

ONSCHATBARE Klassieker

Coverstory Jaguar XJ6 (1968-1973)



Nieuws en evenementen
London to Brighton
Veteran Car Run

Styling Studie:
Otas KL 112 sessano

Klassieker voor dagelijks gebruik:
Renault 15 en 17

Techniek en onderhoud:
Volkswagen Golf GTI



Cougar

MITSUBISHI en de autosport



PEUGEOT 504 Coupé





PEUGEOT



Schoonderbeek

AUTOMOBIELEN B.V.


OFFICIEEL PEUGEOT-DEALER





Schoonderbeek Automobielen B.V.


Postbus 82 • 2180 AB Hillegom • Olivier van Noordstraat 8 • 2182 AE Hillegom


Tel. 0252 - 51 82 53 • Fax 0252 - 51 59 78 • Internet: www.peugeot.nl


Peugeot Dealer 


Auto Verhuur 

Werkplaats 

Verkeersschool luxe/vracht/motor 

Focwa Schadeherstelbedrijf 

Car Audio 

Klassieke Automobielen 



Wilco ACCU'S
6 VOLT/12 VOLT IN HARDRUBBER

De specialist




VOOR OLDTIMERS EN KLASSIEKERS

Accumulatorenfabriek Wilco bv. Waardenweg 31 • 2031 BN Haarlem • Tel.: 023-5329855 • Fax: 023-5321217

restauratie - straalbedrijf
WILLEM DRIESSEN

FOCWA

- ★ volledige restauratie
- ★ motorrevisies
- ★ alle voorkomende laswerkzaamheden
- ★ stralen chass. onderd. carros.
- ★ alle straaltechnieken
- ★ oppervlakte behandeling
- ★ in- en verkoop Peugeot
- ★ Peugeot service - alle types



Granaatstraat 68, HENGELO (0), Tel: 074-2433170



KO DE FOUW
AUTOVERKOOP
ALLE TYPES
PEUGEOT
ONDERDELEN

Nieuw en gebruikt op voorraad • 750 m² onderdelenmagazijn
Dagelijkse verzendservice

REPARATIE ONDERHOUD

Piessenspolderstraat 25
4541 GJ Sluiskil Gem. Terneuzen
Tel. 0115 - 47 27 63/47 20 42 • 06 55 30 23 84

VOITHUR automobielen

klassieke Peugeots 404 en 504

- onderhoud
- verkoop
- onderdelen



Nijmegen (024) 323 43 40



PEUGEOT KAREL VERHOEVEN

404

Belversestraat 46

5076 PZ Haaren (NB)

telefoon (0411) 622 588

autotelefoon 06 54 92 84 54



*In- en verkoop
verkoop in opdracht
nieuwe en gebruikte onderdelen*



EVERT JONKHART

PEUGEOT

AUTOMOBIELBEDRIJF & ONDERDELEN



Het adres voor al uw PEUGEOT-onderdelen, gebruikt en nieuw



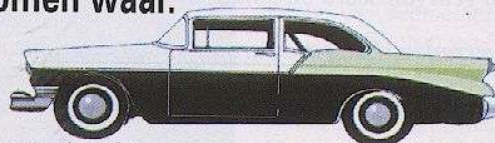
Tevens te koop gevraagd

504, 304, 204 Coupé of Cabriolet voor onderdelen
504, 505 Luxe of Break en Familiale voor onderdelen
106, 206, 306, 406 schade auto's

Geuzenweg 249 • 1221 BR Hilversum
Tel./Fax (035) 685 71 11

DROOMT U OOK OVER ZO'N MOOIE AUTO?

Dan maken wij uw dromen waar.



Betaal minder terug dan het leenbedrag!?!

Kijk naar onderstaand voorbeeld en doe er ook uw voordeel mee.

Lenen met een theoretische looptijd van 60 maanden!

Nu een zéér voordelige lening (alleen rentebetaling) in combinatie met een effectenlease.

Leent u f 25.000,= dan betaalt u gedurende 5 jaar, maximaal f 293,= per maand.

U betaalt dus slechts f 17.580,= terug.

Profiteer nu van deze lening met een looptijd van 5 jaar.

KREDIET	TE BETALEN PER MAAND		Netto maandtermijn v.a. 2001	Bruto maandtermijn	Rente per mnd. v.a.	Effectief per jaar
Tarief ink.bel.	50% NETTO	37,05% NETTO				
f 15.000,=	f 63,=	f 92,=	f 176,=	f 223,=	0.561%	6,9%
f 20.000,=	f 84,=	f 123,=	f 235,=	f 293,=	0.561%	6,9%
f 25.000,=	f 105,=	f 154,=	f 293,=	f 368,=	0.561%	6,9%
f 35.000,=	f 148,=	f 216,=	f 411,=	f 517,=	0.561%	6,9%
f 50.000,=	f 210,=	f 307,=	f 586,=	f 738,=	0.561%	6,9%

(alle bedragen zijn netto bedragen, rentewijzigingen voorbehouden). Toetsing en registratie bij BKR in Tiel. *Gebaseerd op rente aftrek voor gehuwden / samenwonenden.

BEL DIRECT: 0416 - 33 85 24

06 - 53 72 60 60

06 - 22 22 98 73

06 - 28 23 87 56

Fax: 0416 - 56 02 87



A. Spierings
FINANCIERINGEN bv
Gevormachtigd intermediair

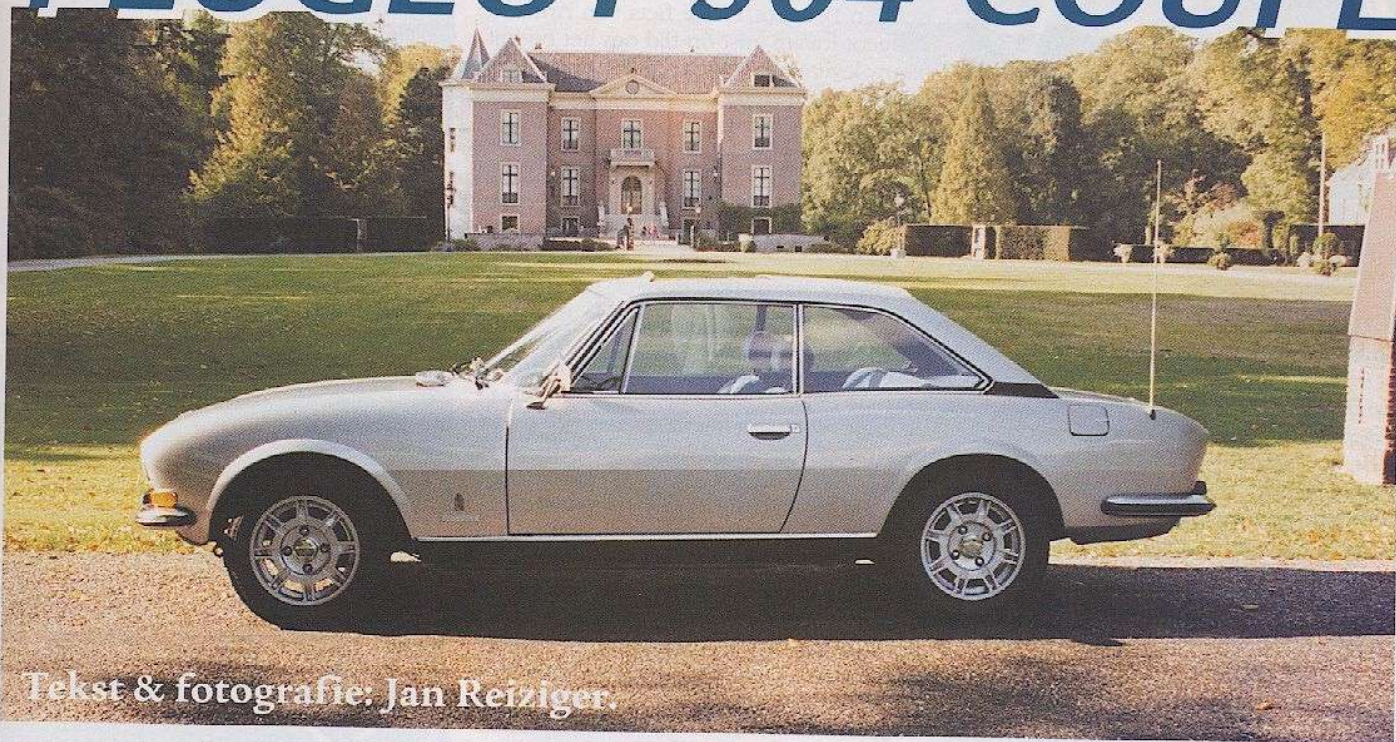
Lopende leningen kunnen worden overgenomen en andere bedragen en looptijden zijn uiteraard mogelijk. U betaalt alleen rente, in combinatie met een effectenlease. Deze vorm van lenen kent alleen maar voordelen: fiscaal aftrekbare rente, balastingvrij, boetevrij aflossen, meestal gratis verzekerd bij overlijden!

Postbus 526
5140 AM Waalwijk

v. Assendelftstraat 20
5141 BW Waalwijk

effectkrediet

PEUGEOT 504 COUPÉ



Tekst & fotografie: Jan Reiziger.

Misschien is het wel de mooiste Peugeot ooit gemaakt. Althans, als je de kenners mag geloven. Het lijkt wel of het verstrijken der jaren ongemerkt is voorbijgegaan aan deze tijdloze en toch zeer karakteristieke auto, die heden ten dage nog uitstekend in het straatbeeld past door zijn uitmuntende elegantie, gratie en techniek. Veel echte liefhebbers voelen zich aangetrokken door de vloeiende lijnen die midden zestiger jaren van de creatieve tekentafel van de Italiaan Battista "Pinin" Farina rolden. Een begenadigd man, die met name voor de auto's uit zijn vaderland Italië bijzonder veel heeft betekend. Er zit veel Italiaans bloed in deze Franse volbloed. Wat is het dan toch leuk om in een Pininfarina te rijden als je achternaam al even Italiaans is: Tavecchio.

lijks leven actief als kunstadviseur en kwaliteitscoördinator bij Shell in Rijswijk. Om haar kunsten in de kunst in de toekomst nog meer glans te geven is ze naast haar werk nog steeds studierend aan de Erasmusuniversiteit in Rotterdam, namelijk kunst & management. "Als kunsthistoricus heb je vaak oog voor details die bij anderen onopgemerkt blijven. Dat heeft er onder meer toe geleid dat ik gevallen ben voor de schoonheid van vele auto's uit de jaren vijftig. Maar deze onderhoudsgevoelige auto's zijn in het dagelijks verkeer niet erg praktisch. Mijn Peugeot 504 Coupé C14 is dat wel. Naast de Italiaanse afkomst ben ik vooral onder de indruk van het prachtige interieur van deze klassieker uit de jaren zeventig. Dat is werkelijk prachtig" aldus Annemiek Tavecchio.

Er bestaat een causaal verband tussen haar Italiaanse achternaam en de rijke kunsthistorie van Italië en dat is de studierichting van Annemiek Tavecchio (33). Enige jaren geleden besloot ze te kiezen voor een studie kunstgeschiedenis aan de Rijksuniversiteit van Leiden. Misschien zit het wel een beetje in de familie. Haar voorouders kwamen in het midden van de vorige eeuw naar Dordrecht om daar hun buitengemene kunsten te vertonen op een zeer specifiek vakgebied: het stucen van plafonds. Als nazaat is Annemiek Tavecchio thans in het dage-

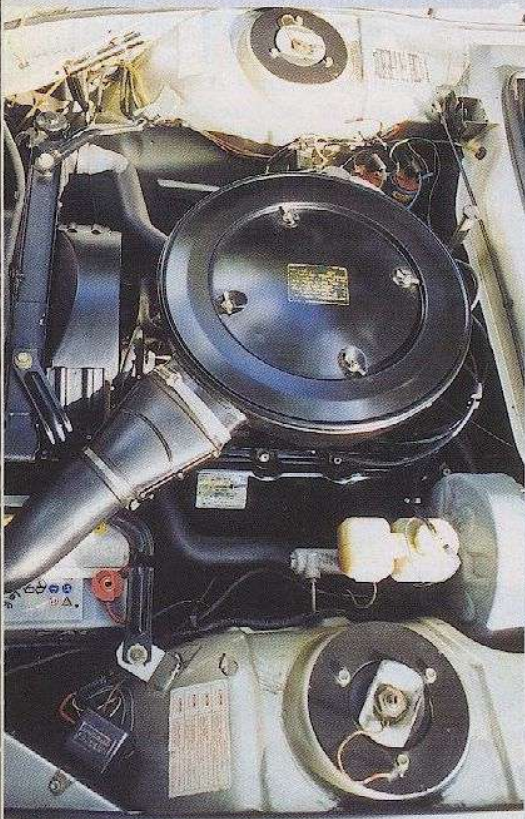


De prachtige lijn van Pininfarina is op deze foto het beste te zien. De velgen zijn origineel voor dit model maar niet voor dit bouwjaar



Koffiemolens

Met zeven generaties industriële productie is de familie Peugeot het langst vertegenwoordigd in de automobielbranche. Honderd jaar geleden ontdekte Armand Peugeot in Engeland een nieuwe vorm van transport, de "Vélocipède". Lang daarvoor al was de naam Peugeot een gevestigde naam in de industrie als producent van koffiemolens, zagen en ander gereedschap. Tegenwoordig is Peugeot op dit gebied nog zeer bekend als fabrikant van pepermolens. Til een pepermolen op in het eerste beste restaurant, tien tegen één dat



Het luchtfilter is beoorlijk dominant en moet bij veel reparaties verwijderd worden. Duidelijk is te zien dat alles goed onderhouden is, zoals hoort bij de echte liefhebber.

het een Peugeot is. De fiets van Armand Peugeot kwam juist op tijd om het bedrijf nieuw leven in te blazen. Onder zijn leiding ontstond een gedegen onderneming die door stoom aangedreven voertuigen produceerde, geïntroduceerd (samen met de Eiffeltoren) op de Wereldtentoonstelling van 1889.

De eerste auto's met benzinemotoren kwamen in 1890 uit de Peugeot-fabrieken. De Leeuw, het in 1847 door de toenmalige Peugeot-broers geïntroduceerde handelsmerk, brulde steeds vaker en harder.

Het resulteerde in de afgelopen honderd jaar in een uitgebreid scala aan klassiekers, waarvan de 201, 203, 204 (de eerste voorwielaandrijver van Peugeot), 404, en 504 de meest karakteristieke waren. Op 12 september 1968 presenteerde Peugeot haar nieuwste topmodel, de 504. De motor was afgeleid van de 404 (met 10 pk meer) maar de meest opmerkelijke zaken waren de onafhankelijke wielophanging achter en details als standaard hoofdsteunen en een reservewiel onder de kofferbak. Een jaar later volgden de 504 Coupé en Cabriolet, met identieke techniek maar met de fraaie koets van Pininfarina.

Oude vrouwtje

Annemiek Tavecchio was al jaren verliefd op haar Italiaan maar een mooi en strak exemplaar was moeilijk te vinden. "Ik reed een paar jaar geleden nog in een 205, een heerlijke auto, goedkoop in aanschaf en gebruik, maar natuurlijk niet echt exclusief. Op een dag, ongeveer twee jaar geleden, bezocht ik de garage waar mijn auto in onderhoud was. Daar stond deze 504 Coupé C14 op de brug voor een APK-keuring. Ik was meteen verliefd op deze knappe Italiaan. Bij navraag bleek dat de auto te koop was en dat de garage alles nog even naliep alvorens de auto te verkopen.

Ze deden dat op verzoek van de eigenares". Bij die gedachte begint Annemiek Tavecchio even te glimlachen. "Je hoort er zo vaak over, veel mensen zoeken er naar, maar hier was het allemaal echt waar: de eigenares was een oude dame, eerste eigenaar, weinig kilometers (slechts 55.000 km in 22 jaar tijd !!), altijd binnen gestaan, onderhoudsboekje erbij van mijn garage, waar de auto door deze dame ook 22 jaar geleden was gekocht. Haast te mooi om waar te zijn, maar de bewijsstukken stonden en lagen voor mijn ogen", lacht Annemiek olijk.

Sjacheraar

Hoewel de auto zo op het oog in perfecte staat verkeerde besloot Annemiek Tavecchio toch, naast de aanschafprijs, te investeren in een grondige opknappbeurt

van haar Coupé. Daartoe werd de auto eerst naar een erkend tectylbedrijf gebracht, omdat de oude, van fabriek af aangebrachte laag niet echt dominant meer aanwezig was. "Dat bedrijf in Maarssen pakte het bijzonder goed aan" vertelt Annemiek. "Ik kwam aan het adres via informatie van de Peugeot Club Nederland, de PCN. Dan weet je in ieder geval zeker dat je niet met een sjacheraar te maken hebt. In Maarssen werd eerst de hele auto van onderen schoongemaakt en gezandstraald. Dat had



Hoewel niet origineel geeft het later aangebrachte houtmotief veel klassieke allure aan de 504 Coupé. De Blaupunkt-radio op de zwarte slang is origineel uit de jaren zeventig.

als resultaat dat er vijf gaten in het koetswerk vielen, die onder de tectyl en modder hadden gezeten en natuurlijk door dat zandstralen kapot gespoten werden. Maar dat is juist goed, anders kom je er nooit achter" waarschuwt Annemiek Tavecchio met een bezwerende blik. De Peugeot werd op transport gesteld naar een carrosseriebedrijf, ook in Maarssen. Daar werden alle slechte plekken op vakkundige wijze voorzien van nieuwe delen en opnieuw gelast. "Wel een vreemd gezicht hoor, als je net een auto hebt gekocht en je ziet je stoere Italiaan dan zo kaalgeplukt in een garage liggen. Het leek wel een slagveld, met al die losgeschroefde delen en opengevoerde bekleding.



De allereerste modellen van de Coupé en Cabriolet hadden gescheiden dubbele koplampen. Vanaf 1975 zijn die lampen samengevoegd in één grote unit, die minder roestgevoelig is.

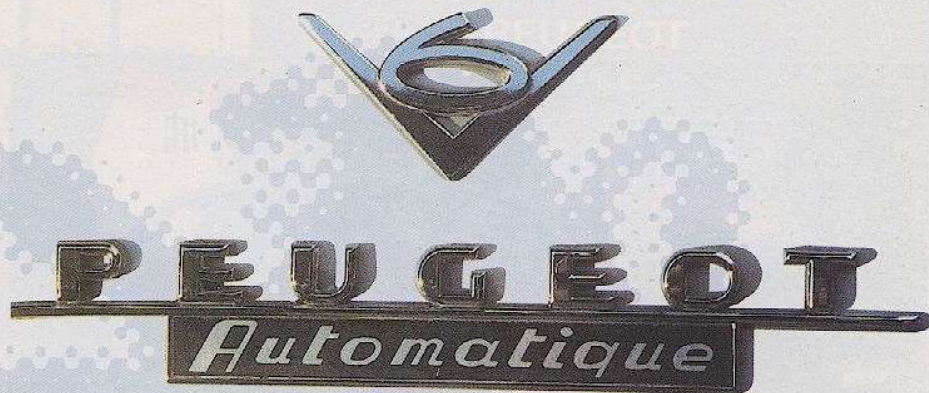
Dan ga je je toch een beetje zorgen maken of dat allemaal wel weer goed komt”.

Inbusje

De meeste slechte plekken bevonden zich in de achterwielkasten, een bekend probleem van het koetswerk van de elegante Italiaan. Andere beruchte roestplekken van de 504 Coupé's en Cabriolets zijn de voorste wielschermen en dan met name onderin, achter de wielen. Bij de auto van Annemiek Tavecchio was dat gelukkig goed in orde, want restauratie van die onderdelen is aanzienlijk ingrijpender vanwege de lastige montage van het scherm aan de rest van de koets. Ook rond de raamstijl van de achterraut was de Peugeot roestvrij, evenals de portieren en de randen van koffierklep en motorkap. “Kortom, de auto bevond zich in een prima staat van onderhoud, dat blijft toch altijd een beetje een gok” glimlacht Annemiek. “De Coupé werd weer teruggebracht naar het tectylbedrijf, waar de auto grondig in het zwarte goedje werd gezet. En op een keurige manier. Vaak krijg je een auto terug waarbij vooral onder de motorkap alle tectyl is verstoven en je urenlang bezig bent om dat weer te reinigen.

Dat viel hier enorm mee. Toch ben ik onder die motorkap op een andere manier dagenlang bezig geweest. De eerste tectyllaag (af fabriek) zat ook op heel veel onderdelen van de motor en op de binnenzijde van de schermen en de motorkap. Ik vind dat niet mooi en bovendien, elke keer als je iets onder de kap vastpakt kleven je handen aan elkaar. Ik besloot alles onder de kap, dat enigszins demontabel was, los te schroeven, te reinigen met wasbenzine en waar nodig weer keurig zwart te spuiten”.

Aldus geschiedde met het enorme luchtfilter, de radiator en de twee kleppendecksels. “Met de demontage van de



kleppendecksels heb ik heel veel werk gehad. De deksels zijn vastgezet met ronde bouten met een inbus-gaatje. Als je er even kracht op moet zetten is het inbusje dol. En zie dan maar eens een ever-grip-tang op dat ronde boutje te krijgen. Het is me uiteindelijk gelukt, maar ik heb uit voorzorg een aantal boutjes vervangen door een zeskant, dan heb ik hopelijk de volgende keer minder problemen”. Door de nijvere arbeid van Annemiek Tavecchio ziet het er onder de kap nu keurig uit. “Mij is geadviseerd door kenners om zo min mogelijk aan de motor te demonteren. Als de Douvrin V6 eenmaal goed loopt, moet je er niet meer aankomen. Het is zo'n gevoelige motor”.

mengsel onder normale omstandigheden tot ca 4000 t/min, de twee andere komen in actie op het moment van zwaar werk of sterke acceleratie. “Ik heb me sinds de aanschaf van deze auto voorgenomen bij het tanken de motor af te zetten. Anders krijg ik de tank niet vol” lacht Annemiek. “Ongelooflijk, wat zuipt dat ding. En ook nog op de duurste benzine, super met loodvervanger. Maar gelukkig hoef ik er niet zo heel veel mee te rijden, anders wordt het onbetaalbaar. Een voordeel is wel dat ik volgend jaar geen wegenbelasting meer hoef te betalen. Dan is mijn Italiaan 25 jaar oud. Maar hij blijft er jong uitzien, vind je niet?”.



Annemiek Tavecchio: “Diep in mijn hart ligt de wens om ooit nog eens een Fiat 500 te kopen. Maar jammer genoeg zijn ze zo vaak krakemikkig”.

Motor afzetten

De Douvrin V6, een ontwerp van de “Société Franco-Suédoise de Moteurs P.R.V., was destijds een gezamenlijk initiatief van Peugeot, Renault en Volvo en genoemd naar het Noord-Franse plaatsje Douvrin, waar de motor werd geproduceerd in een speciaal daarvoor opgerichte fabriek. De motor verscheen in de Peugeot 604 (later dus de 504 Coupé en Cabriolet), Renault 30 TS en Volvo 264. Kenmerk was een lichte en compacte bouw en een blokhoek van 90°. In het begin was er alleen een carburateurversie verkrijgbaar, later volgde ook de motoren met benzine-injectie. De Coupé van Annemiek Tavecchio is van het oude type en heeft één enkele en twee dubbele Solex-carburateurs. De basiscarburateur zorgt voor het

Schroevendraaier

De bekleding en het interieur van de Coupé verkeerden in perfecte staat. Daar hoefde Annemiek Tavecchio niets aan te doen. “Wel vond ik het mooi om wat houtmotief aan te brengen. Ik zag dat in wat latere modellen van de 504 Coupé en vond dat wel heel erg goed bij deze auto passen. Dus heb ik met een figuurzaag, de daarbij horende kennis van de lagere school handarbeidlessen en goede lijm de hele middenconsole en het instrumentenpaneel van houtmotief voorzien. Daarmee is de auto niet meer helemaal origineel, maar dat neem ik op de koop toe. Voor de rest is alles nog zoals het vroeger ook was en dat zal ook zo blijven. Zoveel mogelijk authenticiteit vind ik absoluut belangrijk bij een echte klassieker”.



De chromen bumpers passen beter bij de 504 Coupé dan de later gebruikte kunststoffen versies in de kleur van de lak. Prachtig stijlkenmerk is ook de dubbele, verchromde (!) uitlaat.



Overigens heeft Annemiek Tavecchio nog wel even peentjes gezweet tijdens een controlebeurt aan haar auto. "Een vriend van mij zou de kleppen even afstellen, een nauwkeurig en belangrijk werkje bij deze motor. Om er zeker van te zijn dat bij die afstelling de zuiger in het bovenste dode punt stond heeft hij een schroevendraaier in het bougiegat geplaatst. Deze kwam in eerste instantie keurig omhoog tijdens het rondraaien van de poelie maar brak plotseling doormidden. Gevolg was dus dat er een stukje schroevendraaier van zo'n 5 cm in de eerste cilinder lag. Nooit meer bij te komen natuurlijk. We moesten de auto op transport zetten naar een garagebedrijf in Maartensdijk. Daar heeft een monteur met een staafmagneetje

en een ongelooflijke hoeveelheid geduld na een uur prutsen het stukje weer door het bougiegat naar buiten gekregen. Het scheidde me een complete demontage van de kop van de motor" zucht Annemiek. Zuinig is ze wel op haar slanke Italiaan. "Ik probeer er iets beter mee om te gaan dan met de auto van mijn zus. Toen ik jaren geleden nèt mijn rijbewijs had gehaald mocht ik voor de allereerste keer alleen een ritje maken en deed dat in de auto van mijn zus. Tien minuten later stond het voertuig total loss langs de kant van de weg. Ze nam het sportief op, maar ik kon wel door de grond zakken. Met mijn Peugeot 504 Coupé hoop ik echter nog vele jaren zonder dit soort calamiteiten te rijden". ♦

Technische specificaties Peugeot 504 Coupé C14 (1975)

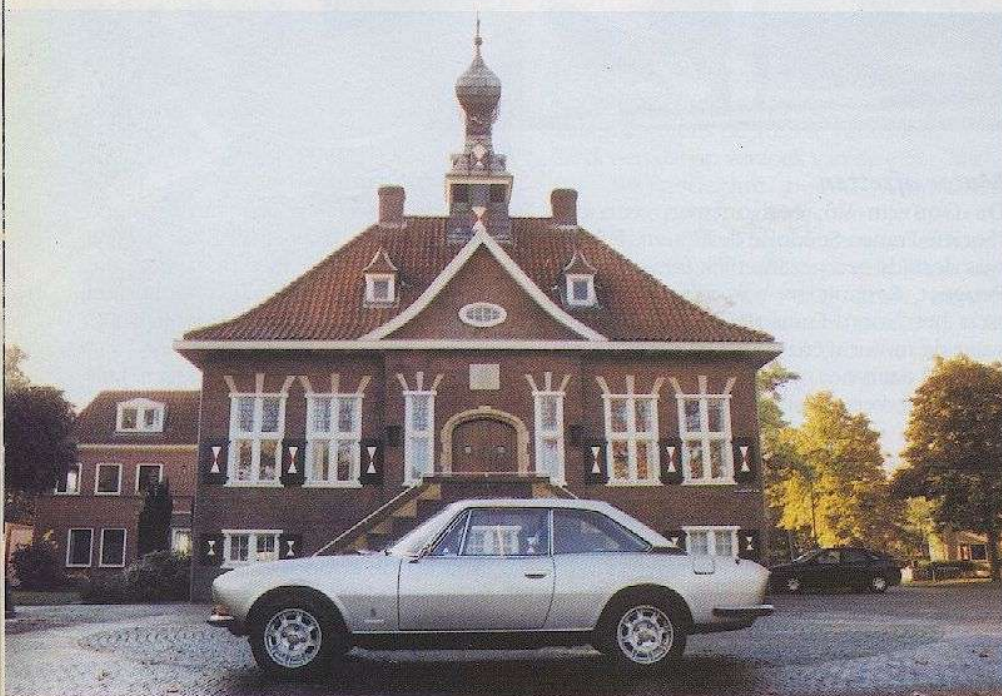
Motor:	6-cil V 2664 cc watergekoeld
Boring x slag:	88 x 73 mm
Compressie verhouding:	8,65 : 1
Vermogen:	136 DIN PK bij 5750 t/min
Topsnelheid:	186 km/u
Van 0 tot 80 km/u:	9,1 sec
Verbruik:	12,5 liter per 100 km
Transmissie:	3-traps automaat
LxBxH:	436x170x135 cm
Gewicht:	1300 kg
Wielbasis:	255 cm
Spoorbreedte voor:	149 cm
Spoorbreedte achter:	143 cm
Productie-aantal	26.477
Nieuw prijs in 1975:	f 41.175,-
Huidige geschatte waarde:	

A: f 5.000,- *B: f 13.000,- *C: f 22.500,- *

* : de getallen zijn richtprijzen. Het is onmogelijk om vaste prijzen aan te geven. Bij uitzonderlijk mooie exemplaren kan de C-waarde vaak het dubbele zijn van de hier vermelde prijs.

PCN (Peugeot Club Nederland)

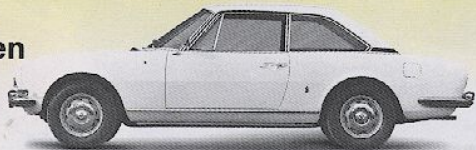
Opgericht: 20 september 1987
Aangesloten bij de FEHAC
Voorzitter: A.J. Boll
Clubblad: "Le Lion"
Verschijnt 4x per jaar.
Adres: Van Kinschotstraat 258
2614 XT Delft



VOITHUR automobielen

klassieke Peugeots 404 en 504

- onderhoud
- verkoop
- onderdelen



Nijmegen (024) 323 43 40



PEUGEOT KAREL VERHOEVEN

404

Belversestraat 46

5076 PZ Haaren (NB)

telefoon (0411) 622 588

autotelefoon 06 54 92 84 54



*in- en verkoop
verkoop in opdracht
nieuwe en gebruikte onderdelen*



**EVERT JONKHART
PEUGEOT**

AUTOMOBIELBEDRIJF & ONDERDELEN



Het adres voor al uw PEUGEOT-onderdelen, gebruikt en nieuw



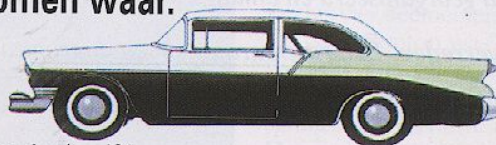
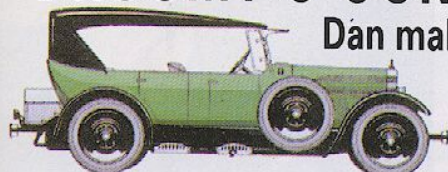
Tevens te koop gevraagd

504, 304, 204 Coupé of Cabriolet voor onderdelen
504, 505 Luxe of Break en Familiale voor onderdelen
106, 206, 306, 406 schade auto's

Geuzenweg 249 • 1221 BR Hilversum
Tel./Fax (035) 685 71 11

DROOMT U OOK OVER ZO'N MOOIE AUTO?

Dan maken wij uw dromen waar.



Betaal minder terug dan het leenbedrag!?!

Kijk naar onderstaand voorbeeld en doe er ook uw voordeel mee.

Lenen met een theoretische looptijd van 60 maanden !

Nu een zéér voordelige lening (alleen rentebetaling) in combinatie met een effectenlease.

Leent u f 25.000,= dan betaalt u gedurende 5 jaar, maximaal f 293,= per maand.

U betaalt dus slechts f 17.580,= terug.

Profiteer nu van deze lening met een looptijd van 5 jaar.

KREDIET	TE BETALEN PER MAAND		Netto maandtermijn v.a. 2001	Bruto maandtermijn	Rente per mnd. v.a.	Effectief per jaar
Tarief ink.bel.	50% NETTO	37,05% NETTO				
f 15.000,=	f 63,=	f 92,=	f 176,=	f 223,=	0.561%	6,9%
f 20.000,=	f 84,=	f 123,=	f 235,=	f 293,=	0.561%	6,9%
f 25.000,=	f 105,=	f 154,=	f 293,=	f 368,=	0.561%	6,9%
f 35.000,=	f 148,=	f 216,=	f 411,=	f 517,=	0.561%	6,9%
f 50.000,=	f 210,=	f 307,=	f 586,=	f 738,=	0.561%	6,9%

(alle bedragen zijn netto bedragen, rentewijzigingen voorbehouden) Toetsing en registratie bij BKR in Tiel. *Gebaseerd op rento aftrek voor gehuwden / samenwonenden.

BEL DIRECT: 0416 - 33 85 24

06 - 53 72 60 60

06 - 22 22 98 73

06 - 28 23 87 56

Fax: 0416 - 56 02 87



A. Spierings
FINANCIERINGEN bv

Govormachtigd intermediair

Lopende leningen kunnen worden overgenomen en andere bedragen en looptijden zijn uiteraard mogelijk. U betaalt alleen rente, in combinatie met een effectenlease. Deze vorm van lenen kent alleen maar voordelen: fiscaal aftrekbare rente, balastingvrij, boetevrij aflossen, meestal gratis verzekerd bij overlijden !

Postbus 526
5140 AM Waalwijk

v. Assendelftstraat 20
5141 BW Waalwijk

effectkrediet