

Hopen op groen licht

EXCLUSIEF


Illustratie: AutoBild

Als het aan Jérôme Gallix ligt staat Peugeot aan de vooravond van 'n designrenaissance. De design-directeur van het merk belooft harmonieuzere ontwerpen en hij droomt zelfs al van een retro-versie van de Peugeot 504 Coupé. Hij zou de schitterende coupé van weleer het liefst nieuw leven inblazen, in een gesprek met ons zusterblad *AutoBild* liet de designchef weten dat hij de oude waarden van Peugeot weer in ere wil herstellen. Hij belooft daarin kortere overhangen voor en achter: "Het voorbeeld van een te forse overhang voor en achter is de 407 Coupé." Maar als we de 44-jarige Gallix mogen geloven, behoort dat bij de toekomstige Peugeots tot 't verleden. In de nabije toekomst kunnen we dat al ervaren, want de RC Z gaat in productie zoals Peugeot hem getoond heeft. Onlangs konden we al met die schitterende concept rijden. Hij doet sterk denken aan de Audi TT en volgens Gallix krijgt de productieveersie zo'n zelfde ronde dak en achterkant. Goed nieuws. Alleen moeten we nog wel even geduld hebben. Pas in de lente van 2010 gaat de RC Z in productie. Die vindt plaats bij Magna Steyr in Oostenrijk. En of de 504 Coupé ooit nieuw leven ingeblazen wordt, zoals hij op de schets van Gallix getoond is, hangt af van de hoge Peugeotbazen. Hopen op groen licht, want een beauty is het zeker!

Spiegel aan spiegel

De Mexicaan of het origineel?

Het Mexicaanse Mastretta verraste deze week met de MXT, een lichtgewicht kanonskogeltje. De Lotus Exige diende overduidelijk als inspiratie, maar kan de jongeling z'n meester ook verslaan?

Mastretta MXT



Lotus Exige S



Aluminium sportauto uit Mexico, 900 kg	Wat?	Puristische racer uit Hethel, Engeland, 935 kg
Jazeker, 2,0-liter met 240 pk's dankzij supercharger	Krachtig?	225 pk, eveneens met hulp van een supercharger
Absoluut: 0-100 in 'minder dan 5 seconden', top 250	Snel?	0-100 in 4,3 seconden, top 238
Een koopje is 't niet met een prijs van 33.000 Britse ponden	Prijs?	Afhankelijk van de versie grofweg even duur als z'n Mexicaanse opponent

Welke nemen?

Op papier moet de Mastretta de Lotus kunnen verslaan. Maar of de MXT daadwerkelijk zo briljant stuurt als een Exige, moeten we nog uitvinden. We kunnen niet wachten!

Foto: Pieter L. Kamp



Hopelijk wordt de prachtige 504 coupé nieuw leven ingeblazen.



Deze komt in elk geval wel!

Gemeente Den Haag subsidieert roetfilter

Vanaf 1 augustus geeft de gemeente Den Haag aan haar inwoners € 200 subsidie op het inbouwen van roetfilters in particuliere dieselpersonenauto's. Hierdoor is het bijna gratis om er een te laten installeren. Met de maatregel wil men een bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad. Aanspraak maken op de subsidie kan tot 31 december.



Afscheidseditie Golf GTI

Importeur Pon komt met een afscheidseditie van de huidige Volkswagen Golf GTI. Deze hot hatch zal meer dan 230 pk krijgen. De oplage van de speciale editie blijft beperkt tot 300 stuks. Standaard zal deze 'Final Edition' rijk zijn uitgerust met allerlei opties. In 2001 kwam Pon ook al met een speciale Golf GTI. De uitzwaai-GTI wordt vanaf september geleverd.