

# Klassiek & Techniek

RESTAURATIE

## SIMCA MATRA BAGHEERA

KRACHT EN VRIENDSCHAP



- OP BEZOEK BIJ GOSLIGA • PEUGEOT 403 CABRIO PROJECT
- WAT TE DOEN BIJ OVERSLAANDE MOTOR

Aankoopadvies  
Audi 100

Klassiekerpassie  
Morgan +4

Even kennismaken  
Allegro vs. Zastava

Tweewieler  
BSA





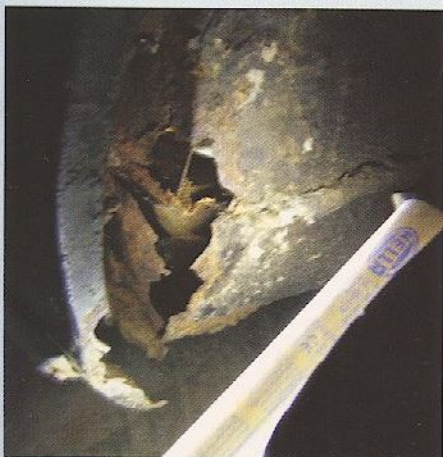
Peugeot 504 Coupé V6 TI (1978, 97.000 km)

**Eigenaar:** Remco Meijer  
**Beroep:** Vertegenwoordiger  
**Vorig verslag:** K&T 132

Deze bijdrage is niet het vervolg op het verslag in K&T 132 maar wat daarvoor is waar gebeurd, dus als u nummer 128 erbij pakt bent u weer helemaal op de hoogte.

Zoals in mijn vorige verslag beschreven heb ik de achterschermen weer dicht. Langzaam vordert het werk en kom ik vanzelf bij de voorkant uit. De voorste vijftien centimeter van de dorpels en rechts de voorste tien centimeter van de kokerbalk. In het verleden is er al eens een stukje dorpel over de rotzooi heen gelast, waarschijnlijk met het idee de auto snel toonbaar te maken voor de verkoop. Alle afwateringsgaatjes waren 'vakkundig' dicht gespoten met bitak, terwijl de veroorzaker van alle ellende was vergeten. De A-stijl wordt beschermd door een vertikaal scherm, net achter de voorwielen in het voorscherm. Dit zit aan het chassis gelast, en is bij het scherm keurig afgedicht met een rubberflap, die af fabriek zit vastgeniet! Nietjes roesten, rubber wordt poreus en het verticale scherm gaat dus ook roesten. Zoals op de foto's te zien is, kun je via de binnenkant voor de A-stijl doorkijken en zien hoe slecht dit de zaak afdicht. Ik ga dit nu afdichten met nadenkit, heel secuur laagje voor laagje. Waarschijnlijk was dat vroeger in de fabriek om productieredenen niet interessant om te doen, het zal wel te veel tijd in beslag hebben genomen. Er komen later kunststof binnenschermen in van een Volvo 240, die schijnen exact te passen. Ik vermoed dat de auto door de vorige eigenaar net na oud en nieuw is binnengezet. Want op de A-stijlen en in de binnenschermen vond ik overal van dat rode opgedroogde papier-maché, zoals dat in de eerste week van het jaar overal op straat te vinden is als herinnering aan het verstookte vuurwerk. Het water dat langs het rotte verticale scherm de auto inkwam kon er niet meer via de roestvrije manier uit en

*Krokant zonder nietjes.*



## Coupé's bouwen met een nietmachine



heeft zich ook daar naar buiten gevretten. Met als gevolg dat de eerste tien centimeter kokerbalk door roest zijn aangetast. Wat nog erger was, is dat men het onderste stukje van dit verticale scherm wel heeft aangepakt, door middel van een stukje plaat in gezond staal te schroeven. De schroefgaatjes waren uitgegroeid tot echte gaten van vijf centimeter, zodat vooral de bijrijder kon rekenen op natte voeten.

### Afwateringsgaatjes vakkundig dicht gespoten met bitak

Vaak lees ik dat bij deze coupés de voorruit graag wilt gaan lekken, maar ik raad iedereen aan om toch vooral eens onder de bekleding te kijken van de voetenbak. Grote kans dat hier de oorzaak van de nattigheid gevonden wordt, zodat je het demonteren van de voorruit wellicht kunt schrappen van je 'to-do'-lijstje. Dankzij mijn kleine drie-in-één zetbankje kan ik het plaatwerk redelijk goed namaken, gelukkig is het er aan de linker kant veel beter aan toe. Misschien door rechts parkeren in de goot? Nu heb ik dus een gespiegeld voorbeeld, van hoe het hoort. In de kop van de kokerbalk zit een rubberdop en bij veel gerestaureerde exemplaren is dit helemaal dicht gelast. Omdat ik aan de linkerkant een goed origineel voorbeeld voor handen had,

*Een hele fraaie kont.*

heb ik ervoor gekozen om dit aan de rechterkant ook weer met een dop op te vullen. Dit onder het mom van originaliteit, die ik nog kon bemachtigen via het PCN magazijn (Peugeot Club Nederland, red.). Dezelfde doppen zitten ook in de bodem van de cabine, maar daarover later meer. Aan de ene kant is het eigenlijk een geluk geweest dat de kokerbalk doorgerot was, want ik denk dat hierdoor de binnendorpel en de A-stijl gespaard zijn gebleven. Simpelweg omdat er toch weer sprake was van een ruime afwateringsmogelijkheid. De binnendorpel is minimaal aangetast, alleen het onderste gedeelte, vooraan. Hier heb ik al een stukje plaat voor klaar, met het vastzetten wacht ik nog even, ik wil eerst de binnenkant van de dorpel behandelen met RX 5 en RX 7, nu kan ik er nog bij.

*Roest wegslijpen.*

