

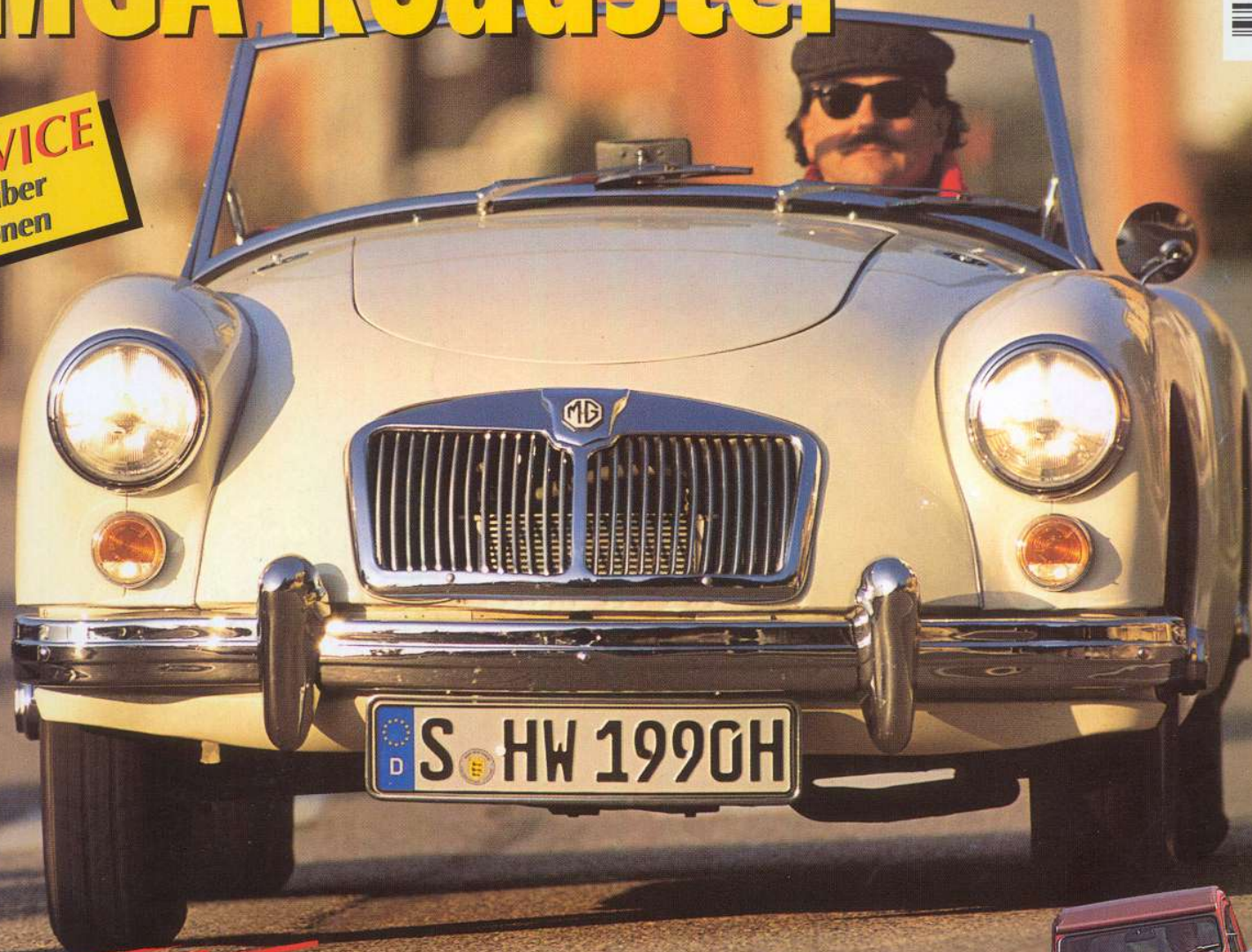
# Klassik

5/1998 DM 7,-

Sportlich, schön, zuverlässig

## MGA Roadster

**SERVICE**  
Alles über  
Auktionen



Frischluft-Spaß  
in fünf Preisklassen  
20 Seiten

**Cabrio**  
EXTRA

Fahrberichte mit Kaufberatung

- ▶ Ford 20 M ▶ Bentley S2
- ▶ Maserati Quattroporte

Report

**Citroën 2 CV**  
50 Jahre Ente





bis 30 000 Mark

Die große Frontscheibe reduziert den Luftzug



## „Die Schönheit täuscht: Ein Cabrio mit Allround-Qualitäten“

► Bernd Wieland über den Peugeot 504 TI Cabriolet

Wenn es für potentielle Käufer ebenso schwierig ist zu einem Cabriolet zu kommen wie für auto motor und sport, dann ist die geringe Verbreitung dieses Autos leicht verständlich“, schrieb Gert Hack 1982 im Test des Peugeot 504 TI Cabriolet.

Der französische Konzern tat wenig für den Erfolg des eleganten 2+2-Sitzers: Er wurde kaum beworben, und selbst auf wichtigen Automessen suchten ihn die Fans oft vergebens. Innerhalb von 14 Jahren wurden ganze 8185 Exemplare gebaut – angesichts der Qualitäten des 504 vollkommen unverständlich.

Denn kaum ein anderes Cabrio bietet ein derart harmoni-

„Der Peugeot ist ein Cabrio mit Gesicht: Die schlichte, elegante Form begeistert“



Bernd Wieland

sches Gesamtkonzept. Ein offenes Auto macht am meisten Spaß beim entspannten Dahinhummeln, und dafür hat der elegante Franzose genau die richtigen Anlagen.

Von der knapp drei Millionen mal gebauten 504 Limousine erbt er das passende Triebwerk – einen soliden Vierzylindermotor mit seitlicher Nockenwelle. Die 106 PS starke Zweiliter-Maschine mit Kugelfischer-Hochdruckeinspritzung überzeugt durch Laufkultur, ein stämmiges Drehmoment von 169 Nm schon bei 3000/min und einen Verbrauch von nur rund elf Litern.

Der Motor ist nicht nur kräftig und sparsam, sondern auch langlebig: Laufleistungen von mehr als 150 000 Kilometern sind die Regel.

Auch die anderen Technikkomponenten – das komfortable Fahrwerk, die leichtgängige Servolenkung und die exakte Schaltung –, stammen vom viertürigen Pendant und bereiten in der Praxis kaum Probleme. Allein die von Pininfarina elegant geformten Karosseriebleche sind schwer zu beschaffen (siehe Kaufberatung Motor Klassik 10/1992).

Gerade in der Form des 504 Cabrio liegt ein besonderer Reiz. „Im Vergleich zum jugendlich-fröhlichen VW Cabrio oder dem sportlichen Alfa Spider wirkt sein Kleid vornehm-zurückhaltend und irgendwie fein“, schrieb 1978 auto motor und sport-Tester Fritz Reuter.

Aufgrund seiner großzügigen Abmessungen bietet der 504 einen wesentlichen Vorteil. Der Peugeot hat zwei Notsitze, die für halbwüchsige Kinder oder bei kurzen Strecken auch für zwei Erwachsene reichen.

Unter den viersitzigen Cabrios, schrieb Fritz B. Busch einmal in auto motor und sport, sei der Peugeot für Normalverdiener „so etwas wie die Endstation“: Mehr bietet nur noch der Rolls-Royce Corniche.



Komplette Instrumentierung, Holzlenkrad als Werkszubehör



Problemlos mit G-Kat nachrüstbar: Zweiliter-Vierzylindermotor



Die Leichtmetallräder betonen die dezente Eleganz des 504

### Daten & Preise

Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1971 cm<sup>3</sup>, Leistung 106 PS bei 5200/min, Höchstgeschwindigkeit 183 km/h, Beschleunigung 0–100 11,1 s, Verbrauch zehn bis zwölf Liter/100 km, Haftpflichtversicherung 547,40 Mark (OCC Lübeck), Jahressteuer 832 Mark, Preis (guter Zustand) etwa 23 000 bis 26 000 Mark, Clubs: Peugeot 504 Coupé & Cabrio Club, Ludwig Biewen, An der Rundwies 43, 54441 Ayl, Telefon 06581/1452