nichemarkten, waarop de autofabrikanten zich konden profileren. De ontwikkeling van nieuwe coupé-modellen kwam in een stroomversnelling.

De producenten interpreteerden het begrip 'coupé' echter steeds ruimer. De coupé is er inmiddels niet meer alleen in de klassieke carrossievorm – de tweedeursauto met een aflopende daklijn. Een coupé is ook steeds vaker een sportieve driedeursvariant van een middenklassesedan. Of zelfs een sportieve vierdeurs sedan met een verlaagde daklijn ...

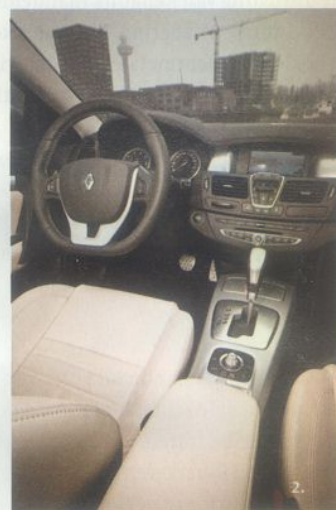
Het is jammer dat de kredietcrisis is uitgebroken in de tijd dat prachtige coupés als de Laguna Coupé en de Passat CC op de markt verschijnen. Het getuigt van lef dat autoproducenten ook nu kleine, bijzondere segmenten bedienen. En de Renault en de Volkswagen tonen aan dat de 'coupés nieuwe stijl' nu vooral de rol van *imagebuilder* vervullen.

1. De Renault Laguna Coupé koppelt schoonheid aan rijkdom ...

2. ... die onder meer in de vorm van lederen bekleding is terug te vinden in het interieur.

3. Het is Volkswagen met de Passat CC gelukt om een serieus ogende zakenman flamboyant te maken.

4. In het hoogwaardige en uitstekend afgewerkte interieur van de Passat CC valt tijdens het rijden de serene rust op.



AUTOPRODUCENTEN GEVEN HET MODELLENAANBOD EXTRA SJEU

Renault Laguna Coupé 3.5 V6 Automaat CÔTE D'AZUR

Het is knap zoals Renault met sobere lijnen zijn Laguna Coupé zo'n fraai uiterlijk heeft bezorgd. Schoonheid koppelt deze coupé aan rijkdom, net als veel dames aan de Côte d'Azur dat doen.

Want rijk is de uitrusting van Renaults vaandeldrager in Initiale-trim, de duurste uitvoering. Wat te denken van onder meer lederen bekleding, lichtmetalen 18-inchwielen, parkeersensoren voor en achter, en fantastische navigatie- en (Bose-) audiosystemen.

Maar de stevig geveerde en toch zeer comfortabele Laguna Coupé heeft door onder meer zijn brede schouderpartij ook wat weg van een bodybuilder. Zijn spierkracht dankt hij aan de opmerkelijk stille 3,5-liter zescilinder benzine-motor, die is gekoppeld aan een prima zestrapsautomaat.

Messcherp

Het 4Control-onderstel, dat standaard is voor de versies GT en Initiale, zorgt ervoor dat de achterwielen tot 60 km/uur tegengesteld aan de voorwielen sturen. Dat levert een korte draaicirkel op, wat handig is bij inparkeren en in stadsverkeer. Vanaf 60 km/uur stuurt de auto messcherp doordat de achterwielen met de voorwielen – maar niet in gelijke mate – in dezelfde richting sturen. Ook zijn weinig stuurbewegingen nodig, waardoor de Laguna Coupé alert stuurt, lichtvoetig als een ballerina.

Technische informatie Renault Laguna Coupé 3.5 V6 Automaat

Motor:	V6
Cilinderinhoud:	3.498 cm ³
Max. vermogen:	240 pk bij 6.000 t.p.m.
Max. koppel:	330 Nm bij 4.400 t.p.m.
Topsnelheid:	244 km/uur
Acceleratie 0 tot 100 km/uur:	7,4 sec.
Gewicht:	1.497 kg
Aandrijving:	voorwielen
Wielophanging (v/a):	onafhankelijk, McPherson/H-vormig, meestuureffect
Transmissie:	automatische zestraps-transmissie
Prijs:	46.500 euro



Volkswagen Passat CC 1.8 TSI DUITSE ALPEN

Emotie – dat wil Volkswagen met zijn Passat CC toevoegen aan het Passat-concept. En dat is gelukt. Niet dankzij de perfecte afwerking, want dat zijn we van de Duitse autobouwer gewend, maar door zijn krachtig gelijnde koetswerk.

Iedereen die hem aanschouwt, noemt hem 'groots'. Als de Alpen, want dat gebergte kenmerkt zich behalve door zijn indrukwekkende verschijning ook door schoonheid. De twee C's in zijn naam staan voor 'Comfort Coupé'. De Passat CC is welbeschouwd een vierdeurs sedan, maar wel eentje met een coupéachtige daklijn. Comfortabel is ie beslist, dankzij onder meer de soepele vering, het communicatieve onderstel en de fantastisch zittende stoelen.

Kelner

Tijdens het rijden valt in het interieur de serene rust op. Geen windgeruis of motorgeluid. Nee, de smeulige 1.8 TSI-motor doet zijn werk in stilte. Verder vervult hij zijn taak als een kelner in een vijfsterrenrestaurant: in elke versnelling doet de basismotor in de Passat CC gretig wat van hem verlangd wordt. Volkswagen heeft met de Passat CC een serieus ogende zakenman flamboyant gemaakt. Hij is ook gegroeid, zodat hij trekjes heeft van Volkswagens toplimousine, de Phaeton. En dat is een groot compliment.

Technische informatie Volkswagen Passat CC 1.8 TSI

Motor:	viencilinder lijnmotor
Cilinderinhoud:	1.798 cm ³
Max. vermogen:	160 pk bij 5.000 t.p.m.
Max. koppel:	250 Nm bij 1.500 t.p.m.
Topsnelheid:	222 km/uur
Acceleratie 0 tot 100 km/uur:	8,6 sec.
Gewicht:	1.405 kg
Aandrijving:	voorwielen
Wielophanging (v/a):	onafhankelijk, McPherson/multilink, schroefveren
Transmissie:	handgeschakelde zesbak
Prijs:	36.990 euro

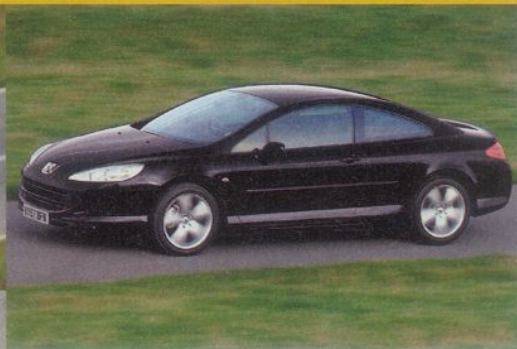


OVERZICHT



Alfa's GT is geënt op de Alfa Romeo 156.

Een bekende uit Alfa Romeo's rijke coupéhistorie is de Alfetta GTV.



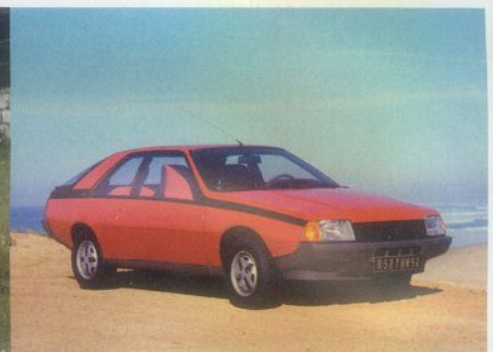
Peugeot produceert sinds 2006 de 407 Coupé.

In 1969 presenteerde Peugeot de 504 Coupé op de Autosalon van Genève.



De Volkswagen Scirocco: voor mensen die zich willen onderscheiden.

De Fuego is een sprekend voorbeeld van hoe een coupé een modegril kan zijn.



We hebben een overzicht gemaakt van coupés die vergelijkbaar zijn met de Renault Laguna Coupé en de Volkswagen Passat CC: auto's die gebaseerd zijn op een middenklasser, maar waarvan de vormgeving toch meer afwijkt dan alleen de lagere daklijn of het aantal deuren.

Franse leeuw

Alfa Romeo bouwt sinds 2004 de GT, een klassieke coupé op basis van de 156, en sinds 2005 de Brera, een drie-deurs coupé die net boven de GT in het gamma staat. Daarmee covert Alfa een groot deel van de coupémarkt, met motoren die variëren van de viercilinder 1.8 in de GT tot de 3,2-liter V6 in de Brera.

Het Italiaanse merk heeft een rijke coupéhistorie, die in 1974 opnieuw een stijlvol hoogtepunt bereikte met de door Giugiaro getekende Alfetta GT. Twee jaar later kwam de snellere GTV uit, met Alfa's klassieke tweelitermotor. Die GTV produceerden de Italianen tien jaar, de laatste jaren als GTV 6 met een welluidende 2,5-liter zescilindermotor.

Van de Franse autoproducenten is vooral Peugeot actief op de coupémarkt. De 407 Coupé is sinds 2006 in productie. De 407 is zowel in sedan- als in coupévorm de directe tegenstrever van Renaults Laguna. De 407 Coupé is de opvolger van de fraaie Peugeot 406 Coupé, die van 1997 tot en met 2004 de showrooms van de Peugeot-dealers sierde.

Maar de coupégeschiedenis van Peugeot gaat verder terug. In 1969 toonde de Franse leeuw op de Autosalon van Genève de onsterfelijke 504 Coupé. Het ontwerp is, zoals dat van zoveel Peugeots, van de hand van Pininfarina, die de auto tot 1983 ook produceerde. Het coupélijtje van landgenoot Renault, dat sinds kort de markt kleurt met zijn Laguna Coupé en in februari

de bijzonder gelijnde nieuwe Mégane Coupé introduceert, is een stuk korter. Na de Renault 15 en 17 was er de hippe, op de Renault 18 gebaseerde Fuego. Die was van 1980 tot in 1982 een enorm verkoopsucces, maar in de jaren nadien raakte hij snel uit de gratie bij de doelgroep.

Terugkeer van de Scirocco

Volkswagen biedt sinds het najaar van 2008 de nieuwe Scirocco aan. De Wolfsburgers toonden in september 2006 op de Autosalon van Parijs de Iroc, een studiemodel van de nieuwe Scirocco die nu in de showroom staat. De drie-deurscoupe staat in de rangorde een stapje onder de Passat CC. De oer-Scirocco zag in 1974 het levenslicht. Het ontwerp van de eerste genera-

tie van deze driedeurscoupé op basis van de Golf is van Giorgetto Giugiaro, net als dat van de Golf. Na dik een half miljoen exemplaren presenteerde Volkswagen in 1982 een nieuw model van de Scirocco, die, net als de eerste Scirocco, door de Duitse carrosseriebouwer Karmann werd geproduceerd. Die kreeg er in 1988 nog een mooie klus bij, want toen bracht Volkswagen de opvolger van de Scirocco uit: de Corrado, die tot in 1995 in productie bleef.

Vier portieren!

De Wolfsburgers gooiden het in april 2008 over een geheel andere boeg en presenteren op basis van de Passat een elegante vierdeurscoupé, die de Duitsers Comfort Coupé ofwel CC noemen. De Passat CC is een middenklasse-sedan met een lagere, aflopende daklijn en een sportieve uitstraling.

Volkswagen is overigens niet de eerste die een vierdeursauto 'coupé' noemt. Die eer komt Rover toe. De Engelsen stelden in de herfst van 1962 de eerste vierdeurscoupé voor, de statige P5B Coupé. En Mercedes-Benz ging Volkswagen ook al voor: in 2004 presenteerde het merk de CLS, een vierdeurscoupé op basis van de E-Klasse. Puristen zien een vierdeursauto wellicht niet als een échte coupé, maar net als Rover in 1962 noemt Volkswagen zijn zakensedan coupé omdat hij nu eenmaal met zijn lage, aflopende daklijn wel de 'looks' van een coupé heeft.

Koek

In 1997 kwam BMW op de proppen met een klassieke tweedeurs coupéversie van de 3-serie, die nog steeds verkrijgbaar is in vier- en zescilindervarianten. Audi probeert het sinds juni 2008 met de op de A4 geënte A5, ook een klassie-

Het hippe uiterlijk van de Renault Fuego raakt al na enkele jaren uit de gratie.

ke tweedeurscoupé. Hij is verkrijgbaar met zes en acht cilinders. Het merk met de vier ringen had al in 1987 afscheid genomen van zijn Coupé GT op basis van de Audi 80.

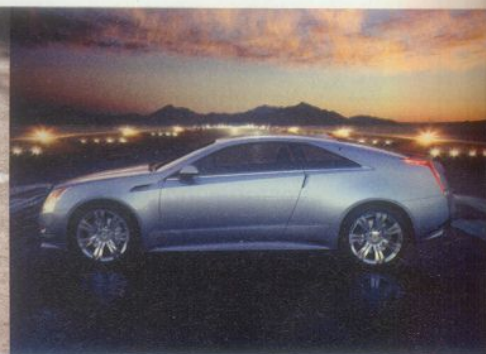
En de coupékoek is nog niet op, want ook Nissans luxemerk Infiniti probeert het dit jaar, met de G37 Coupé. Het financieel geplaagde Cadillac komt volgend jaar zomer met de CTS Coupé. En dat getuigt van durf in deze periode van economische recessie.



Mercedes-Benz ging VW op het gebied van vierdeurscoupés voor en presenteerde de CLS op basis van de E-Klasse.



De A5 is Audi's coupé op basis van de A4.

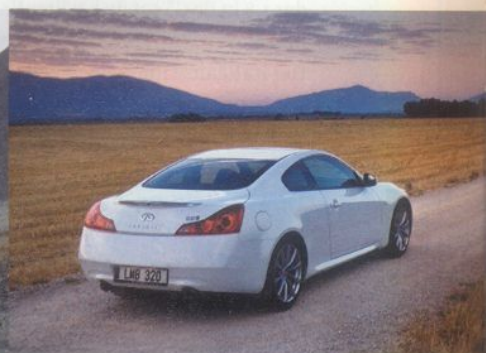
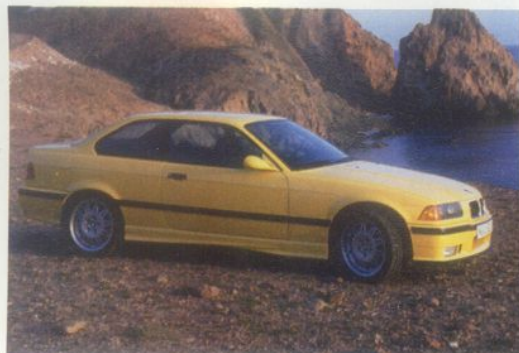


Als de plannen doorgaan, neemt Cadillac de CTS Coupé volgend jaar zomer in productie.

Aan het einde van de jaren negentig kwam BMW met de coupéversie van zijn 3-serie.

In zeven jaar produceert Audi 174.687 exemplaren van de Audi Coupé GT.

Dit jaar begeeft Infiniti zich op de Europese coupémarkt met zijn G37 Coupé.



AUTOPRODUCENTEN GEVEN HET MODELLENAANBOD EXTRA SJEU



Autoproductenten geven hun gamma extra sjeu met een coupé. Die carrosserievariant was vrijwel afwezig in de jaren tachtig en negentig. Tegenwoordig vervullen de nieuwe coupés meer de rol van imagomaker dan die van kaskraker. Renault heeft nu de oogstrelende Laguna Coupé gepresenteerd. Volkswagen gooit het op coupégebied over een andere boeg met de vierdeurs Passat CC (Comfort Coupé).