

# AUTO KAMPIOEN

*Al het nieuws uit Detroit*

27 pagina's met onder meer:

- ASTON MARTIN AMV8 Vantage
- AUDI Pikes Peak quattro
- CADILLAC Sixteen
- LAMBORGHINI Concept Car
- MASERATI Kubang GT Wagon

## FORD Mustang GT



nummer 2 17 - 30 januari 2003 los nr. € 3,25

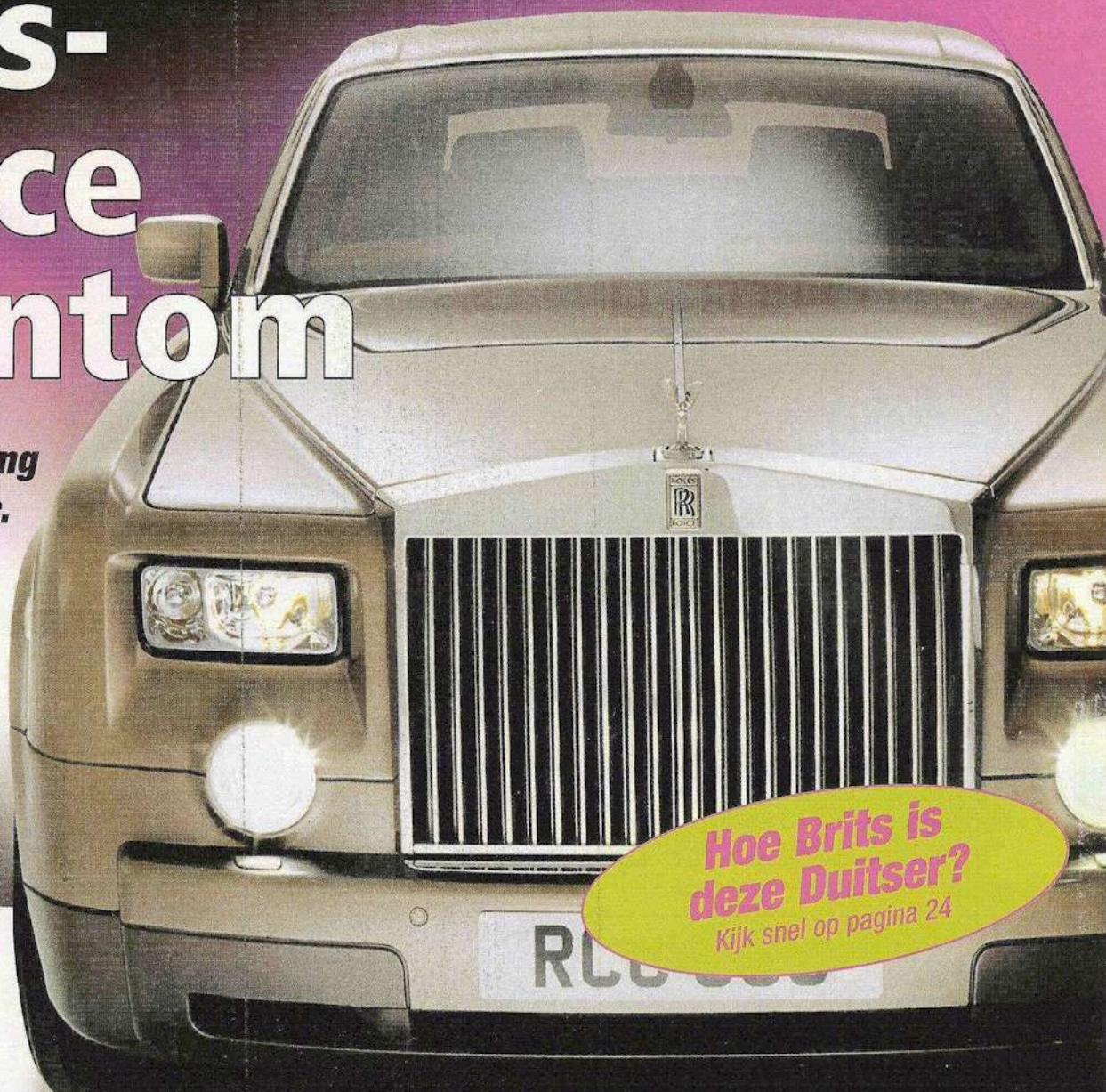
# Rolls-Royce Phantom

**Bijna 6 meter lang**

**0-100 in 5,9 sec.**

**2485 kg**

**€ 450.000**



**Hoe Brits is deze Duitser?**  
Kijk snel op pagina 24

**autotest**

**AUDI A8 4.2 quattro** en **BMW 745i**



**mini-test**

**HYUNDAI Santa Fe**  
en **KIA Sorento**

**ANWB**



# Peugeot 504

## Niet stuk te krijgen



Je leest het goed, de Peugeot 504 is nog gewoon in productie. Kijk maar even op [www.peugeotnigeria.com](http://www.peugeotnigeria.com), de website van de fabriek die het model als sedan en SW gewoon naast de 306 en 406 in productie heeft. En dat niet eens voor een schijntje, want een 504 kost evenveel als een 406 (drie miljoen Naira, voor wie een order wil plaatsen).

Hoe kan dit? Wat maakt de 504 zo bijzonder dat hij zo idioot veel andere auto's heeft weten te overleven? Op zoek naar een antwoord pakken we de eerste Autokampioen-test erbij, van april 1969. De 504 is ten opzichte van de 404 die hij opvolgt ruimer dankzij een grotere koets, comfortabeler dankzij een onafhankelijke achterwielopanging en krachtiger dankzij een grotere motor. Maar daarmee is de 504 niet zoveel sneller en bovendien minder zuinig. Maar verder? Niets dan lof. Hij blinkt werkelijk uit in comfort, weggedrag

1. De 504 is bij zijn verschijnen een moderne, maar nauwelijks vernieuwende auto. Peugeot mikt op comfort en duurzaamheid.
2. De 504 in 1974: in zes jaar is het uiterlijk geen spatje veranderd.
3. Natuurlijk ook als diesel: dit is een 504 GLD uit 1979.

### Auto van het Jaar 1968

De Auto van het Jaar 1968 is, schrik niet, na 35 jaar nog steeds in productie. Tot en met 2000 zijn er al een kleine 3,7 miljoen gebouwd en de meter loopt nog steeds. En dat is op zijn minst indrukwekkend...

Tekst: Jeroen Ekeler Foto's: ANWB Auto-documentatie

en ruimte. Maar wat koopt een gemiddelde Nigeriaan daarvoor? We zoeken verder.

#### FRANSE MERCEDES

Test van een 504 SR, juli 1980. Peugeot heeft inmiddels de 505 als opvolger gepresenteerd en levert de 504 niet meer met de tweeliter (injectie) motor, maar alleen met de oorspronkelijke 1.8 en toch weer een starre achteras. En wat lezen we? Goede rijeigenschappen, zeer comfortabel, ruim interieur. Goed, aan de bestaande waarden is twaalf jaar na zijn debuut dus niet getornd.

De ware reden voor het blijvende succes vinden we in artikelen waarin wordt teruggekeken op de 504, die zelfs als de Franse Mercedes wordt aangeduid. En in Peugeot Nigeria wordt de 504 'strong and durable' genoemd, terwijl de 504 SW 'a travellers delight' is vanwege zijn immense

binnenruimte. Niet stuk te krijgen dus en daarom in het ruige Afrika een geduchte concurrent voor de 406. We zijn benieuwd welke van deze twee het uiteindelijk langer volhoudt...

#### DE TECHNIEK

Motor (cm <sup>3</sup> )	1796
Vermogen (SAE-pk) bij r/min	87/5500
Koppel (Nm bij r/min)	147/3000
Maximumsnelheid (km/h)	155
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	14,2
Gem. testverbruik	1 op 8-9
Prijs	f 11.990,-

(gegevens model 1969)

#### Over 14 dagen:

Auto van het Jaar 1979 – Chrysler-Simca Horizon.