

# L'AUTOMOBILE

## REFERENDUM DES PROPRIETAIRES: VW SCIROCCO



**ESSAIS DETAILLES**  
**SUBARU**  
**1600 GFT**  
**GRANADA**  
**DIESEL**

## AU SALON DE PARIS NOUVEAUTES 1979

**SAAB 900 - PRINCESS 2**  
**VAUXHALL - PEUGEOT - CITROEN**  
**OPEL COMMODORE - ALFETTA L**



## PLUS DE 1000 PETITES ANNONCES DE VOITURES D'OCCASION

# NOUVEAUTES NOUVEAUTES 1979

## PEUGEOT

- Un nouveau modèle dans la gamme 104
- Un moteur plus puissant pour les 504 L Diesel
- De petites modifications de détails sur toutes les gammes

Le constructeur de Sochaux ne nous a jamais habitué à une débauche de nouveaux modèles. Tous les efforts ont été concentrés sur la Peugeot 305 qui connaît un fort beau succès moins d'un an après son lancement et sur la future 505 que l'on devrait voir apparaître dans le courant de l'année prochaine. Pour 1979, on remarquera surtout, en dehors de petites modifications de détails sur toutes les gammes, l'apparition d'un nouveau modèle dans la gamme 104 et d'un moteur Diesel plus puissant sur les 504 L.



### La 104 S, une berline plus puissante

Nous ne noterons donc pas de grands changements sur les différents modèles de la production Peugeot. Néanmoins, une peinture complète du compartiment moteur ainsi que la protection des organes mécaniques sous capot, par l'emploi de vernis (sauf pour les coupés et les cabriolets 504 de même que les berlines 604) sera d'application sur toute la gamme Peugeot.

Plus précisément, le modèle 104 bénéficiera de sièges avant tout drap sur la SL et simplifiés avec séparation des commandes d'avancement du siège et de basculement du dossier sur la ZS, d'essuie-vitres électriques sur la GL 6, d'un système d'accrochage de la tablette arrière sur le dossier en position banquette rabattue sur les différents types GL, GL 6 et SL, d'un cache-bagages avec nouveau garnissage arrière et d'un nouveau bouton de déverrouillage des dossiers avant sur la ZS.

Une option Grand Confort sera également disponible pour les modèles SL et ZS. Elle se caractérise par une console avec emplacement radio, une commande électrique des vitres avant, des glaces teintées, un pare-brise feuilleté et pour la SL, des appuis-tête.

La grande nouveauté de la gamme 104 reste néanmoins l'apparition du modèle 104 S, berline 4 portes propulsée par le moteur de la ZS et dotée d'un freinage assisté, de phares rectangulaires H4, d'encadrements de vitres noir, le reste étant fortement inspiré de la ZS. Ce 4 cylindres de 1124 cm<sup>3</sup> développe une puissance de 49 kW (66 ch.) et un couple de 83 Nm (8,5 mkg), permettant à la berline 104 S d'atteindre une vitesse de pointe de 150 km/h et de meilleures performances en accélérations et en reprises, grâce à l'adoption d'un carburateur inversé à double corps au lieu d'un simple corps.

La gamme 304 subit très peu de modifications si ce n'est l'adoption du moteur XL 5 (1290 cm<sup>3</sup>) en remplacement du moteur XK 5 (1127 cm<sup>3</sup>) sur le break 304 GL essence et la fourgonnette essence ainsi que des sièges garnis en drap pour le break SL.

Même chose pour la récente gamme 305 que seule la possibilité d'un toit ouvrant sur la SR sans option Grand Confort, étoffe.

## La 504 L équipe et prend du coffre en Diesel

La gamme 504 est certainement celle qui évolue le plus car, si la carrosserie ne change pas dans son ensemble, les modifications au niveau des accessoires et des détails ne manquent pas. Ceci se vérifie surtout sur la 504 L qui s'équipe plus luxueusement tout en perdant son sigle L et qui prend du coffre dans sa version Diesel. La 504 LD sera désormais livrée avec le moteur connu sous le numéro XD 90 à la place du XD 88. Ce XD 90, c'est en fait le 4 cylindres Diesel de 2112 cm<sup>3</sup> qui développe 43,5 kW (59 ch) à 4500 tr/min et fournit un couple maximum de 116,7 Nm (11,9 mkg) à 2500 tr/min. Réserve jusqu'à présent au Break LD, le voilà donc dans la berline qui ne se plaindra pas de perdre le moteur de 1946 cm<sup>3</sup> de 36 kW (49 ch) qui lui permettait d'atteindre péniblement 133 km/h. Le nouveau groupe devrait lui permettre d'aller un peu plus vite (137 km/h) et surtout d'avoir de meilleures reprises.

Les autres modifications de la 504 L sont : le levier de vitesses au plancher sur les berlines et les breaks, la pédale d'accélération suspendue, un feu de recul pour les breaks, une nouvelle glissière de sièges avant rectilignes, une nouvelle planche de bord. Toujours pour les mêmes berlines et breaks, notons également l'apparition d'un stop électrique intégré à la pompe sur les berlines Diesel, et la suppression du monogramme arrière sur les modèles à essence pour ne le laisser que sur les Diesel.

Les nouveautés communes aux berlines L à essence et Diesel sont une console centrale d'un nouveau style, un volant du type 504 GL des coiffes de sièges tout drap, des vide-poches sur les portières avant comme sur le modèle GL, des butoirs de pare-chocs avant et arrière, et enfin un avertisseur sonore et des roues semblables à celles de la 504 GL.

Cette dernière n'évolue qu'à un niveau pratique et confort avec l'adoption d'un levier de vitesses au plancher sur les

breaks GL et les Familiales, d'une pédale d'accélérateur suspendue, de glissières de sièges avant rectilignes et de sièges milieu de Familiale avec 3 assises au lieu de 2.

Les coupés et cabriolets 504 ne se distinguent que par un nouveau système d'anti-parasitage des roues avant monté sur tous les types.

Le haut de gamme, c'est-à-dire la 604, ne change que dans de petits détails, ce que l'on comprend pour une voiture de ce niveau où l'essentiel du confort existe déjà. On remarque cependant l'adoption du système d'anti-parasitage des roues avant, le monogramme arrière « Peugeot » plus grand, un réservoir d'essence à tubulures métalliques, une nouvelle trappe de remplissage d'essence rectangulaire et des vitres securiflex sur la TI, seulement, vitres qui sont incluses dans l'option Grand Confort sur la SL. Commercialisation de tous les modèles 1979 de Peugeot dans les jours et les semaines à venir.

Eric de Ville

