

# Klassiek & Techniek

## Restauratie: Fiat Dino Spider



Restauratie:  
Moto Guzzi GTV



- Aankooptips: MG TC, TD & TF
- Alles over airco's
- Reizen: Marrakech Express
- Gereden: Peugeot 504



81710966359112

6



## 5 Pagina 5

De hoofdredacteur over de Eighties. Daarnaast de colofon en een vooruitblik op het juli-nummer.

## 6 Fiat Dino Spider

Jan Willem Franken vertelt over de restauratie van zijn Fiat Dino 2000 Spider.

## 12 Oud Nieuws

Wat gebeurt er in de klassiekerwereld?

## 18 Waar gebeurd

Praktijkervaringen met een Citroën CX, een Renault 4, een NSU Ro 80, een Saab 99, een Peugeot 404 en een MGB.

## 26 MG TC, TD & TF



Waarop te letten bij aanschaf van zo'n klassieke Engelse tweezitter?

## 32 Zoeken naar pk's

Met een turbo of *supercharger* peuter je een hoop extra pk's uit je motor.

## 34 Marrakech Express



Per Volvo Amazon naar Marrakech? Siang Phoa bewijst dat zoiets best moet kunnen!

## 38 Keep cool

Airco in je klassieker is 's zomers een weelde. Als 'ie het doet...

## 42 Zijpanelen vervangen

Norbert Wennink helpt Peter Mulder bij het vervangen van de zijpanelen in zijn Kever.

## 46 Reims

Freddy Nieuwenhuize doet verslag van de oerzellige klassiekerbeurs in Reims.

## 50 Peugeot 504



We reden met een keurige Peugeot 504 GL uit 1972.

## 52 Gek van Alfa

Alfa-liefhebber Rik Zuurbier wil van zijn hobby zijn werk maken.

## 56 Klassiekers te koop

Van plan een leuk klassiekerijtje te kopen? Wellicht vindt u hier iets van uw gading.

## 58 Moto Guzzi GTV



Kennismaking met een Moto Guzzi GTV, gerepareerd door specialist Teo Lamers.

# Peugeot 504 GL



*Deze Peugeot 504 GL rijdt erg prettig en bezorgt zijn inzittenden een comfortabel verblijf. Prima geschikt voor regelmatig gebruik of langere tochten, zo lijkt.*

Bladerend door het praktisch allesomvattende Internet stuiten we op een witte Peugeot 504 GL uit 1972, met 13.000 kilometer op de klok. Zou die auto echt niet méér gereden hebben? We klommen in de telefoon en maakten met Peugeot-specialist Van den Boogaart in Veghel een afspraak voor een proefritje.



Tekst en fotografie: Igor Stuijzand

**D**e kilometerteller van de 504 draait bij een ton weer op nul, dus er zou vóór die 13.000 best nog wel eens een 1-tje moeten staan. Wanneer we in de showroom van Peugeot-specialist Van den Boogaart in Veghel tussen alle nieuwe(re) Peugeots de witte 504 aanschouwen, twijfelen we eerst nog eventjes over die extra één. Zou het misschien tóch niet zo zijn dat we hier te maken hebben met een haast verse 504? Maar al gauw komen de eerste tekenen van levenservaring aan het licht. Zo heeft de zon de stof bovenop de rugleuning van de achterbank verbleekt en het bovendeel van het dashboard laten barsten. Verder vinden we nog een aantal slordig bijgewerkte plekjes in de enigszins verweerde lak, en plekjes die nodig bijgewerkt moeten worden. Iets dat achter op de linker dorpel op een spatje roest lijkt, is in werkelijkheid wat opgedroogde antiroest.

## Tonnetje meer

Het lijkt ons sterk dat die 13.000 kilometer op de klok de werkelijke stand van zaken weergeeft. Daarvoor zit op het motorblok te veel vet. In het vooronder verdient de rechter kokerbalk trouwens een kritische blik, want daarop heeft de lak plaatsgemaakt voor een roestkleedje. Niet dat het metaal inmiddels doorgerot is, maar wordt er te lang gewacht met behandelen... Nee, deze 504 heeft een tonnetje meer achter de kiezen dan de kilometerteller wil doen geloven. Wat trouwens geen reden hoeft te zijn om niet naar de auto te gaan kijken, voor wie op zoek is naar een knappe 504. Want ervan uitgaande dat de auto 113.000 km oud is, ziet 'ie er prima uit. We hebben in het plaatwerk zo gauw geen slechte plekken kunnen ontdekken, al lijkt het er gezien de afwijkende structuur van de lak op, dat de twee voorschermen een keertje

*De rode stoffering ziet er nog prima uit. Helaas is de rugleuning van de achterbank bovenop verbleekt en is het bovenpaneel van het dashboard op enkele plaatsen gebarsten.*

overgespoten zijn. Alle glimmende delen zien er goed uit; alleen de sierlijst op de rechter dorpel vertoont een kreukje. Jammer dat de tectyleerder ook de dorpels en de onderste strook van het voor- en achterpaneel heeft meegenomen.

### Assistentie

Van wit moet je houden, maar de combinatie met het wijnrode interieur vinden wij erg fraai. De stoelen zijn bekleed met velours en vinyl. Duurzame materialen, want van slijtagesporen is geen sprake. Wat lijkt op een los stikseltje op het zitvlak van de bestuurdersstoel, blijkt in werkelijkheid een restant van het plastic te zijn, waarmee de stoelen gedurende de periode tussen fabricage en uiteindelijke aflevering aan de klant beschermd werden. Wel jammer dat de rugleuning van de achterbank langs de bovenrand frambooskleurig is geworden.

Vermoedelijk komt de auto uit Duitsland. Helaas is er van de historie niets bekend, want Van den Boogaart heeft de auto van een particulier ingeruild. Er is niets waaruit het verleden van de auto valt op te maken. Sinds de inruil heeft de auto nauwelijks nog enige beweging gehad; tijdens ons bezoek moest er even wat assistentie uit de werkplaats komen om de motor aan de praat te krijgen (wat we trouwens wel vaker meemaken). Als de tweeliter viercilinder voorin de vijf-nul-vier eenmaal aanslaat, slaat hij ook geen slag meer verkeerd. De motor reageert alert en zonder horten en stoten op het gaspedaal en maakt zodoende een gezonde indruk. De vierversnellingsbak bedien je met een pook aan de stuurkolom (vanaf modeljaar '73 verhuisde die naar de vloer). Op het schakelmechanisme lijkt behoorlijk wat speling te zitten, resulterend in een vrij 'los' gevoel en weinig duidelijkheid tijdens het op- en terugschakelen. Maar dat hoort waarschijnlijk zo. Wij hebben in ieder geval nog nooit een klassieke Peugeot gereden waarvan de versnellingsbak zich met snaarstrakke pookbewegingen liet bedienen. Slaan we onze ervaringen er op na, dan schakelt deze 504 gewoon prima.

### Geen vraagtekens

De auto maakt tijdens de proefrit sowieso een prima indruk op ons. Afgezien van een hoop bandenlawaai en wat gefluister van de wind rond de voorraamstijlen, komen er geen rare geluiden uit het motorruim of bij de voor- of achtertrein vandaan. In de besturing is geen vreemde speling voelbaar en het onderstel verwerkt de bewegingen van de carrosserie naar behoren. Geen gedein of andere bewegingen die vraagtekens over de gesteldheid van de techniek oproepen. Remmen doet de Peugeot zonder klachten. Kortom: we hebben tijdens ons ritje geen mankementen kunnen ontdekken. Sla je de welbekende koerslijsten erop na,

dan lijkt de prijs die voor deze Peugeot 504 GL gevraagd wordt aan de stevige kant. Het naslagwerk waaruit wij onze informatie halen noemt een bedrag van iets meer dan € 5.000 voor een 504 GL in concoursstaat. Even zoeken op het Internet levert al gauw enkele hoger geprijsde resultaten op, met zo'n 7.000 euro als maximum. Van den Boogaart wil graag € 6.500 voor de auto hebben, waarbij de afleveringskosten en een verse APK zijn inbegrepen. Hoewel wij tijdens de proefrit niet het idee kregen dat er veel aan deze auto mankeert, zouden wij door de hoogte van de vraagprijs nog eventjes verder zoeken naar een goede 504. Een auto in een vergelijkbare conditie (zeker geen concoursconditie!) moet ook voor minder te vinden zijn. Mocht dat toch niet lukken, dan weet u in Veghel een aantrekkelijk exemplaar te staan. ●



**De tweelitermotor maakt een gezonde indruk. Na een gemakkelijk te verhelpen opstartprobleempje draait de krachtbron tijdens onze proefrit geen slag verkeerd.**

#### Specificaties

#### Peugeot 504 GL

##### Motor

Voorin, in lengterichting geplaatste viercilinder lijnmotor, 45° naar rechts gekanteld. Watergekoeld. Solex 32/35 SEIEA registercarbureteur. Centrale nokkenas, twee kleppen per cilinder. Slagvolume 1.971 cm<sup>3</sup> (boring x slag: 88 x 81 mm). Max. vermogen 93 pk (SAE) bij 5.200 tpm, max. koppel 17,2 mkg (SAE) bij 3.000 tpm.

##### Transmissie

Achterwielaandrijving. Handgeschakelde vierbak.

##### Onderstel

Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerpoten, stabilisatorstang. Onafhankelijke achterwielophanging met getrokken draagarmen, schroefveren, stabilisatorstang. Schrijffremmen rondom. Tandheugelbesturing.

##### Afmetingen

Lengte 4,49 meter, breedte 1,69 meter, hoogte 1,46 meter. Wielbasis 2,74 meter, spoorbreedte vóór/achter 1,42/1,36 meter. Leeggewicht 1.230 kg.

##### Prestaties

Topsnelheid 162 km/u. Acceleratie 0-100 km/u 13,6 sec. Gemiddeld verbruik 11,9 liter op 100 km.

##### Aankoop

Vraagprijs gereden auto € 6.500.

Autobedrijf Van den Boogaart, NCB-laan 107, 5462 GC Veghel  
Tel. 0413-354 584, www.vdboogaart.nl, e-mail: info@vdboogaart.nl

**Over het algemeen maakt deze Peugeot 504 GL een goede indruk. Hier en daar is de lak wat slordig bijgewerkt, maar roest hebben we niet zo gauw kunnen ontdekken.**

