

# AUTO MOTOR

klassiek

ONMISBAAR GEREEDSCHAP VOOR DE KLASSIEKERLIEFHEDDER

WWW.AMKLASSIEK.NL

21<sup>e</sup> jaargang, september 2005 / € 2,95

## DUIZENDEN KLASSIEKERS TE KOOP



Alfa Romeo Montreal • Chatokines Thruxton • Peugeot 504 Cabriolet  
Een verzameling Lancia's • Klassiekers op Bali • ...en nog veel meer!!



# Peugeots mooiste...

Tekst: Dolf Peeters Fotografie: Maarten Wilbers

**Daar hebben we natuurlijk direct weer een discussiestuk mee! Maar iedereen vindt de Peugeot 504 Cabriolet - en de Coupé - in elk geval wel heel erg mooi.**

Het bedrijf uit Sochaux heeft door de historie heen eigenlijk altijd wel een gelukkige hand van auto's ontwerpen gehad.

## Een goede basis

De basis voor ons fotomodel werd in 1968 gepresenteerd: de Peugeot 504. Dat was weer een heel strakke auto van de tafels van Farina. De rondom onafhankelijke wielophanging maakte er ook nog eens een voortreffelijk rijdende auto van. De 504 was de ideale familieauto voor de betere middenstand, een stijlvol vervoer voor kilometermakers, kleine ondernemers en dorpsnotabelen.

De in 1969 gepresenteerde - onweerlegbaar plaatmooie - Coupé en Cabriolet - hadden een wat kortere wielbasis en waren mede daardoor duidelijk

minder gezinswagen. Maar ook bij deze auto's had Carrozzeria Pininfarina weer heel mooi werk geleverd. Van de Coupés zijn er het meest gemaakt: meer dan 25.000 stuks. De cabrio's rolden wat

meer dan 8000 keer over de toonbank. 8185 om precies te zijn. Doordat deze betaalbare exoten nogal roestgevoelig waren, zijn die aantallen in de afgelopen decennia aardig afgeroomd. Inmiddels

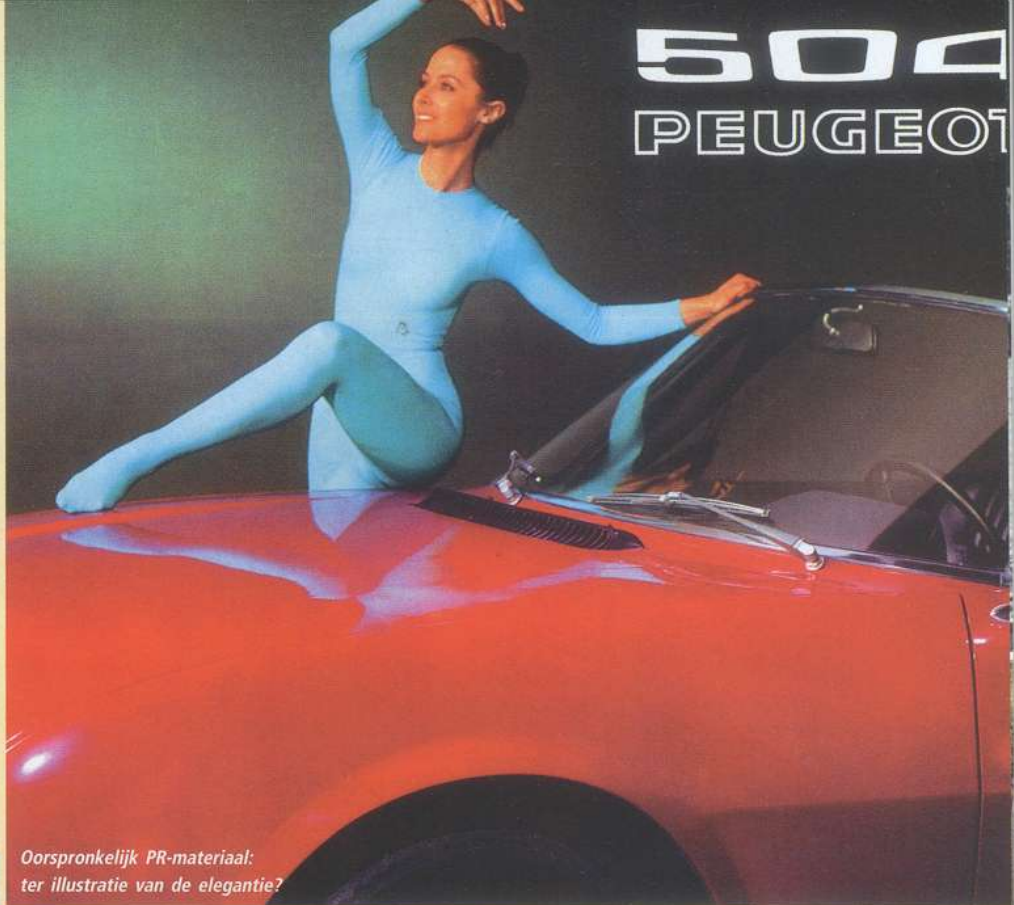




valt het zoeken naar een goede cabriolet - zonder verborgen roest! - onder de wet op de kanspelen.

### En wij hadden geluk

Onder de rook van Schiphol ligt Vijfhuizen. In Vijfhuizen zit First Floor. Bij First Floor mochten we cruisen met een zilvergrijze 1800 cc inspanner uit 1970. Zo, dat is de zakelijke kant van het verhaal. Want het is mooi weer en er staat een cabriolet met filmsterren uitstraling voor ons klaar. Een auto die helemaal geen boodschap heeft aan het feit dat First Floor een heel slim plan heeft bedacht om restauraties in een eigen atelier in Polen, waar ambachtelijk vakmanschap nog de norm is, te laten uitvoeren. Wanneer je daarover wilt weten moet je maar even hun site bezoeken. Wij moeten rijden in een voorbeeldige 504! Die klus moet geklaard! Zo'n cabriolet is geen massieve Bahn Burner of Vogezen Vreter met ADHD. Hier staat een auto die



Oorspronkelijk PR-materiaal:  
ter illustratie van de elegantie?

*De elegante, maar alles behalve softe lijnen kunnen na jaren en jaren nog steeds beko-  
ren. Een meesterwerkje van Pininfarina?*





De elegante, maar alles behalve  
softe lijnen kunnen na jaren en  
jaren nog steeds bekoren. Een  
meesterwerkje van Pininfarina?



bewijst dat elegant ten genen dele 'verwijfd' of zelfs maar 'vrouwelijk' zou kunnen betekenen. Nice of de Boulevard van Katwijk. Of die Vogezen van daar even, maar dan wel in een beschouwelijk tempo. 's Avonds niet bezweet en met de vliegen tussen de tanden, maar ontspannen proostend met een glas goeie Chablis. Dat straalt de auto in stilstand al uit... Toch eens kijken hoe dat rijdt.

De Peugeot is goudeerlijk en straalt een keurig werkzaam verleden uit. Zo'n Franse schoonheid is zeker niet over gemotoriseerd. Hoeft ook niet. Carbriolets zijn om te cruisen. Te flaneren. Niet om te gummen. Vanuit stilstand accelereren vergt even wat gewenning. Maar ook deze cabriolet is een perfecte, vlotte gezelschap voor de meest ontspannen ritten. In het interieur heerst er niets van de 'Old School'. Duitse sportwagen strategie van: "Gelobt sei wass hart macht". Comfortabel zonder week te zijn. Direct reagerend zonder een spoor van nerveuzigheid. Peugeot 504 cabriolet rijden is een ontspannen aangelegenheid. Lijkt daarin nog het meest op het flaneren dat in de zuidelijker landen tot zo'n hoge graad van perfectie is ontwikkeld. Zien en gezien worden resulteert zo in een win/win situatie voor inzittenden en publiek. Het comfort is goed, de zetels comfortabel. Dit is een automobiel om prettig dynamisch mee te rijden. Zeker geen sportbak die in de stijl van een Austin Healey haaks om elke bocht gezet wil worden. Het enige nadeel tijdens zo'n rit geldt voor kalende mannen en is dat je het woelen van de wind in je haren mist. Zorg in dat geval voor een bij de stijl van de auto passende pet tegen de zon... Leather caps en omgekeerde baseball petten resulteren in onteigening van de auto in verband met het vertoon van onaantvaardbaar slechte

### De prijs toen...

Om het beeld wat breder te maken pakken we nog wat nieuwprijzen in:

	De Cabrio	de Coupé	V6 Coupé
1975	op aanvraag	op aanvraag	
1977	op aanvraag	op aanvraag	
1979	f 34.880,-	f 36.460,-	f 41.175,-

met dank aan "kies uw Auto" de autojaarboeken van de KNAC

smaak. Dat is terecht. Wij moeten de 504 weer inleveren. De auto is in een staat die klassiekers het best staat. Je kunt er probleemloos mee rijden. Parkeren doe je zorgeloos, want de begerenswaardige auto is zeker niet in concoursstaat. Gelukkig niet! Hij moet dus terug. Thuis is er al te weinig plek. Jammer. Maar omdat wij de schuur al vol hebben blijft de Peugeot voor een ander te adopteren. Dat kan het begin van een lange en blijde relatie worden. Want na een goede antiroestbehandeling en wat linksdraaiende TLC - het befaamde tender lovin' care - is ook een Peugeot 504 Cabriolet klaar voor een welhaast eeuwige jeugd...

### Het kanskaarten verhaal...

Deze auto's kunnen net zo goed roesten als dat ze mooi zijn. Dat doen ze in alle stiekemheid ook op plekken die je niet kunt zien. Neem bij de aanschaf van zo'n schoonheid dus geen risico's. We noemen een paar van de probleemgebieden. Het plaatwerk, de verkrijgbaarheid van nieuw plaatwerk is duidelijk een probleem. Kijk eerst even of alle naden om de motorkap evenwijdig lopen. Vanaf de voorkant langs de koplampen naar binnen kijken is als het goed is niet mogelijk. Vaak echter wel... Die koplampreflectoren zijn vaak wat flets geworden. Of zijn helemaal doorgerot. Wanneer de zaak nog 'heel' is wil reinigen met contactlenzen vloeistof nog wel eens soelaas bie-

den. Dat lijkt een dure aanpak, maar nieuwe units kosten inmiddels een € of 600,- Onder die motorkap zijn de wielasten vaak aangeroest of doorgerot. Tussen carrosserie en spatbord hoort een rubber flap. Als die er niet meer zit, dan zit er ellende. Alles achter sierstrips en chroomranden is ook verdacht. Net als de onderkant van de A zuil. De wielkuip randen hebben de neiging te verdwijnen waar je bijstaat. Een voorzichtige blik onder de vloermatten heeft al menig een tot verstokt Trabant- of Corvette koper gemaakt. Als je er nu moedeloos bij neerzigt, dan zit je op de goede hoogte om op ongeveer 5 cm boven de onderkant van de deur te kijken. Daar komen in de deur de binnen- en de buitenplaat samen. Tot vreugde van alle roestbacillen ter plekke. Kijk na het overeind krabbelen ook nog even in de kofferruimte... Een 504 Cabrio of Coupé met vraagtekens kan een weloverwogen keuze zijn. Maar dat is dan een keuze van een gevorderde lasser met een milde hang naar masochisme. Kijk, en daar sluipt dan weer het verhaal van First Floors Poolse restauratie werkplaats in... Kijk maar op hun site. Ze zijn er daar in het Noord-Hollandse bar trots op. De technische componenten voor zo'n Peugeot als deze zijn verder verregaand probleemloos en doorgaans makkelijk te vinden. Het loont voor het team van First Floor dus niet om naast hun handel in onderdelen voor



Elegante dames in een 504 Cabriolet, maar de auto is net zo goed geschikt voor mannen...



**Wat techniek ( viercilinders)**

- Motor:** vier cil. In lijn
- Cil.inh.:** 1796 cc/ 1971 cc
- Vermogen:** 104pk@5600 tpm. 107pk@5200 tpm.
- Carburatie:** Kugelfischer inspuiting
- Transmissie:** vierbak
- Topsnelheid:** > 170 km/h
- Tankinhoud:** 56 liter
- Normverbruik:** 1 op 10

**De club**

www.peugeotclub.nl. De PCN dus...  
Peugeotclubnl@vxs4all.nl, En er is een magazijn vol onderdelen. Mooie site ook...



Het interieur is al net zo puur, zonder ook maar enigszins Spartaans te zijn

Britse klassiekers een winkel op te zetten voor Peugeot spulletjes...

**Deze auto**

De Peugeot staat voor € 7.950,- in de showroom. Nieuw moest deze auto via de Gebroeders Nefkens BV te Utrecht indertijd f 21.480,- opbrengen. Stel je eens voor: er staat hier om de hoek een blauwe Daewoo Kalos Spirit 1,4 5 deurs uit 2003 te koop voor € 9.900,-! Kijk, daar heb je dan iets dat je je familie nooit kan uitleggen... Maar zo'n 504 cabriolet!

**Andere auto's**

De tweede serie auto's - die van na 1974 - waren natuurlijk nog net zo mooi als de eerste serie. Ze hadden grotere voor- en achterlampen. Vanaf 1979 kregen de auto's in bodykleur gespoten bumpers mee.

Rechts: Ondanks het Italiaanse ontwerp ontbreekt de Franse flair niet, integendeel...

**De toekomst...**

We geven geen kristallen bollen garantie, maar de 504 Cabrio's en Coupés worden door steeds meer mensen ontdekt en gezocht... En aangezien ze alweer een poosje niet meer nieuw geleverd worden...

**Een uniek adres**

België wemelt van de unieke adressen. Maar dat van Kurt Orbie is zelfs in die context uitzonderlijk. kurtorbie@peugeot-504-cc.com en www.peugeot-504-cc.com

