

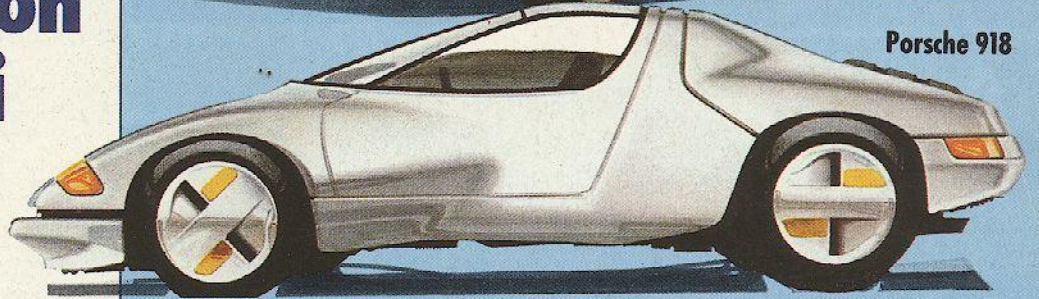
Auto

ZEITUNG

Audi 50 „Quattro“



Porsche 918



Alle Neuen von VW und Audi

Kommen im Herbst: Polo Coupé, Audi 100, Audi 80 Allrad, Passat und Jetta Turbodiesel

Baut Volkswagen den kleinen Porsche?

Der 924-Nachfolger: Technik von Audi, Geld von VW, Name von Porsche

VW Golf II



Sicher auf zwei Rädern

- Motorrad und Auto – warum so viel passiert
- So vermeiden Sie Gefahren

BMW 323i

Audi Coupé GT 5E

Alfa Romeo GTV 2000



Vergleichstest:
Audi gegen BMW und Alfa

Wettkampf der Familiensportler

Gut

Knut Briel fuhr den Peugeot 504 Pickup mit V6

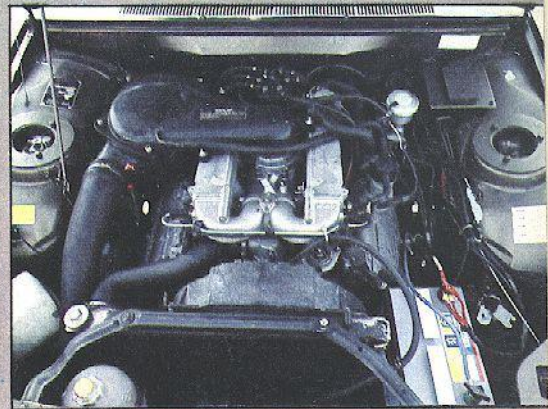


gebrüllt, Löwe!



Fotos: Willy Blister

Gewaltig: 235/70 Pneus auf 7x15-Rädern



Urig: 144 PS im 2,7-Liter-V6



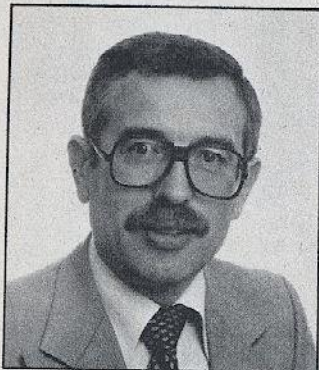
Das gibt's doch nicht – haben wir etwa Peter Fonda zu Besuch? Oder wie sonst kommt dieses Superding von einem Pickup vor die Redaktion? Da steht der Bulle, der wohl vor Kraft kaum laufen kann, auf 235/70er-Walzen und streckt den Hintern so unanständig in die Höh wie ein amerikanisches Stock Car. Aber das Vorderteil sieht verdammt nach Peugeot 504 aus. Ist das wirklich ein Frenchman? Oder hat Parnelli Jones da just for fun, nur so zum Spaß, eine 504-Haube über einen Dragster gestülpt? Nein, der Löwe im Grill ist echt.

Jungs, erinnert ihr euch noch, daß ich damals nach Le-Mans mit dem Dauer-test-Panda gefahren bin, 2000 Kilometer mit einem Brot-und-Butter-Auto an einem Wochenende? Jetzt will ich auch als erster Quiche Lorraine probieren dür-

Brutal: Aufgemotzter Kleinlaster mit dem Peugeot-Löwen im Grill

Auto-Urlaub

Nachts auf fremden Straßen - Motoraussetzer - Da hört der Spaß auf. Machen Sie lieber Ihr Auto vorher mit ultra-Zündkerzen von BERU urlaubsfit.



Rolf Stölzle, Verkaufsleiter der Firma BERU, zum Thema »Mit dem Auto in den Urlaub«.

Urlaub, Sonne, Erholung - die schönsten Tage eines Jahres. Fröhliche Urlaubsstimmung schon auf der Fahrt. Aber auch das kann unterwegs passieren: der Motor streikt, keine Werkstatt zu finden, Hotels zu oder belegt.

Es liegt an Ihnen, das Pannennisiko zu verringern. Lassen Sie Ihr Auto vor der Fahrt in den Urlaub durchchecken. Denken Sie an den Zündkerzenwechsel. Gehen Sie auf Nummer Sicher. Tauschen Sie Ihre alten, verbrauchten Funkenpendler gegen ultra-Zündkerzen von BERU.

Warum es so wichtig ist, gerade auf die Zündkerzen zu achten, werden Sie sich fragen.

Bei überwiegendem Stadt- und Kurzstreckenverkehr sammeln sich auf dem Isolator und dem Körper der Zündkerze Verbrennungsrückstände. Die wiederum können bei hohen thermischen Belastungen des Motors (Vollastbetrieb) Glühzündungen hervorrufen; im ungünstigsten Falle führt dies zu Motorschäden.

Die Zündkerze der neuen Generation, BERU ultra, hat einen relativ langen Isolatorfuß, erwärmt sich nach dem Start schnell und schließt auch im Teillastbereich ein Verschmutzen der Zündkerze aus. Die Zweistoff-Mittelelektrode mit sehr guter Wärmeleitfähigkeit vermeidet Überhitzungen und damit Glühzündungen. So überbrückt die ultra mehrere Wärmewerte einer normalen Zündkerze.

Darum: alte Kerzen raus, neue ultra rein. Es lohnt sich.

Wie alle BERU-Produkte erhalten Sie ultra-Zündkerzen im Fachhandel oder bei Ihrer Werkstatt.

BERU
Zündkerzen

ultra spart Benzin im Stadtverkehr und auf der Autobahn.



- aktiviert mehr Leistung
- erreicht sekundenschnell Idealtemperatur
- zündet selbst bei kaltem Motor rund
- vermeidet Überhitzungen durch gute Wärmeabfuhr
- bremst Motorverschleiß
- reduziert Verrußung
- und ist umweltfreundlich.

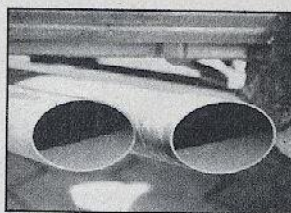
fen. Her mit dem Schlüssel.

Wenn du ihn ins Zündschloß steckst und rumdrehst, dann glaubst du, ein Camaro erwacht zum Leben, so ballert es aus den verchromten Auspuffrohren. Und wenn sich der Pickup in Bewegung setzt, dann fährt er nicht einfach los, nein, dann spürst du, wie der Löwe unter der langen braunen Haube sein Haupt hebt und sich reckt.

Durch die Stadt Richtung Heimat. Die Hinterachse springt über Straßenbahnschienen wie eine Westernpostkutsche über Eisenbahnschwellen - macht nix. Die sechs Zylinder brummen wie Lee Marvin.

Das ideale Show-Mobil für die Aufreißer

Hätte nie geglaubt, daß ich Veranlagung zum Show-Mann habe, grinse mir gewöhnlich eins, wenn die Jungs mit ihrer Kawa die Körauf und runter brettern. Aber wie die Teenies rübergucken, wenn du mit dem Ding an der Ampel stehst, das gibt einem schon was. Steig ein, Mädels, stülpe den Stetson über, dreh das Fenster runter, schieb Kenny Rogers in den Recorder - und ab ins Weekend. Stopp,



Doppelauspuff - Musik aus zwei Blasinstrumenten

Die Lust am Laster



mach das Radio wieder aus, ich will das Ballern hören.

Laß es easy gehen. Die Dorfstraße wird zum Sunset Strip, das Ahrtal zum Death Valley. Schlafsäcke auf der Ladefläche, wir zwei und das Tier - so macht die Landstraße sogar mit nur 80 Sachen Spaß. Und falls gerade kein Sheriff in Sichtweite ist und kein vorwitziger GTI vor deiner Nase rumwieselt, dann gibst du eben Gas - kurz und kräftig -, und dann spürst du ein Kribbeln, nicht nur im Sitz. Auch wenn die Antriebsräder quietschen, daß Colombo ganz blaß wird, und die Hinterachse dir die Sitzlehne ins Kreuz haut, als hocktest du auf einer Moto-Cross-Maschine mit Starr-Rahmen - der Löwenbändiger genießt und schweigt. Klar, dieser Lust-Laster hat mit moderner Autotechnik so viel zu tun, wie 'n Westernheld mit einem Politiker. Aber was soll's?

Hundert Meilen weiter hat der Spaß plötzlich ein Ende. Kein dramatisches Krachen, kein lächerliches Stottern, einfach totale Funkstille. Und die süßeste von allen Beifahrerinnen klettert ins Freie, wirft einen verklärten Blick aufs verstummte Autowesen und sagt: „Du darfst das.“

Haube auf: Vor lauter Begeisterung über die entblöbte Technik im Maschinenraum fällt erst auf den zweiten Blick auf, wie hässig die Kabel verlegt sind. Kein Wunder, daß eines davon durchscheuern oder -brennen mußte. Ein

peugeot504.info

improvisierter Stromserv zur Benzinpumpe, und der Löwe lebt. Die sechs Zylinder brabbeln wieder vor sich hin. Mäuschen sagt: „Na siehste.“ Und ich glaube, sie hätte mich gemeint.

Für Lichtschranke und Stoppuhr zu schade

Sonntagabend sind wir beide müde, das Kreuz tut weh, und jetzt kennen wir wieder alle Kenny-Rogers-Songs auswendig. Und wissen wieder, was Begeisterung für ein Auto heißt. Montag könnt ihr ihn haben und in die Testmangel nehmen. Aber, Kollegen, ich sage euch: Das hat er nicht verdient. Laßt Lichtschranke und Stoppuhr in der Kiste, zieht die Westerstiefel an, packt ein bißchen Werkzeug ein und laßt euch von einem Franzosen lehren, was die Amis an einem Auto so lieben.

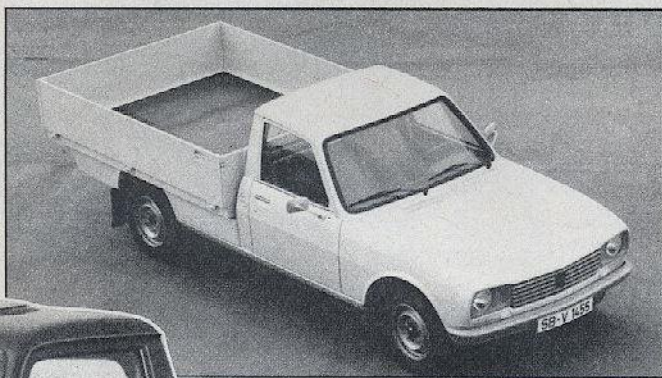
Den Amerikaner aus Paris baut die Geländewagen Shop GmbH (GWS) in Völklingen, genauer der 44 Jahre alte Heino Selors. Ein Hans Dampf, der nichts unversucht läßt, der alles mal ausprobieren muß.

Der allein unter Kriterien des Nutzeffekts konstruierte und entsprechend bieder

ausschauende Peugeot 504 Pickup schien ihm ein geeignetes Objekt für seinen Spieltrieb.

In der ersten Ausbaustufe stellt GWS den Laster auf sieben Zoll breite und 15 Zoll große Wolf-Race-Felgen mit Reifen im Format 235/70 R 15. Hinzu kommt ein Satz Kotflügelverbreiterungen und – je nach Kundenwunsch – ein gewaltiger Kuhfänger vorm Grill oder eine zivile, durchgezogene Stoßstange. Das Ganze nennt sich Country Rider und kostet etwas über 5000 Mark Aufpreis.

In der zweiten Ausbaustufe, wie sie das Testmobil verkörperte, transplantiert Selors mit Segen des TÜV den 144 PS starken V6 des Peugeot 604 samt Fünfganggetriebe unter die Motorhaube, verpaßt dem Wagen – je nach Geschmack – Sonderlackierungen, rüstet den Innenraum mit Sonder sitzen, Lederlenkrad und anderen Accessoires aus. Der Preis steigt dann auf rund 45000 Mark. Dafür gibt es aber auch ein Auto mit 1100 kg Nutzlast, 1900 kg Anhängelast – und eine Wahnsinnsgaudi. Siehe oben ... **Knut Briel**



Oben: Das Basismodell für 17 000 Mark
Unten: Die Verfeinerung für 45 000 Mark



Letztlich mal Preise verglichen?

Prüfen Sie jetzt bei uns, was sich alles getan hat. Bevor Sie ein einfaches Mittelklasse-Auto kaufen, sollten Sie Ihr Vorurteil – ein BMW 3er ist viel teurer – über Bord werfen. Sonst gehen Sie vielleicht an einem äußerst guten Geschäft vorbei.

Ihre BMW Händler.

Coupon.

An
BMW Kontakt-Programm-Zentrale
Herzog-Heinrich-Str. 8
8000 München 2
Ich möchte gerne mehr darüber wissen, wie man '82 am besten Fahrer eines BMW 3er wird.
Schicken Sie mir bitte kostenlos und unverbindlich die entsprechenden Informationen.

Meine Adresse:

HW/32/9/AZ