



autokampioen
ANWB

kampioenen auto

**Test:
Volvo
244 GL**

**Henry Ford II
aan het
woord**

St. Lô in Normandië



Meer

Door een gewijzigde grille is het frontale aanzien van de 504's veranderd.

HET nieuws over de Peugeot 104-serie voor het inmiddels begonnen modeljaar 1977 konden we reeds ruim een maand geleden brengen. Nadien heeft Peugeot nog meer veranderingen in het leveringsprogramma doorgevoerd, die zo meteen per type aan de orde zullen komen.

Voor alle modellen geldt, dat ze thans gescheiden remcircuits hebben en een onregelbare afstelling van de carburateur(s) en injectiepomp.

Omtrent de 104-serie valt nog te melden dat de driedeurs coupé ZS, evenals de SL, is voorzien van autogordels met oprolautomaat en van zwaardere bum-

pers. Ter herinnering zullen we heel in het kort die 104-serie nog even de revue laten passeren. Deze bestaat uit de slechts weinig gewijzigde ZS coupé en voorts sedans in drie uitvoeringen:

a). Een GL met de bekende 954 cc motor van bijna 33 kW (44,5 pk, alles volgens DIN-normen), geschikt voor gebruik van normale benzine. Topsnelheid van dit model ca. 135 km/uur.

b). Een GL 6 versie met de nieuwe 1124 cc motor van 42 kW (57 pk), waarin super gebruikt dient te worden. Topsnelheid ca. 145 km/uur.

c). Een SL versie met dezelfde motor als de GL 6, maar verder meer luxueus uitgevoerd en met grotere wielen.

Na het wegvallen van de 204 heeft Peugeot niet alleen de 104-serie naar boven uitgebreid, maar tevens is de 304-serie naar beneden afgerond.

Zes varianten in 304-serie

Behalve twee bestelwagens zijn er in de personenwagensector thans zes varianten in de 304-serie. Dat zijn drie sedans, namelijk de GL, GLD (diesel) en SLS, die geflankeerd worden door drie stationwagens ofwel breaks: de GL, GLD (ook weer de aanduiding D voor diesel) en SL.

De 304 GL sedan vertoont wat dashboard, stoelen en portierbekleding betreft veel overeenkomst met de 204. Ten opzichte van de standaard 304 uitvoering model '76 wijkt de GL op de volgende punten af: pookschakeling, wiel-doppen en sierlijsten als bij de 204 en



nieuws van Peugeot

rubber vloerbedekking voor en achter. Deze wagen heeft de 1290 cc viercilinder motor van 48 kW (65 pk), terwijl de break GL met de 1127 cc motor (43 kW = 59 pk) is uitgerust die voorheen de 204 had. De luxueuze break SL heeft de grotere 1290 cc motor en zowel bij dit model als bij de SLS sedan werden de hoofdsteunen en de portierbekleding gewijzigd.

Evenals de meeste andere Peugeots hebben de laatstgenoemde wagens de ruitwischer- en -sproeierbediening nu op de lichtschakelaar.

De sedan GL en de break GL zijn ook leverbaar met de 33 kW = 45 pk dieselmotor die we al van de 204 kenden. De type-aanduiding van de wagens is dan – zoals reeds ter sprake kwam – GLD. Die diesels zijn overigens qua uitvoering zowel ex- als interieur identiek aan de benzine-versies.

De 304 sedan met de hoogste presta-

ties is de SLS, die de motor heeft van de 304 S van 1976, dat is de 1290 cc viercilinder in 55 kW (74,5 pk) uitvoering. Op enkele reeds genoemde punten na is de SLS ook verder gelijk aan de '76-er S.

Wijzigingen 504's

Een gewijzigde grille heeft het front van de 504's een ander aanzien gegeven. Door verhoging van de compressieverhouding van 8,35 tot 8,8 : 1 is het vermogen van de oorspronkelijke 68 kW (93 pk) motor vergroot tot 71 kW (97 pk) en de injectiemotor is van 71 kW (97 pk) gekomen op 78 kW (106 pk). Door de verhoogde compressieverhouding zijn de 504's nog iets zuiniger in verbruik geworden.

De 504 TI heeft voortaan standaard stuurbevestiging.

In plaats van de oorspronkelijke 2112 cc motor van 48 kW (65 pk) heeft de 504

GLD nu een viercilinder diesel van 2304 cc, die ook wat meer presteert: 51 kW (70 pk). Karakteristiek voor deze grotere dieselmotor zijn de vaste cilindervoeringen.

Van de 504 coupé V-6 kunnen we tenslotte nog melden, dat deze – net als de ongewijzigde 604 – standaard getinte ruiten heeft.

De prijzen van de wagens in de 104-serie zullen eind van deze maand bekend worden en daarin zal dan het nieuwe BTW-tarief verwerkt zijn. De '77-er 104's zullen omstreeks dezelfde tijd leverbaar zijn.

Voor alle andere Peugeot-modellen gelden thans nog de prijzen zoals die werden vastgesteld bij de laatste verhoging in juli. Dat deze wagens bij het in werking treden van het hogere BTW-tarief duurder zullen worden, zit er natuurlijk dik in.



Dit is de meest luxueuze 104, namelijk de SL, die standaard een ruitwischer/-sproeiercombinatie voor de achterraut heeft. Dit type is voorts voorzien van zwaardere bumpers.