

ONSCHATBARE Klassieken

Coverstory

Renault 16

(1965-1980)



Dashboardinstrumenten



Bentley S3



Geschiedenis Steyr



Porsche Service Centrum Twente

Jaguar: van XK 120 tot XK(R)



Honderden Kleintjes Klassiek

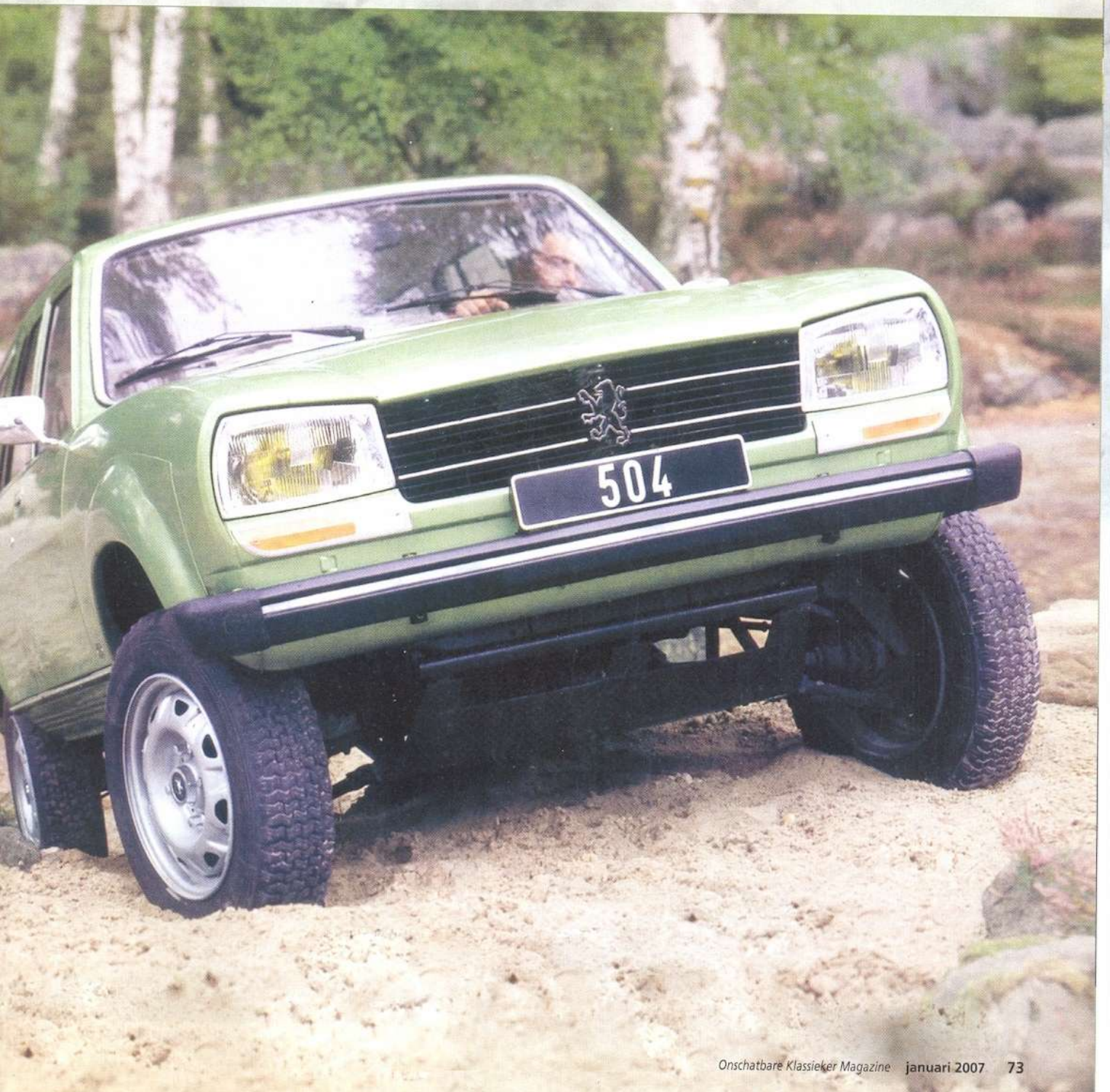


PEUGEOT

en de **4x4**

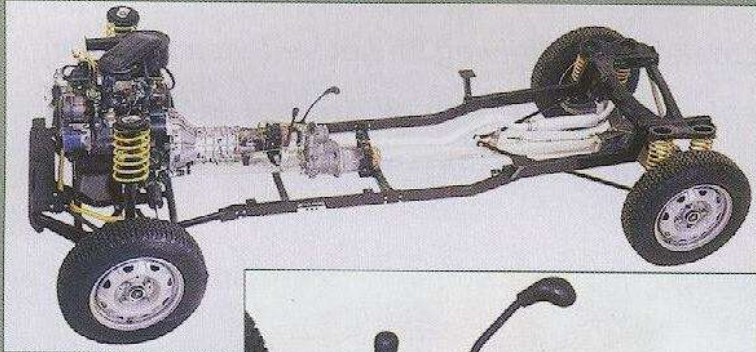
Met de nieuwe Peugeot 4007 is een echte 4x4 SUV aan het modellenaanbod toegevoegd. Toch is de 4007 zeker niet de eerste Peugeot met 4x4-aandrijving. In het verleden waren er verschillende, waaronder zelfs een echte 'jeep'. Een overzicht van de Peugeot 4x4's uit de tijd toen het woord 'SUV' nog niet in ons vocabulaire voorkwam.

DOOR PETER BELINFANTE

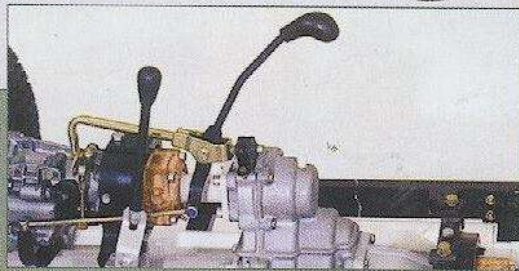




504 Dangel



De 504 Dangel stond op chassis en had in het midden een extra versnellingsbak



Klimmert



Twee poken voor twee bakken



Behoorlijk hoog in vergelijking met gewone straatauto's



Ook als Pick-up

In oktober 1980 bracht Peugeot de 504 Dangel 4x4 op de markt. Deze Véhicule Tout Terrain werd geleverd in twee carrosserieversies, als Break als Pick-up. Dangel. Beide waren leverbaar met twee motoren. De eerste was de bekende 1.971 cc-benzinemotor uit de 504, maar daarnaast was er ook een 2.304 cc diesel.

De benzineversie had een viercilinder-in-lijn die onder een hoek van 45 graden was gekanteld. De motor had een dubbele carburateur en een vermogen van 96 pk bij 5200 t/min. De dieselvesie leverde 70 pk bij 4500 t/min. Voor de overbrenging zorgde een gesynchroniseerde vierversnellingsbak die met een cardanas aan een tweede was gekoppeld.

De 504 Dangel 4x4 werd gebouwd tot eind augustus 1983 en in totaal werden 1.292 exemplaren gemaakt. De firma Dangel bouwde de 504's op, waarna Automobiles Peugeot de auto's gewoon in de verkoop deed. Er werden 519 stuks verkocht in Frankrijk. De rest werd geëxporteerd. Ongeveer 44% van de Franse auto's kreeg de overheid als eigenaar, ze kwamen vooral terecht bij de bruggen- en wegenbouw, het Ministerie van Binnenlandse Zaken, de brandweer, de post, de marine en de boswachterijen. In 1983, het laatste productiejaar, werden opvallend veel 504 Dangel's voor de overheid gebouwd. In totaal vonden in de eerste acht maanden van dat jaar nog 144 exemplaren een plekje bij een overheidsinstantie.

Peugeot P4

In 1982 bracht Peugeot een 'echte' 4x4 op de markt, de P4. In eerste instantie was er slechts één klant, het Franse leger. De P4 dankte zijn bestaansrecht aan de wens van het Franse leger om 15.000 4x4's te vervangen en de mogelijkheid om met concurrent Mercedes een samenwerkingsovereenkomst te sluiten. De P4 kwam beschikbaar in drie carrosserievarianten: met een kort chassis, met lange wielbasis en een chassis + cabine (die vooral als brandweerauto opgebouwd werd). De korte versie was 412 centimeter lang en 170 breed. Het gewicht van de Peugeot P4 varieerde van 1.725 kilo voor de benzineversie tot 1.780 kilo voor de diesel. De motor was of de bekende 1.971 cc benzinemotor met 87 pk of de 2.498 cc 71 pk diesel. Per dag werden er maximaal twintig exemplaren van de P4 gebouwd. Ongeveer honderd mensen waren bij de kleinschalige productie betrokken. Het grootste deel van de P4-modellen ging dus naar het Franse

AGRÉE PAR LA SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES

PEUGEOT

DES TOUS TERRAINS

100 % FRANÇAIS

PICK-UP 504 4x4 DANGEL

Folder van de fabrikant. Zoals te lezen is de 504 Dangel 100% een Frans product



De P4 tijdens
Parijs-Dakar

leger, maar ook landen in Afrika en het Midden-Oosten toonden interesse in deze rasechte 4x4. Tot slot werden er circa 250 auto's per jaar aan particulieren verkocht. In totaal werden tussen 1982 en 1992 13.647 exemplaren van de Peugeot P4 gebouwd.

505 Dangel 4x4

In navolging van de 504 ontwikkelde het Franse bedrijf Dangel ook een 4x4-versie van zijn opvolger, de Peugeot 505. Deze 4x4 was gebaseerd op de Break en had al de kenmerken van een SUV, een begrip dat toen nog niet bestond. In 1986 startte de verkoop en uiteindelijk werden meer dan 5.500 exemplaren gebouwd. Dangel vervaardigde het subframe met de 4x4-aandrijving, waarin de aangepaste transmissie al geïntegreerd was. Ook werd de vering onder handen genomen, omdat de 4x4 veel hoger op z'n 'poten' stond. Daarbovenop kwam dan de koets van een 505 Break.

Peugeot leverde de 505 Dangel 4x4 als GL en GR met de 1.971 cc benzinemotor. Daarnaast konden de dieselliefhebbers hun oog laten vallen op een 505 GLD of GRD. Later bouwde Dangel ook een handjevol op basis van de GTi Break, maar die bleef zeldzaam. Tenslotte verlieten welgeteld 21 exemplaren de ateliers als 505 Dangel 4x4 GTD turbo automaat.

Net als zijn voorganger ging de 505 Break Dangel 4x4 meestal naar de Franse overheid. Zo namen de Gendarmerie Nationale en de voormalige koloniën nogal wat exemplaren af.



Peugeot 505 Dangel



Uitermate geschikt voor rally's met de 4x4 aandrijving



405 Mi 16 X4

In 1989 verscheen de 405 Mi 16 X4. Tegelijkertijd werden ook eenvoudiger versies van de 405 met 4x4-aandrijving leverbaar (GR X4 en SR X4). De wegligging van de 405 Mi 16 X4 was ronduit subliem. De auto had een centraal differentieel met viscokoppeling die 53% van de krachten naar de voorwielen bracht en 47% naar de achterwielen.

In 1992 werden de bestaande 4x4-modellen van de 405 opgevolgd door de 405 SR X4 en de 405 T16. De structuur van deze auto's verschilde ten opzichte van de versies met voorwielaandrijving uitsluitend voor wat betreft de bodemplaat. De 405 SR x 4 had een tweeliter krachtbron multipoint-injectie en katalysator en leverde 123 pk. De 405 T16 was uitgerust met een turbo.

Incidenteel bouwde Dangel nog andere Peugeots om tot 4x4's. Zo werden er Partners aangepast en was er bijvoorbeeld ook van het vorige type Boxer een 4x4-model. ■



405 Mi 16 x4



Peugeots nieuwste aanwinst op het gebied van 4x4, de 4007

PEUGEOT