



autokampioen  
**ANWB**

# kampioen auto

**Auto show  
in  
Birmingham**

**Nieuwe  
Volkswagen  
Passat**

**Test:  
Volvo  
345 GLS**

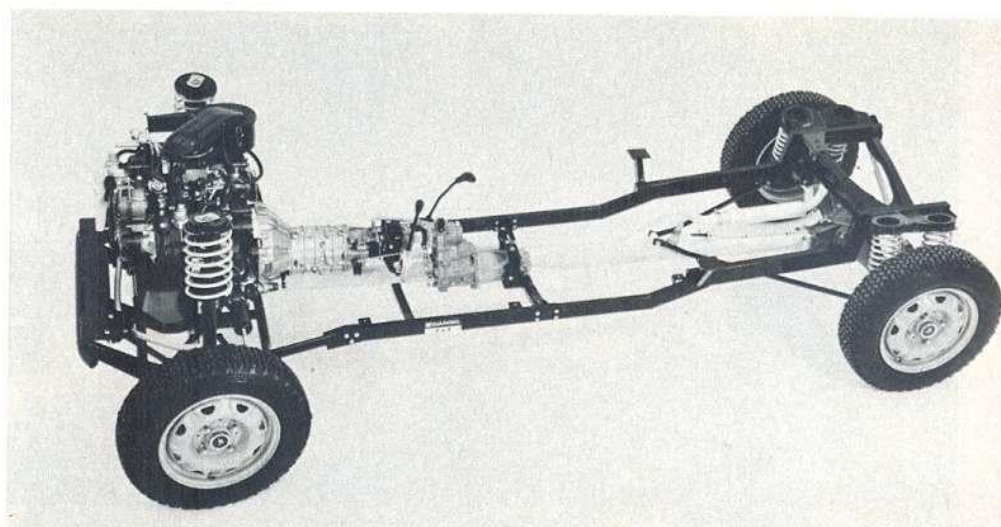




# Peugeot 504 4x4 DANGEL

## wolf in schaapskleren

Prachtig aangepast „chassis“, dat direct onder de zelfdragende carrosserie wordt gemonteerd (let op de schroefveren achter).



**ER** bestaat momenteel een heel bijzondere variant op de bekende 504 Break in de vorm van een heuse vierwielaangedreven luxe terreinwagen. De wagen stond op de Parijse Salon bij de bedrijfs- en vrachtwagens en is er in twee versies: Break GR en Break Familiale. De wagens zijn uitgerust met de bekende 1971 cm<sup>3</sup> benzinemotor met een vermogen van 70,6 DIN-kW/96 DIN-pk en een maximumkoppel van 162 Nm bij 3.000 omw/min. Op speciaal verzoek kan een dieselmotor worden ingebouwd.

Voor deze auto is een totaal nieuw onderstel ontworpen, dat de wagen veel

meer bodemvrijheid verschaft dan het gewone onderstel. Tevens is er vanzelfsprekend een tussenbak aan de bestaande transmissie toegevoegd, terwijl men nu ook tussen de voorwielen een differentieel aantreft. Een vreemde gewaarwording is het, als men voor het eerst met deze auto wordt geconfronteerd, want het apparaat is qua carrosserie een doodgewone 504 Break, maar hij staat dan wel als een giraffe op zijn wielen. Het interieur is vrijwel identiek met de normale 504 Break, met dien verstande, dat er binnenin natuurlijk wel wat aanpassingen zijn in verband met

de uitgebreidere transmissieketen. Of deze auto ooit in Nederland te koop zal worden aangeboden is zeer sterk te betwijfelen, omdat de prijs gezien de waarschijnlijk kleine productieaantallen niet gering zal zijn. Ook de vraag naar dit soort alleskunnners is hier te lande niet zo overweldigend en zeker voor de Peugeot-importeur niet interessant. De terreinvoertuigenmarkt wordt immers al ruimschoots bestreken door talloze andere fabrikanten van auto's in dit genre, die zich door hun reputatie een min of meer vast marktaandeel hebben toegeëigend.