



**conduite
entretien**



sommaire

Accumulateurs	14-27-32-35-48	Cendriers	15	Indicateurs de direction	9-14
Allume-cigarettes	15	Changement de vitesse	8	Installation électrique	60
Allumeur	48-49-53	Circuit de refroidissement	33-35	Lampes (tableau)	59
Alternateur	32	Circuits hydrauliques	34-41-43-51	Lave-vitre	11
Antigel	35	Climatisation	16	Mise à la masse	27
Antivol	25	Coffre à bagages	24	Mise en marche du moteur	7
Avertisseurs	10	Commutateur d'éclairage	10	Montre	15
Baladeuse	27	Conduite	7	Moteur	33-41-42-58
Boîte de vitesses	46-49	Conseils pratiques	25	Moyeux AV	51
Bougies	43-50-53	Contrôle de marche	12	Planche de bord	4
Capacité des organes	59	Courroie d'alternateur	55	Pneumatiques	6-38-48
Capot	23	Cric	30	Pompe à essence	50-52
Caractéristiques	56	Culasse	54	Pompe d'injection	43-51-52
Carburant	6-14-24	Culbuteurs	55	Pont AR	46-50
Carrosserie	36-46	Distribution	54	Portes	22
Ceintures de sécurité	26	Eau	12-35	Projecteurs	28
		Eclairage	10-32	Radiateur	34-48
		Eclairage intérieur	15	Réglages	53
		Entretien	39	Remplissage carburant	24
		Essuie-vitre	11	Rétroviseur	9
		Filtre à air	44	Rodage	8
		Filtre à essence	44-51	Roues	30
		Filtre à huile	43	Sécurité enfants	22
		Freins	9-14-43	Sièges	20
		Fusibles	28	Tableau de bord	13
		Gel (précautions à prendre)	35	Transmission	43
		Graissage	45	Utilisation	15
		Huile	12-41-42	Ventilateur débrayable	12-34-49-55
		Identification	3	Vérification à 1.000 km	39

AUTOMOBILES
PEUGEOT

DIRECTION APRÈS - VENTE

75, Avenue de la Grande-Armée - PARIS 16^e

Téléphone : 267.20.00

Votre 504 vient de vous être livrée.

C'est une voiture rapide et nerveuse que nous vous conseillons de conduire avec souplesse pour en tirer tout le plaisir que vous pouvez en espérer.

Pour bien la connaître, lisez attentivement cette notice et suivez soigneusement ses conseils.

Si vous n'avez que peu de temps maintenant, reportez-vous au moins aux paragraphes les plus importants signalés par un fond de couleur.

Lorsqu'une réparation sera nécessaire, exigez les

PIÈCES PEUGEOT D'ORIGINE.

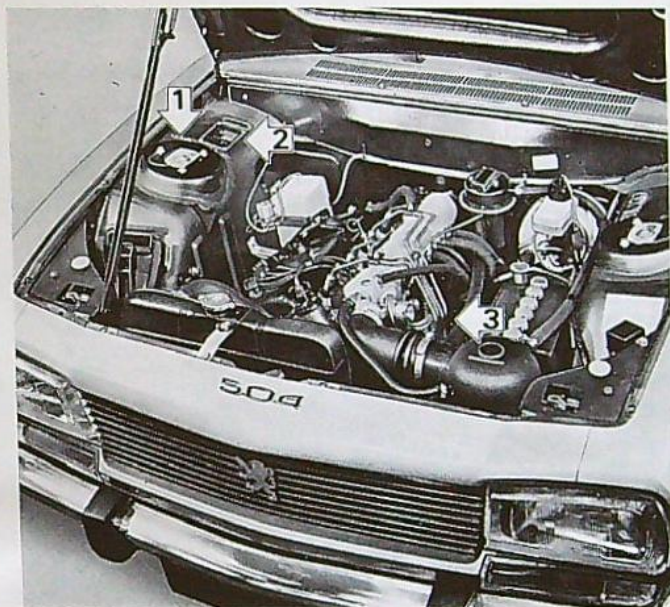
Ce sont celles qui, fabriquées exactement comme celles de votre voiture, lui conviennent le mieux et assurent une parfaite interchangeabilité.

Pour tout renseignement pouvant vous être utile, demandez conseil à votre concessionnaire ou adressez-vous à la Direction Régionale dont dépend ce concessionnaire, en indiquant le type et le numéro de série de votre voiture ainsi que son kilométrage.

Si vous devez vous rendre à l'étranger et que votre « Réseau Commercial » mondial soit déjà ancien, nous nous ferons un plaisir de vous adresser, sur demande, un exemplaire de la dernière édition.

Lors d'un incident sur route et plus particulièrement sur autoroute, il est de votre intérêt d'exiger du dépanneur qu'il conduise votre voiture chez un Concessionnaire ou un Agent agréé de notre réseau.

Nous vous souhaitons bonne route et d'agréables voyages.



- 1 - N° d'ordre dans la série du type.
- 2 - Plaque de constructeur.
- 3 - N° de série sur moteur. (sur patte de fixation)

FICHE D'IDENTITÉ

Propriétaire :

Adresse :

N° d'ordre dans la série :

N° clé antivol et portes :

N° clé coffre et vide-poches :

ASSURANCE :

Adresse :

N° police :

planche de bord

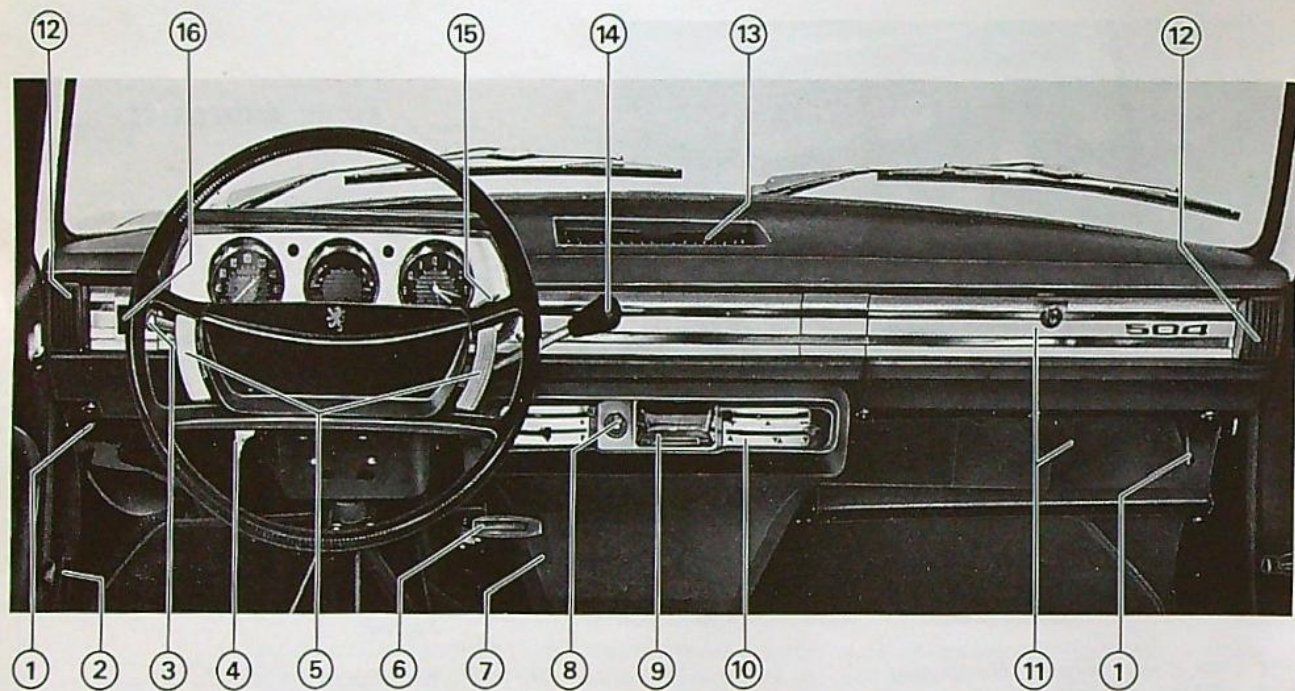


planche de bord

- | | |
|--|---|
| 1 - Commande de buse d'aération sous planche de bord | 9 - Cendrier |
| 2 - Boîte à fusibles | 10 - Commandes de climatisation et aération |
| 3 - Commutateur d'éclairage et commande temporaire d'essuie-vitre - lave-vitre | 11 - Vide-poches - Boîte à gants |
| 4 - Antivol - Contacteur - Démarreur | 12 - Buse latérale de climatisation |
| 5 - Commande des avertisseurs | 13 - Aérateur central |
| 6 - Frein à main | 14 - Levier de changement de vitesse |
| 7 - Appareil de climatisation | 15 - Inverseur des feux clignotants |
| 8 - Allume-cigarettes | 16 - Commande d'essuie-vitre |

Avant la mise en marche de la voiture,

- Vérifiez :
- la position de votre siège,
 - le réglage des rétroviseurs,
 - le serrage du frein à main,
 - la position au point mort du levier de vitesse.

Avant de prendre la route pour un voyage,

Vérifiez :

- les niveaux :
- d'huile et d'eau du moteur,
 - de liquide des circuits hydrauliques,
 - d'essence,
 - d'eau du lave-vitre,

le réglage de site des projecteurs,

la pression des pneus.

GONFLAGE DES PNEUS		
Marques et types	Pressions en bars ou kg/cm ²	
	Avant	AR et roue de secours
Michelin XAS	1,500	1,800
Dunlop SP Sport	1,700	2,000
Kléber V 10 GT	1,600	1,900

Assistance de freinage

Cet équipement, comprenant un servo-frein à dépression permet de diminuer l'effort à exercer sur la pédale de freins. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Il est recommandé de ne pas utiliser la voiture :

- moteur arrêté (contact coupé),
- moteur non entraîné par la transmission (au point mort ou en position « débrayé »).

En raison du rapport volumétrique élevé du moteur, seul le super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) doit être utilisé.

Certains fabricants de pneus suggèrent des pressions de gonflage différentes suivant la charge de la voiture.

A moins d'utilisation immuable, nous ne conseillons pas cette méthode qui oblige à des modifications fréquentes, difficilement réalisables et dont on oublie la nécessité.

Les pressions des pneus doivent être mesurées à froid.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Le levier de vitesse doit être au point mort et le frein à main serré.



Ne mettez pas le moteur en marche dans un local fermé, les gaz d'échappement sont toxiques.

Moteur froid, par temps froid

- Tournez d'un demi-tour à droite la clé de l'antivol pour établir le contact d'allumage (voir page 25).
- Les témoins 8 de pression d'huile et 12 de sécurité de freinage (page 13) *doivent s'allumer.*
- Actionnez le démarreur en tournant la clé à fond, sans accélérer.
- Dès que le moteur tourne, lâchez la clé de contact, et attendez une dizaine de secondes avant d'accélérer.
- **Par temps très froid**, si vous éprouvez des difficultés à lancer le moteur, il peut être nécessaire d'accélérer très légèrement après que se soient produites les premières explosions, tout en maintenant l'action du démarreur.
- Laissez tourner le moteur quelques instants. Le témoin rouge 8 *doit s'éteindre.*

- Lorsque vous desserrez le frein à main, le témoin 12 doit s'éteindre.
- Accélérez progressivement, jamais à fond, tant que l'aiguille du thermomètre d'eau n'atteint pas la zone centrale.

N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

- Démarrez doucement. Accélérez progressivement sans pousser le moteur tant qu'il n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

Moteur froid par température ambiante chaude ou moteur chaud.

Actionnez le démarreur en accélérant légèrement.

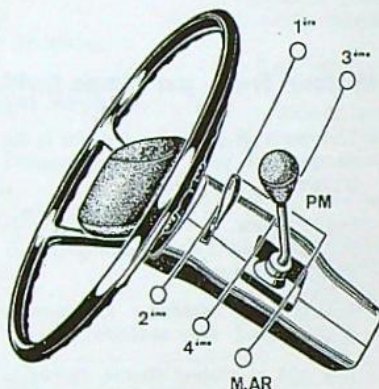
conduite

Arrêt du moteur

Tournez la clé de contact à gauche ; ne la retirez jamais avant l'arrêt complet de la voiture.

- *Position « Garage »* : la direction reste libre ;
- *Position « Stop »* : la direction est bloquée à condition de tourner le volant jusqu'à l'enclenchement du doigt de verrouillage de l'antivol.

CHANGEMENT DE VITESSE



Les 4 vitesses AV sont synchronisées, cependant il est préférable, pour économiser l'embrayage, de ne pas reprendre la 1^{re} au-dessus de 40 km/h.

Manceuvrez le levier de commande suivant la grille ci-contre. La position point mort est sur la ligne 3^e-4^e.

Ménagez votre moteur

Dès qu'il commence à peiner sur un rapport de vitesse non approprié, en côte ou en circulation urbaine, n'hésitez pas à passer une vitesse inférieure.

Évitez sa montée en régime prolongée et inutile sur les vitesses intermédiaires, car elle provoque l'affolement des soupapes d'où risque de détérioration de celles-ci.

RODAGE

Durant la période de rodage, ne dépassez pas les vitesses ci-dessous :

	en 1 ^e	en 2 ^e	en 3 ^e	en 4 ^e
Jusqu'à 1 000 km	25 km/h	50 km/h	80 km/h	100 km/h
De 1 000 à 2 000 km	35 km/h	60 km/h	90 km/h	130 km/h
Au-delà de 2 000 km	atteindre progressivement la vitesse maximum			

- Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de débrayage.
- Ne descendez jamais les côtes au point mort.
- Attendez l'arrêt complet de la voiture pour engager la marche AR.
- A l'arrêt à un feu rouge, passez au point mort et libérez l'embrayage, pour éviter une usure prématurée.
- A l'arrêt en côte, évitez de tenir la voiture « en équilibre » sur l'embrayage.

INDICATEURS DE DIRECTION

Les feux clignotants AV et AR sont commandés par le levier 15, page 4.

- Vers le haut : clignotants côté gauche,
- Vers le bas : clignotants côté droit.

RETROVISEUR

Du type « jour et nuit » vous pouvez, pour éviter l'éblouissement par les projecteurs des voitures suiveuses, modifier son angle de réflexion en tirant sur la palette inférieure.

FREINS

Au départ, et plus particulièrement après un lavage, ou en hiver après un séjour de la voiture à l'extérieur par temps de gel, vérifiez le fonctionnement de vos freins.

Après passage dans une nappe d'eau, quelques légers coups de freins contribueront à éliminer l'humidité.

En raison du montage des freins à disques, il est recommandé de ne pas faire effectuer de pulvérisations sous la voiture.

Frein à main

Pour le serrer, tirez la poignée vers vous en appuyant sur la pédale de freins pour aider le serrage des plaquettes.

Pour le dégager, tirez sur la poignée et tournez-la vers le bas.

Poussez-la à fond jusqu'à ce que la lampe témoin de sécurité de freinage 12 (p. 13) s'éteigne. Lâchez la poignée, elle doit revenir en position horizontale.

conduite

COMMUTATEUR

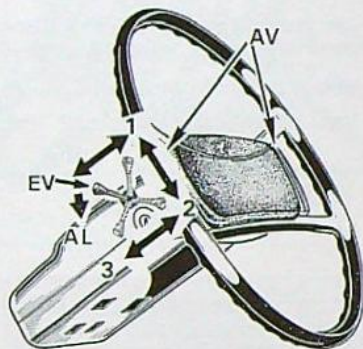
Commande d'éclairage

Fixé sur la colonne de direction, du côté opposé au levier de changement de vitesse, le commutateur peut être manœuvré sans lâcher le volant.

Les trois positions : lanternes, codes phares, commandent également les lanternes AR et l'éclairage des commandes du climatiseur, de même que l'éclairage du tableau de bord dont l'intensité peut-être réglée par le rhéostat 9 (page 13).

Commande d'essuie-vitre - lave-vitre

Le fonctionnement temporaire de l'essuie-vitre - lave-vitre, est déclenché par appui axial sur le commutateur EV dans toutes ses positions (voir page suivante).



- 1 - Lanternes
- 2 - Codes
- 3 - Phares

Avertisseurs lumineux

Le déplacement du commutateur vers le bas, position AL à retour automatique, commande les avertisseurs lumineux par allumage des projecteurs.

Avertisseurs sonores

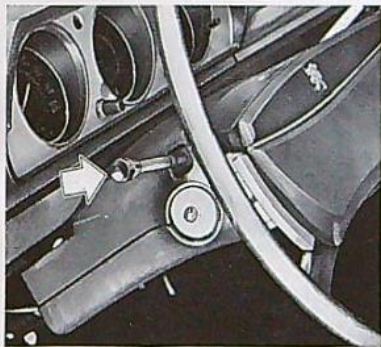
Les avertisseurs sont commandés par appui sur les palettes AV du volant de direction.

LAVE-VITRE - ESSUIE-VITRE

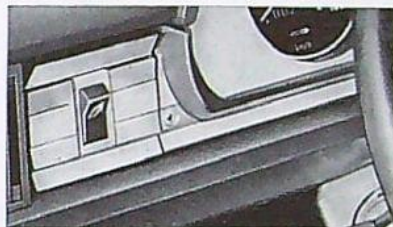
Lorsque vous appuyez à fond, dans le sens axial sur le commutateur d'éclairage, la pompe électrique du lave-vitre est mise en action et l'essuie-vitre se met en marche à vitesse rapide.

Si vous relâchez légèrement la pression, la pompe s'arrête, mais l'essuie-vitre continue à fonctionner permettant l'essuyage du pare-brise.

Cette commande est indépendante de celle située sur la planche de bord.



Le fonctionnement permanent de l'essuie-vitre à deux vitesses différentes, est commandé par l'interrupteur situé à gauche du tableau de bord.



Cet interrupteur peut être placé dans les trois positions ci-dessous :



Arrêt



Lent



Rapide

Pensez à vérifier régulièrement le niveau d'eau dans le réservoir placé sous le capot.

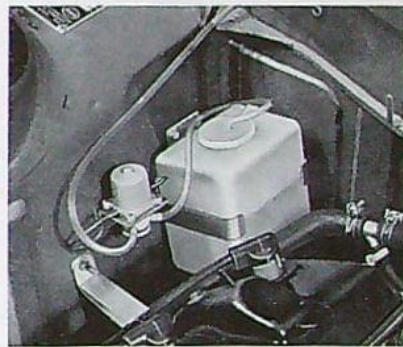
Si nécessaire, complétez avec de l'eau claire à laquelle vous pouvez ajouter une solution neutre genre :

Stopclair en été.

Stoppel en hiver.

ou en toutes saisons :

Berlingot Peugeot.



conduite

CONTROLE DE MARCHÉ

Huile

Le témoin rouge 8 est relié au manomètre de pression d'huile.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage.

Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.

Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant les indications de la page 41.

Remettez le moteur en marche. Si le témoin 8 reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence PEUGEOT la plus proche.

Eau

La température de fonctionnement du moteur se situe dans la zone centrale du thermomètre.

Si l'aiguille atteint la zone rouge, il y a défaut de refroidissement.

En prenant les précautions indiquées page 34, vérifiez le niveau de l'eau dans le radiateur. Si nécessaire, rétablissez-le jusqu'à 5 cm du bouchon de remplissage.

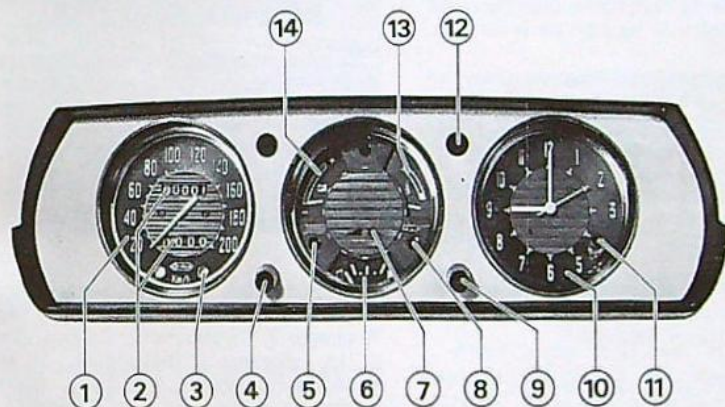
N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Vérifiez aussi le courroie de ventilateur et l'entraînement de celui-ci (page 34).

Ventilateur débrayable

Le moteur est équipé, sauf pour certains pays, d'un ventilateur débrayable dont la mise en route, dépendant de la température de l'eau de refroidissement, doit s'effectuer entre 80 et 90° C. Il se déclenche à une température nettement inférieure.

En cas d'échauffement anormal et, sans entraînement du ventilateur, reportez-vous à la page 34.

TABLEAU DE BORD

- 1 - Indicateur de vitesse.
- 2 - Compteurs journalier et totalisateur
- 3 - Témoin des lanternes.
- 4 - Mise à zéro du compteur journalier.
- 5 - Témoin des phares.
- 6 - Niveau de carburant.
- 7 - Témoin de clignotants.
- 8 - Témoin de pression d'huile.
- 9 - Rhéostat d'éclairage du tableau.
- 10 - Montre électrique.
- 11 - Mise à l'heure de la montre.
- 12 - Témoin de sécurité de freinage.
- 13 - Thermomètre d'eau.
- 14 - Voltmètre thermique (charge de la batterie).

conduite

Freins

Le témoin 12 est relié :

- à la commande de frein à main.
- aux plaquettes des freins.
- au réservoir de liquide des circuits hydrauliques

S'il s'allume il indique :

- soit le serrage du frein à main.
- soit l'usure des plaquettes des freins qu'il faut alors faire remplacer.
- soit une baisse excessive du niveau de fluide dans le réservoir des circuits hydrauliques.

Si ce témoin s'allume en utilisation normale, rejoignez à faible allure l'agence PEUGEOT la plus proche et faites vérifier le circuit de freinage.

Accumulateurs

Surveillez le voltmètre thermique 14 pour connaître la tension de la batterie.

Moteur arrêté, l'aiguille doit se déplacer vers le début de la zone centrale 40 à 70 secondes après avoir mis le contact.

En marche normale, l'aiguille doit se déplacer dans la zone centrale vers le +, indiquant une charge normale.

Si l'aiguille descend dans la zone rouge côté —, faites vérifier le fonctionnement de l'installation électrique.

Si l'aiguille atteint la zone rouge côté +, faites vérifier le régulateur de tension.

Carburant

Faites regarnir votre réservoir, avant qu'il ne soit complètement vide.

La graduation de la jauge est établie en quarts de réservoir.



Le zéro est indiqué, non par la figurine de bidon vide, mais par le trait de gauche de la graduation.

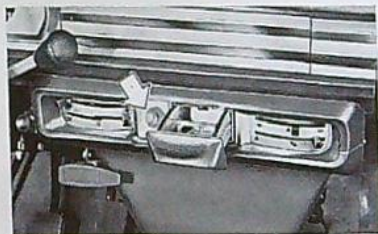
Indicateurs de direction

La commande à retour automatique montée sous le volant, est contrôlée par le témoin 7. Ce témoin ne s'allume que si les clignotants fonctionnent. Si le clignotement devient très rapide, faites vérifier les lampes des feux clignotants.

ALLUME-CIGARETTES

Pour faire chauffer la résistance, appuyez à fond sur le bouton.

Lorsque le bouton se déclenche, l'allume-cigarettes est prêt à être utilisé, en retirant l'ensemble de la cartouche.



CENDRIERS

La palette intérieure doit être abaissée pour retirer chacun des cendriers AV ou AR de leur logement.

MONTRE ÉLECTRIQUE

La montre électrique est branchée en permanence si le robinet de batterie n'est pas desserré.

Si le courant a été interrompu pour une intervention quelconque, il faut relancer la montre en la mettant à l'heure. Enfoncez ou tirez le bouton, suivant le cas, et tournez-le dans le sens convenable.



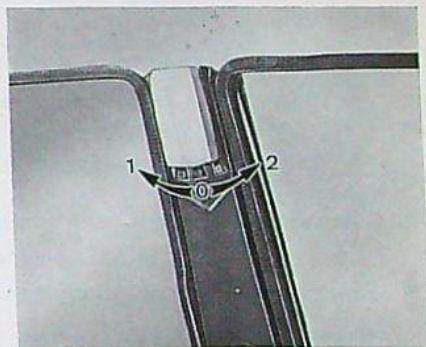
Ne laissez jamais la montre branchée et arrêtée.

Après remise à l'heure, assurez-vous que la commande est revenue à sa position initiale et tourne librement.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Chacune des deux appliques se trouvant en haut des montants de portes, comporte un interrupteur à trois positions :

- 0 - extinction totale.
- 1 - éclairage commandé par l'ouverture de chacune des deux portes du même côté.
- 2 - éclairage permanent.

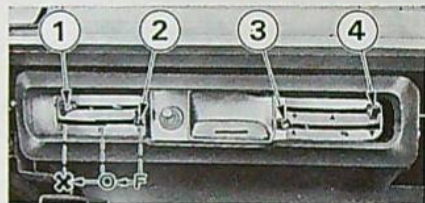


utilisation

CLIMATISATION

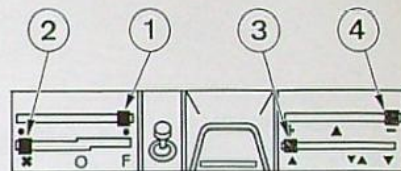
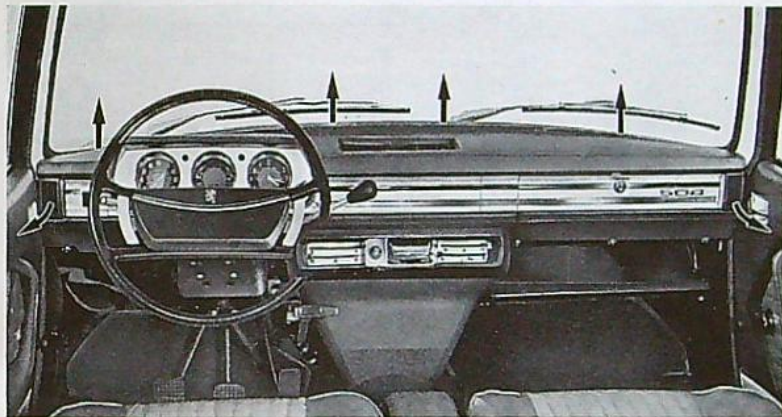
Commandes

- 1 - Commande de chauffage :
- à gauche (point bleu) : froid.
 - à droite (point rouge) : chaud.
- 2 - Commande d'entrée d'air et de ventilation :
- ← F : entrée d'air
 - ✱ ← O : fonctionnement progressif du ventilateur, pulsant aussi bien l'air frais que l'air réchauffé.
- 3 - Commande de répartition de l'air réchauffé ou non (suivant position de la commande 1) :
- ▲ : vers le pare-brise et les vitres de portes AV (dégivrage et désembuage).
 - ▼▲ : répartition combinée haut et bas.
 - ▼ : vers les pieds du passager et du conducteur.
- 4 - Commande d'aération (air à température ambiante extérieure) :
- + : aérateur central de planche de bord ouvert.
 - — : aérateur central de planche de bord fermé.
- Pour diriger l'air de l'aérateur central, orientez les deux volets vers l'arrière.



Exemples d'utilisation*En hiver:*

Dégivrage ou désembuage du pare-brise et des vitres de portes AV :



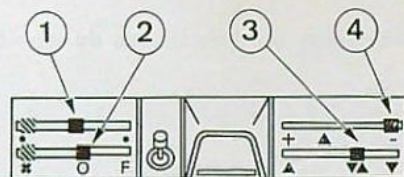
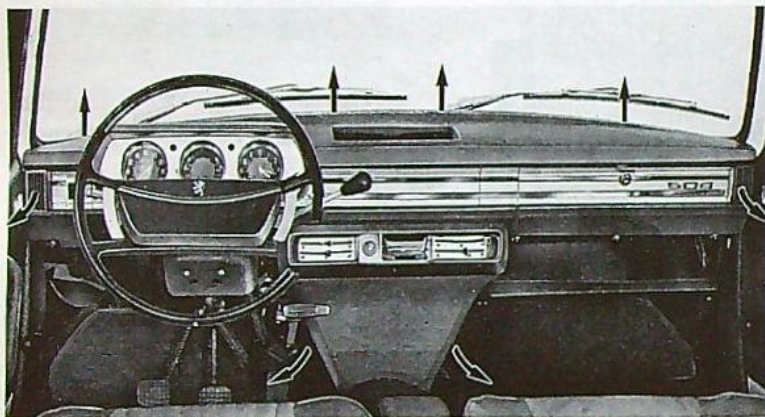
Placez les commandes :

- 1 - sur le point rouge.
- 2 - à gauche (X)
- 3 - à gauche, (▲).
- 4 - à droite (→) aérateur fermé.

Dans certains cas, le désembuage peut être accéléré si l'air diffusé est très légèrement tiède ; pour cela, placez la commande 1 dans une position intermédiaire.

utilisation

Chauffage réparti



Placez les commandes :

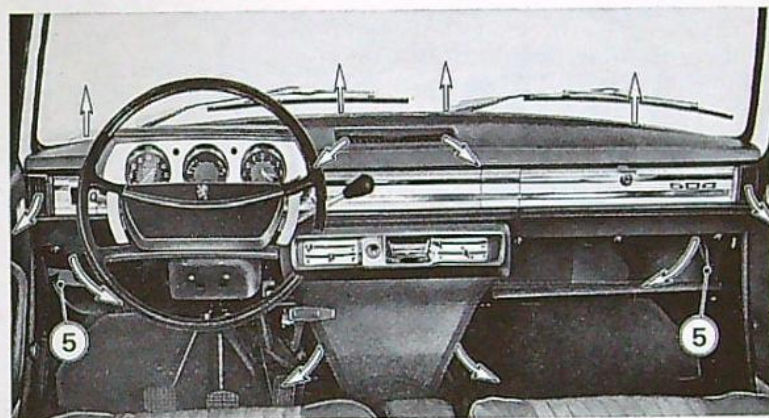
- 1 - *de la gauche vers la droite* suivant la température désirée.
- 2 - *au milieu (O) ou vers la gauche* ✖
- 3 - *sur (▼▲).*
- 4 - *à droite (—) aérateur fermé.*

Si le réglage de la veille vous a donné satisfaction, il est inutile de changer la position de la commande 1, le thermostat du climatiseur agira pour que vous retrouviez la même température dans les meilleurs délais.

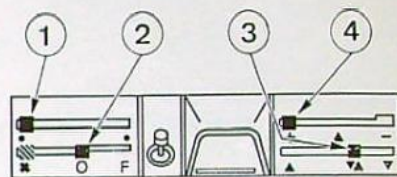
- 18 Si vous désirez le maximum d'air climatisé sur les pieds, mettez la commande 3 à droite (▼).

En été :

Admission maximum d'air frais (à la température extérieure).



Pour augmenter encore l'admission d'air frais, tirez vers l'arrière les commandes 5 sous planche de bord.



Placez les commandes :

- 1 - sur le point bleu.
- 2 - au milieu (O) ou vers la gauche ✕
- 3 - sur (▼▲)
- 4 - à gauche (+) aérateur ouvert.

Conditions particulières

1 - Pour obtenir de l'air frais au visage et de l'air chaud aux pieds :

Poussez les commandes 5 et placez les autres commandes : 1 - sur le point rouge.

3 - à droite. (▼)

2 - au milieu (O) ou vers la gauche ✕

4 - à gauche (+)

2 - Pour éviter l'introduction dans la voiture des gaz d'échappement d'autres véhicules.

Fermez momentanément toutes les admissions d'air : commande 2 complètement à droite (F) ; commandes 5 repoussées.

utilisation

Appuie-tête

Pour mettre l'appuie-tête à la position convenable, dégagez-le vers l'AV et tirez vers le haut.

Pour le baisser, appuyez-le vers l'avant.



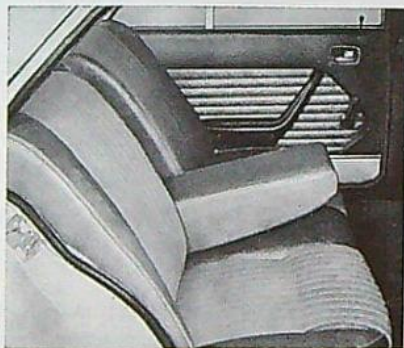
Boîte à gants

Le couvercle de la boîte à gants placée entre les sièges AV, s'ouvre vers l'arrière.



Accoudoir AR

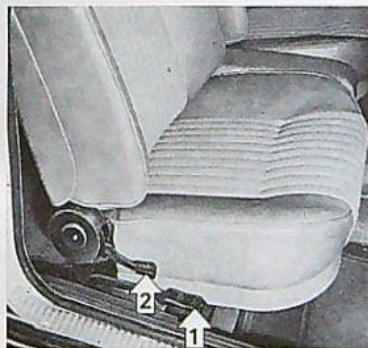
Pour utiliser l'accoudoir AR, abaissez-le vers l'avant.



SIÈGES AV

Leur position peut être réglée facilement lorsque vous êtes assis.

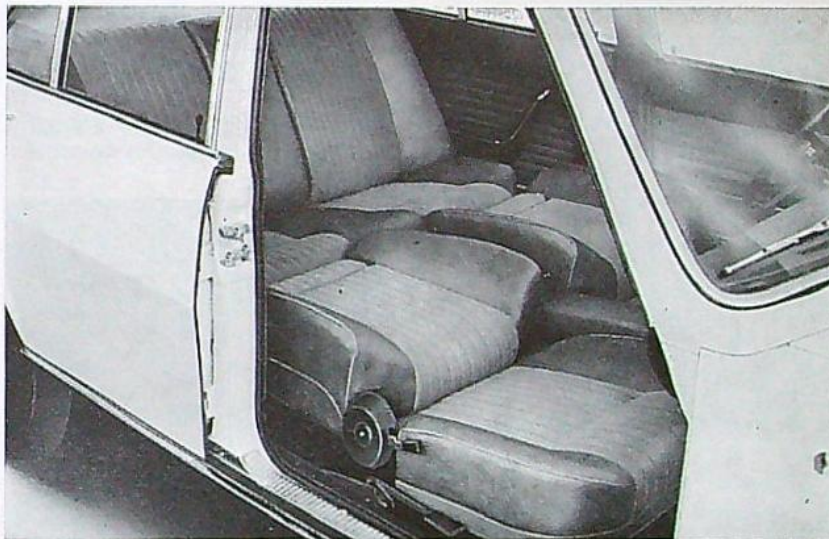
- Tirez le levier 1 vers le haut et faites glisser le siège pour obtenir la position la plus confortable.
- Pour régler le dossier, tirez le levier 2 vers le haut et appuyez pour obtenir l'inclinaison voulue.



Mise en couchettes

Pour mettre les sièges en couchettes, dégagez le verrouillage en tirant le levier 1 et avancez le siège au maximum.

Tirez le levier 2 et basculez le dossier jusqu'à la position désirée.



utilisation

PORTES

Ouverture

- de l'extérieur, appuyez sur le poussoir,
- de l'intérieur, tirez la palette.

Verrouillage

Portes AV

- de l'intérieur, abaissez le bouton.
- de l'extérieur, tournez la clé dans le sens convenable pour débrayer le poussoir en abaissant le bouton.

Portes AR

- abaissez le bouton.

Sécurité des enfants

Pour éviter les accidents, la condamnation d'ouverture des portes AR, de l'intérieur, est assurée lorsque la languette, accessible seulement porte ouverte, est dirigée vers le haut.

Attention

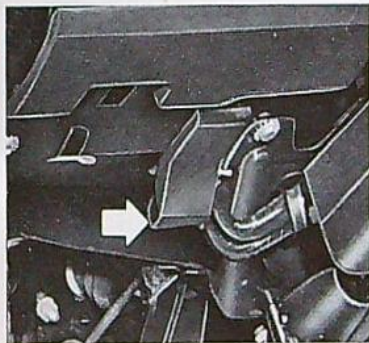
Lorsque le bouton est abaissé avant la fermeture d'une porte AV, celle-ci reste verrouillée si l'on appuie sur le poussoir pendant la fermeture.

Veillez donc à retirer vos clés de la voiture avant de verrouiller les portes.



CAPOT

Pour ouvrir le capot, dégagez les crochets latéraux en tirant la palette sous planche de bord vers le bas.



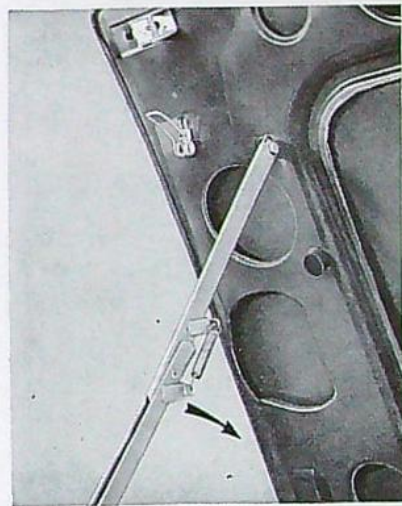
Soulevez ensuite le crochet de sécurité se trouvant à l'avant du capot.

Celui-ci est maintenu ouvert par la béquille s'enclenchant automatiquement.



Pour fermer le capot, soulevez-le et amorcez à la main, vers l'arrière, le dégagement de la béquille.

Assurez-vous du bon verrouillage des deux crochets latéraux.



utilisation

REPLISSAGE D'ESSENCE

L'orifice de remplissage d'essence se trouve dans l'aile AR gauche.

Pour retirer le bouchon, appuyez et tournez à gauche.

Utilisez uniquement du super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) en raison du rapport volumétrique élevé du moteur.



COFFRE A BAGAGES

Pour déverrouiller le coffre tournez la clé à droite. L'ouverture s'effectue en tournant la serrure 1 dans le même sens.

Deux charnières compensées maintiennent le coffre ouvert. Son éclairage est assuré par la lampe 2 dont l'allumage est commandé par l'ouverture du coffre.

Pour verrouiller le coffre, tournez la clé à gauche.



LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

Le réchauffage de la lunette AR, montée en option pour certains pays, est mis en action par un interrupteur se trouvant à gauche de la colonne de direction.

L'allumage du témoin jaune, placé dans cet interrupteur, indique le fonctionnement du réchauffage.

En raison de la puissance de ce dispositif, (150 W environ) le réchauffage de la lunette ne doit pas être effectué moteur arrêté.

Pour éviter la détérioration du circuit imprimé, la face intérieure de la lunette ne doit jamais être grattée.

ANTIVOL

L'antivol comporte 5 positions.



St - Clé retirée, la direction est bloquée si le doigt de verrouillage est enclenché dans la colonne de direction.



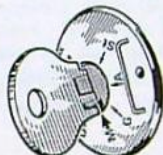
A - Position « ACCESSOIRES », clé tournée au 1^{er} cran. Cette position permet, à l'arrêt, l'utilisation de différents accessoires. Alimentation par fusible 5

(essuie-vitre, ventilateur de climatisation, éventuellement poste auto-radio, etc).

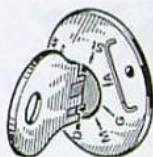
Si la clé est mise dans cette position pour utilisation du poste auto-radio, il y a lieu de pousser à droite la manette 2 de climatisation (page 16) pour éviter de laisser tourner le ventilateur.



G - Clé retirée, le contact est coupé, mais la direction reste libre.



M - Clé bloquée dans l'antivol: contact pour fonctionnement du moteur et des appareils protégés par les fusibles 3, 4 et 5.



D - Fonctionnement du démarreur.

Position à retour automatique.

Un seul coup de démarreur est possible après avoir mis le contact. Pour action-

ner à nouveau le démarreur, il faut d'abord réarmer en revenant 1/4 de tour en arrière.

Pour mettre le contact, s'il y a résistance de la clé, soulagez le verrouillage en tournant légèrement le volant dans le sens convenable.

Lorsque vous coupez le contact, ne retirez jamais la clé avant l'arrêt de la voiture.

ATTENTION

Ne laissez pas, par inadvertance, la clé dans la position « ACCESSOIRES » pour un arrêt prolongé (risque de décharge de la batterie par ventilateur, poste, auto-radio, etc.). Il est prudent de retirer la clé de l'antivol.

En position « Stop », la direction est bloquée à condition de tourner le volant jusqu'à l'enclenchement du doigt de verrouillage de l'antivol.

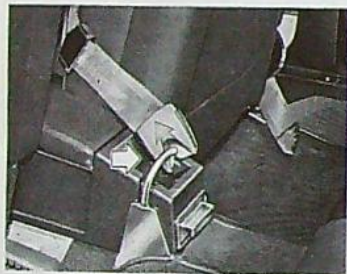
conseils pratiques

CEINTURES DE SÉCURITÉ

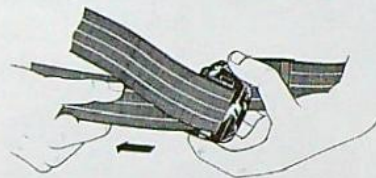
Les voitures particulières livrées dans certains pays sont équipées de ceintures de sécurité aux deux places AV.

Mise en place

- Placez correctement sur vous le baudrier et la sangle abdominale, en vous assurant que les brins ne sont pas vrillés.
- Accrochez la fixation en appuyant la boucle de verrouillage sur l'étrier central.



- Réglez la ceinture pour être correctement maintenu.
- Pour la tendre, tirez sur le brin supérieur de la sangle.
- Pour la détendre, tirez sur le brin inférieur après avoir soulevé perpendiculairement le boîtier de réglage.

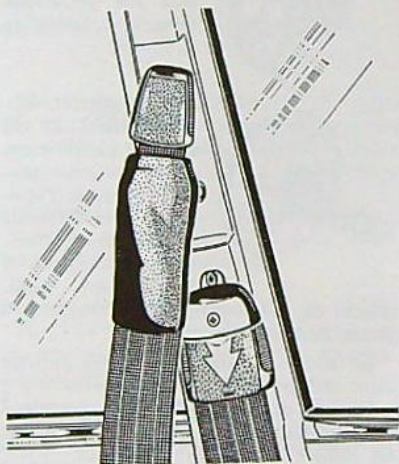


Dégagement

- Tirez sur la boucle de verrouillage.

Rangement

Pour éviter de souiller la ceinture sur le sol, accrochez la boucle à la patère de rangement.



Entretien

Pour le nettoyage des ceintures, utilisez exclusivement de l'eau savonneuse tiède. Les produits détersifs doivent être prohibés.

Précautions de sécurité

Chaque ceinture ne doit être utilisée que par une seule personne.

Elle n'est pas prévue pour les enfants de moins de 6 ans.

Pour éviter d'altérer l'efficacité de la ceinture, aucune modification ne doit y être apportée.

Évitez le frottement des ceintures avec des arêtes vives.

Périodiquement vérifiez que les sangles ne présentent pas de déchirures.

Les sangles ne doivent être ni décolorées ni reteintes.

Les ceintures ayant subi des contraintes à la suite d'un choc doivent être remplacées et les ancrages devront être vérifiés.

Pour les autres pays

Quatre points d'ancrage sont prévus pour fixation de chacune des ceintures de sécurité, pour le conducteur et pour le passager AV.

Deux de ces points d'ancrage se trouvent dans le plancher, derrière le siège ; les deux autres, placés dans le montant central des portes, permettent la fixation supérieure suivant la taille de l'utilisateur.

PRISE DE BALADEUSE

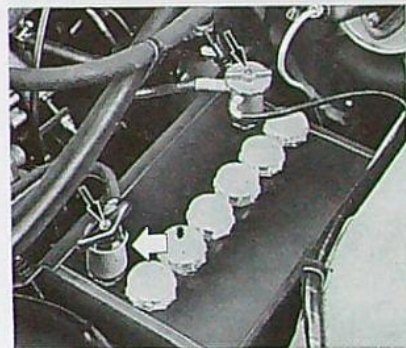
Pour permettre le branchement d'une baladeuse, même lorsque le robinet de batterie est déserré, un office pour fiche « banane » est prévu dans chacune des bornes ARELCO de la batterie.

MISE A LA MASSE

La mise à la masse de l'installation électrique est réalisée au moyen d'un robinet de batterie en matière plastique qui tient lieu de coupe-circuit général. Ce robinet est fixé sur la borne négative de la batterie.

Pour débrancher la batterie, dévissez le robinet de deux tours.

Lors du branchement, mettez la montre à l'heure pour la relancer.

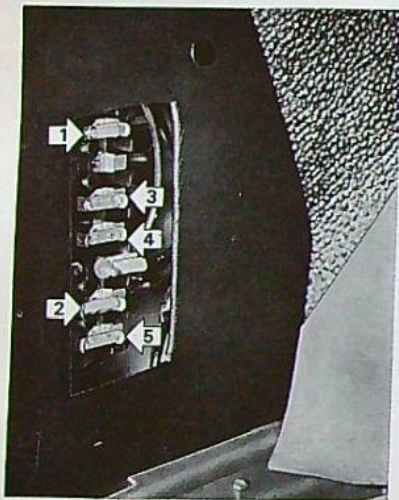


conseils pratiques

FUSIBLES

La boîte à fusibles est placée à gauche sous la planche de bord (2 page 4).

Les 5 fusibles protègent respectivement :



1 - 5 A - Lanternes AV et AR.
Éclairage plaque de police.
Éclairage tableau de bord.
Éclairage Cde climatisation.

2 - 10 A - Allume-cigarettes.
Avertisseurs.
Éclairage intérieur.
Éclairage de coffre
Montre électrique.
Éclairage vide-poches.

3 - 10 A - Phares de recul.
Pompe à essence.
Stops.
Ventilateur débrayable.

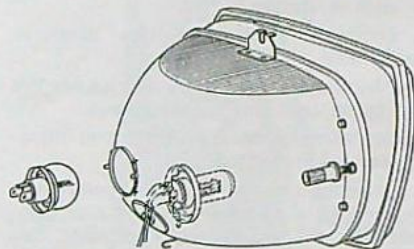
4 - 10 A - Clignotants.
Jauge à carburant.
Voltmètre thermique.
Thermomètre d'eau.
Témoins de : pression d'huile
sécurité de freinage

5 - 10 A - Essuie-vitre.
Pompe de lave-vitre
Ventilateur de climatisation
Accessoires éventuels.

PROJECTEURS

Il sont du type « code européen », assurant, en position « Code », l'éclairage de la route sur une distance plus grande du côté circulation que sur la partie centrale.

Leur réglage doit être réalisé avec beaucoup de soins du fait des importantes variations d'assiette de la voiture en cours d'utilisation, (tangage au changement de sens du couple).



Changement d'orientation

Si vous passez d'un pays à circulation à droite à un pays à circulation à gauche, ou inversement, vous devez changer l'orientation des lampes.

Pour inverser l'orientation de la lampe code :

- Libérez la collerette en rabattant les 2 ressorts vers l'extérieur.
- Retirez la lampe.
- Poussez en sens inverse la palette guide-encoche.
- Remontez la lampe en plaçant l'ergot dans l'encoche ainsi dégagée.

Lorsque la lampe est bien appliquée, rabattez les deux ressorts sur la collerette.

Remplacement d'une lampe

- Libérez la collerette 1 en rabattant les deux ressorts vers l'extérieur.
- Retirez le connecteur en le tirant dans le sens axial.
- Montez la nouvelle lampe en veillant à ne pas bouger la palette d'orientation.

Lorsque la lampe est bien appliquée, rabattez les deux ressorts sur la collerette.

Pour remplacement d'une lampe à halogène, adressez-vous au concessionnaire ou à l'Agent Peugeot.



conseils pratiques

Réglages

Le réglage vertical s'effectue par l'écrou moleté 2.

Le réglage horizontal s'effectue par chacun des écrous moletés 4.

Réglage de site

Lorsque la voiture est chargée à l'AR, le faisceau lumineux risque, en position code, d'incommoder les automobilistes venant en face de vous.

Pour éviter cet inconvénient, abaissez le faisceau lumineux de chaque projecteur en tournant d'un quart de tour la commande 3.

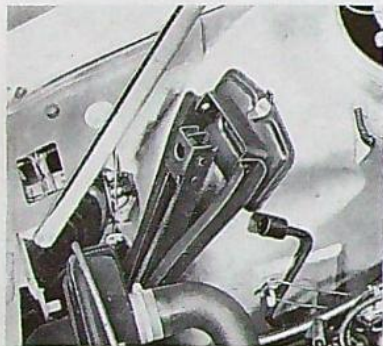
Une boîte de lampes de rechange vous permettra de continuer votre route de nuit en cas de défaillance d'une lampe.



conseils pratiques

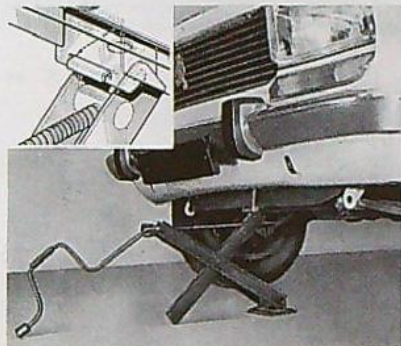
CRIC

Le cric et le vilebrequin, sont fixés sur la doublure d'aile AV droite.



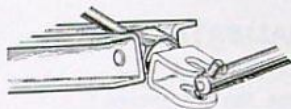
REPLACEMENT D'UNE ROUE

- Serrez le frein à main et engagez une vitesse (1^{re} ou M.AR).
- Retirez la roue de secours du panier en dégageant la fixation par la tirette se trouvant dans le coffre AR.
- Si nécessaire, nettoyez la face d'appui de la roue.
- Calez efficacement la roue opposée à celle à soulever.
- Déposez l'enjoliveur et débloquez les écrous de fixation.
- Placez le cric sous le support le plus proche :
- au centre AV pour une roue AV.
- à l'avant de la roue pour une roue AR.
- Accrochez la tête basculante du cric dans la patte de maintien.
- La semelle du cric n'étant pas appuyée sur le sol, poussez le cric dans l'axe de la vis de manœuvre pour basculer la tête.



conseils pratiques

- Le cric étant maintenu dans cette position, tournez à la main la vis de manœuvre pour appuyer la semelle sur le sol bien à la verticale de la tête et vérifiez que celle-ci plaque parfaitement sous la traverse ou le support.
- Engagez la manivelle en l'orientant à 90° par rapport à l'axe du cric, la partie courte de la goupille d'entraînement étant engagée dans l'œil fermé de la chape.

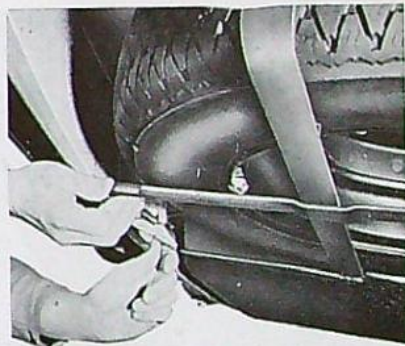
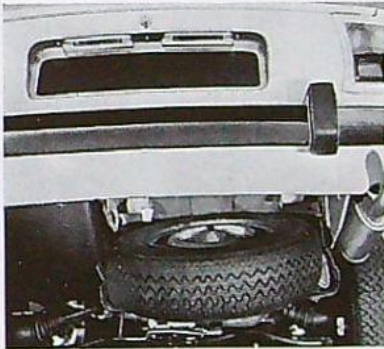
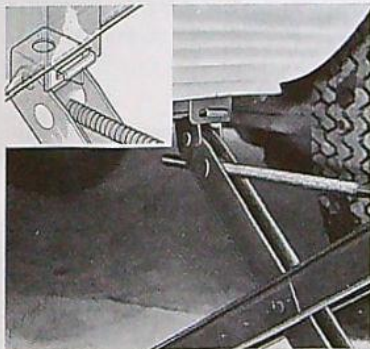


- Levez la voiture et remplacez la roue
- Faites contrôler au plus tôt la pression de gonflage.

Il est recommandé, après réparation de pneumatiques et à chaque permutation périodique, de faire équilibrer les roues statiquement et dynamiquement.

Mettez la roue remplacée dans le panier de roue de secours en orientant la face extérieure vers le haut.

Pour éviter les risques de perte, de vol ou de détérioration de la roue, vous devrez, après avoir accroché la fixation du panier, verrouiller le crochet à l'aide de la palette.



conseils pratiques

SIGNALISATION AV

Chaque feu AV groupe :

- la lanterne à l'extérieur ;
- le clignotant à l'intérieur.

Pour remplacement, déposez le protecteur en plexiglas.

Au remontage, engagez d'abord la partie supérieure du protecteur.

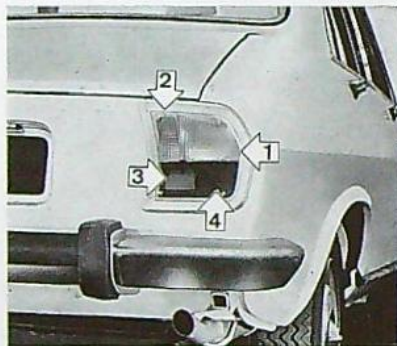


SIGNALISATION AR

Chaque feu AR groupe :

- 1 - clignotant.
- 2 - phare de recul.
- 3 - lanterne.
- 4 - stop.

Les lampes sont accessibles par dépose du protecteur en plexiglas.



BATTERIE D'ACCUMULATEURS

La batterie de 12 V - 55 Ah se trouve sous le capot à gauche du moteur.

En période d'utilisation normale, l'alternateur en assure la charge.

En cas d'immobilisation prolongée, faites-la charger tous les mois pour assurer son entretien (p. 48).

Au remontage sur voiture, après échange ou recharge, garnissez les protecteurs de bornes ARELCO de graisse « Esso Multipurpose Grease H » jusqu'à mi-hauteur avant de monter les bornes à griffes.

ALTERNATEUR

L'alternateur ne demande aucun entretien particulier mais exige certaines précautions :

- Ne débranchez jamais le circuit alternateur/batterie lorsque le moteur tourne.
- Pour charger la batterie, déconnectez les câbles aux 2 bornes.
- Ne mettez jamais le fil 8 « EXC » régulateur/alternateur à la masse.

MOTEUR

Pour que le moteur atteigne rapidement sa température normale de fonctionnement, le circuit d'eau est équipé d'un calorstat s'ouvrant à une température déterminée. Ce calorstat a été étudié avec précision pour votre voiture et ne doit jamais être enlevé.

Le niveau d'eau se maintient à 5 cm de l'orifice de remplissage. Il ne faut donc pas dépasser ce niveau car le surplus est évacué et la proportion d'antigel risque de devenir trop faible si vous ajoutez souvent de l'eau au-dessus du niveau normal.

Vidange du circuit de refroidissement

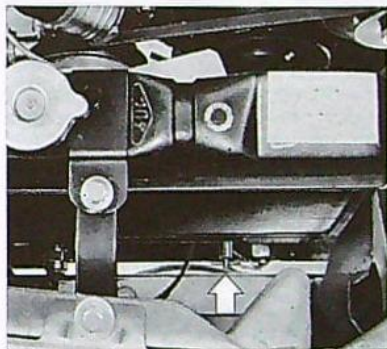
Cette vidange ne doit être effectuée que lors du rinçage annuel ou pour réparation.

Le cas échéant, prévoir la récupération du mélange antigel.

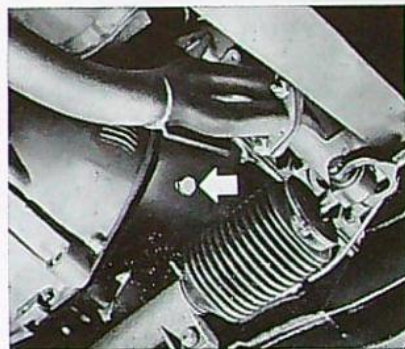
Pour effectuer la vidange :

- Placez la commande 1 (page 16) vers le point rouge, pour permettre la vidange du radiateur de climatisation.
- Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.

Pour pouvoir accéder au robinet de vidange, dégagez la tubulure d'entrée d'air devant le radiateur.



- Ouvrez le robinet de vidange se trouvant à l'avant du radiateur de refroidissement.
- Retirez le bouchon fileté se trouvant à l'arrière droit du bloc-cylindres.
- Assurez-vous que la vidange s'effectue normalement.



conseils pratiques

Remplissage

Vérifiez l'étanchéité du joint du bouchon de vidange du bloc-cylindres, assurez-vous que le robinet de radiateur est bien fermé et que la commande 1 (p. 16) est sous le point rouge.

Après remplissage, faites tourner le moteur quelques minutes pour permettre au circuit de climatisation de se remplir.

Complétez ensuite le niveau à 5 cm de l'orifice de remplissage.

Remettez en place la tubulure d'entrée d'air.

RADIATEUR

Pour retirer le bouchon (taré à 280 mb), lorsque le moteur est chaud, tournez-le jusqu'au premier cran et laissez échapper la vapeur avant de le dégager complètement afin d'éviter tout risque de brûlure.

Veillez à la propreté du faisceau et, si nécessaire, faites-le nettoyer à l'aide d'une soufflette à air comprimé, depuis l'intérieur vers l'avant de la voiture.

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

(monté pour certains pays).

En cas d'échauffement anormal du moteur, vérifiez l'enclenchement de l'entraînement du ventilateur.

- Mettez le contact sans faire tourner le moteur.
- Mettez en court-circuit les 2 bornes du contacteur se trouvant au bas du radiateur, près du robinet de vidange.
- Lorsque le contact s'établit, vous devez percevoir nettement le bruit de l'enclenchement.

Si cet enclenchement ne se fait pas vous pouvez dépanner momentanément votre voiture :

- Desserrez les contre-écrous des trois vis (p. 55).
- Serrez les trois vis sans forcer.
- Resserrez les contre-écrous.

L'entraînement sera continu jusqu'à ce que vous puissiez faire effectuer la réparation.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Le réservoir placé sous le capot alimente le circuit de freinage et la commande de débrayage.

Les garnitures des freins à disque sont à rattrapage d'usure automatique. De ce fait, le niveau baisse légèrement dans le réservoir.

Si vous décelez une baisse excessive du niveau, signalée par l'allumage du témoin 12 (page 13), faites vérifier l'état des garnitures de freins et l'ensemble des circuits hydrauliques.

PAR TEMPS DE GEL

Circulation d'eau

Pour protéger votre moteur contre le gel, incorporez dans le circuit de refroidissement, la quantité nécessaire d'antigel, suivant le tableau ci-dessous :

Le ventilateur débrayable s'enclenche entre 80° et 90° C. L'alcool bout à 78° C. Son utilisation comme antigel est à proscrire car il s'évapore rapidement.

Jusqu'à	Utilisez	d'ANTIGEL PEUGEOT ou ESSO
— 5° C	1 litre	
— 12° C	2 litres	
— 21° C	3 litres	
— 35° C	4 litres	

Joint caoutchouc

Pour éviter l'arrachement des joints de portes et de couvercle de coffre, appliquez au pinceau une pellicule de glycérine.

Accumulateurs

Maintenez la batterie en charge complète, cette charge la protégeant contre le gel.

Lavage

Les produits répandus sur les routes pour provoquer la fonte de neige et de verglas sont corrosifs.

Si vous circulez sur ces routes, faites laver **fréquemment et soigneusement** votre voiture, y compris le dessous, pour la conserver en parfait état.

Pendant la période hivernale, et tant que les routes sont arrosées de produits salins, les pare-chocs et enjoliveurs pourront être protégés avec un produit approprié.

conseils pratiques

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour laver votre voiture.

Evitez :

- de la placer en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle.
- d'utiliser un jet à trop forte pression,
- de mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risqueraient de ternir la peinture.

Arrosez-la abondamment pour détacher la boue.

Utilisez l'éponge sans appuyer.

Rincez à grande eau.

Essuyez avec une peau de chamois bien rincée.

Vitres

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'un produit approprié.

Essuyez ensuite avec un chiffon sec et propre.

N'oubliez pas de nettoyer les balais d'essuie-vitre qui risqueraient d'étendre à nouveau des impuretés.

Toit ouvrant

Assurez-vous que les quatre conduits d'écoulement d'eau ne sont pas obstrués par des débris végétaux. Le cas échéant, faites-les déboucher à l'aide d'une soufflette à air comprimé.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques des différentes voitures de nos fabrications.

Accessoires en matière plastique

Les accessoires en matière plastique ou plexiglas peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, essence antigoudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

Taches de goudron

Sur nos peintures, les taches de goudron doivent être enlevées exclusivement avec un corps gras tel que huile de vaseline, huile d'olive, huile de ricin par exemple, certains produits du commerce risquant de laisser des taches claires après séchage.

Garnitures intérieures en tissu

- *Taches isolées* : Elles s'enlèvent avec de l'essence F ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement.

N'utilisez pas de trichloréthylène ni d'essence ordinaire, qui abiment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

- *Nettoyage et ravivage des garnitures.*

Le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe dans le commerce des « mousses plastique sèches » obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui, après un dépoussiérage consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit, et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en cuir

Périodiquement, essuyez-les avec un chiffon doux très propre, imbibé d'eau savonneuse tiède ; rincez ensuite soigneusement. Utilisez un savon doux, non caustique, genre savon de toilette.

Séchez et faites briller avec un chiffon doux et sec.

Évitez :

- l'eau de pluie, trop souvent souillée par la pollution atmosphérique ;
- l'usage de polish, d'essence ou de détergent, ainsi que de toute crème pour les cuirs. Ces produits contiennent des solvants qui peuvent tacher les peaux.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili-cuir peuvent être brossées ou lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produit mouillant, genre Manet, Exagon, Paic, Ormo, Erganol, etc., ou dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel le trichloréthylène.

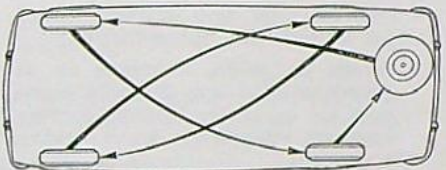
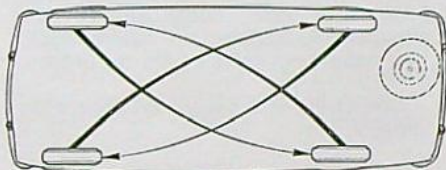
Le simili étant de présentation demimatte, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou tout autre constituant, tel qu'on peut en trouver dans le commerce. Sa présentation d'origine peut réapparaître par un simple essuyage avec un chiffon sec.

conseils pratiques

PNEUMATIQUES

Permutation

Pour obtenir le meilleur rendement de vos pneus, intervertissez-les périodiquement suivant l'une des formules ci-dessous et faites-les équilibrer.



Très important :

Les pneus Michelin XAS portent la mention « côté extérieur ». Cette particularité de montage doit être respectée impérativement.

Pour le graissage de votre 504 utilisez uniquement les lubrifiants ESSO recommandés dans les pages suivantes.

Ils ont été sélectionnés après de nombreux essais et conviennent parfaitement à l'entretien de votre voiture. Ces produits ne sont pas corrosifs pour les alliages utilisés dans nos fabrications.

IMPORTANT

Des modifications concernant les références de certaines pièces accessoires et lubrifiants ou se rapportant à la valeur des réglages et périodicités d'entretien, ayant pu être appliquées depuis la livraison de votre véhicule, il convient de consulter votre concessionnaire avant de procéder à une intervention ou à un remplacement.

VÉRIFICATION A 1 000 km

Cette vérification est obligatoire pour que la garantie puisse être appliquée.

Elle doit être effectuée par un concessionnaire de notre marque dans un délai de trois mois maximum après la livraison de la voiture, entre 1 000 et 1 200 km.

La carte de garantie vous permettant de faire effectuer cette vérification, vous sera adressée par la poste après livraison de la voiture.

Vous devez prévoir une immobilisation de votre voiture pendant 24 heures.

Prenez rendez-vous avec le concessionnaire auquel vous confierez ce travail.

entretien

FRÉQUENCE DES OPÉRATIONS		ORGANES	PAGE
Tous les 1 000 km	Vérification de niveau	Huile du carter moteur	41
		Liquide des circuits hydrauliques	41
Tous les 5 000 km	Vidange	Huile du moteur	42
		Bougies	43
	Vérification	Soufflets de transmission	43
		Circuits hydrauliques	43
		Épaisseur des plaquettes de freins	43
	Nettoyage	Filtre à air	44
		Purge	Filtre à essence décanteur
	Vérification de niveau	Pompe d'injection	43
Boîte de vitesses		46	
Pont AR		46	
Graissage	Mécanique et carrosserie	45-47	
Tous les 5 000 km ou tous les mois	Vérification de niveau	Eau dans le radiateur	48
		Électrolyte de la batterie	48
	Pression	Pneumatiques	48
Tous les 10 000 km	Remplacement	Cartouche du filtre à huile	49
	Vidange	Boîte de vitesses	49
	Vérification	Contact de rupteur et avance à l'allumage	49
		Ventilateur débrayable	49
Tous les 15 000 km	Remplacement	Filtre de pompe à essence	50
	Vidange	Bougies d'allumage	50
		Pont AR	50
Tous les 20 000 km	Vérification de graissage	Pompe d'injection	51
	Vidange	Circuits hydrauliques de freins et de débrayage	51
	Remplacement	Cartouche de filtre à essence	51
Tous les 50 000 km	Vidange	Pompe d'injection	52

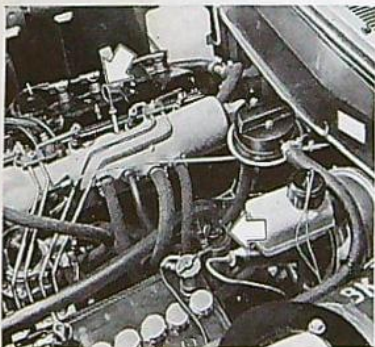
Tous les 1 000 km

MOTEUR

Vérification de niveau

L'apport d'huile entre deux vidanges est une opération normale d'entretien à effectuer en tenant compte des limites constituées par le méplat de la jauge cylindrique.

- la partie supérieure du méplat correspond au niveau maximum de la capacité du moteur.



- la partie inférieure du méplat correspond au minimum d'huile que doit contenir le carter.

Lors d'un remplètement, ne dépassez jamais la partie supérieure du méplat, car l'huile en excédent serait consommée inutilement.

Utilisez exclusivement :

ESSO UNIFLO

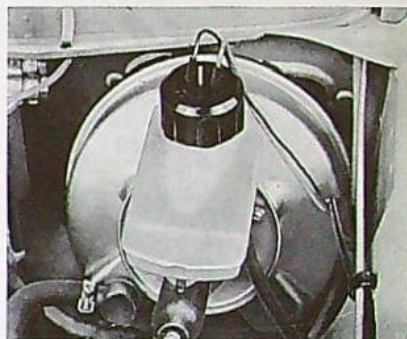
ou

**ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40**

(voir page 42)

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Surveillez le niveau dans le réservoir transparent. Celui-ci porte un repère de niveau maximum à ne pas dépasser.



Par suite du rattrapage d'usure des plaquettes de freins, il peut y avoir légère baisse de niveau.

Toute baisse excessive du niveau révèle une fuite dans le circuit dont l'origine est à rechercher **SANS DÉLAI**.

Utilisez exclusivement :

Fluide Lockheed 55

ou **Nafic FN 3** ou fluide Peugeot

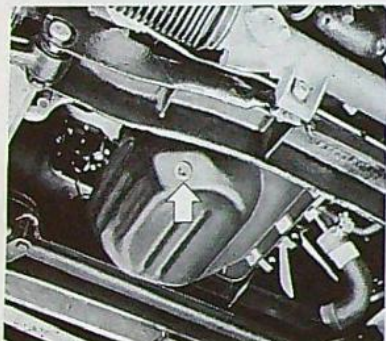
Ces liquides sont miscibles entre eux.

entretien

Tous les 5 000 km

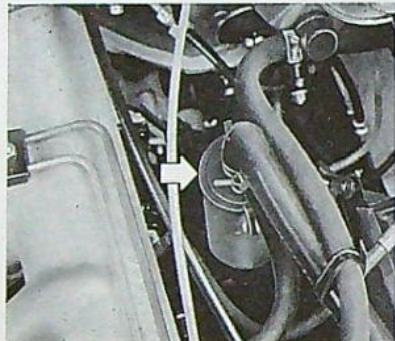
MOTEUR

Vidange



La vidange s'effectue à chaud.

Remplissage



Contenance : 4 dm³

Utilisez exclusivement :

jusqu'à — 10° C.

ESSO UNIFLO

ou

ESSO EXTRA MOTOR OIL

20 W/30/40

en dessous de — 10° C.

ESSO UNIFLO

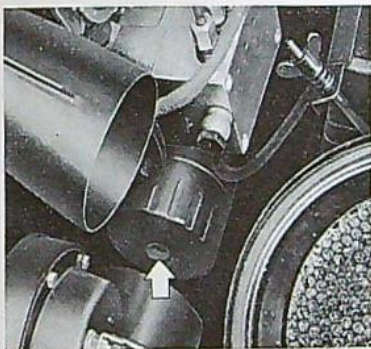
Il est indispensable, en cas d'utilisation intensive en ville : porte à porte, démarrages fréquents, de même qu'en utilisation par grands froids, de ramener cette périodicité à 2 500 km, car dans ces conditions, l'huile se sature rapidement de condensés d'eau et de combustible qui diminuent ses propriétés lubrifiantes.

FILTRE A HUILE

La cartouche de filtre à huile « Easy change » Purflux LS 152 A ou Lockheed 678.071 A, N° P.D. 1109.19, doit être remplacée :

- à 1 000 km
- à 5 000 km
- à 10 000 km
- puis tous les 10 000 km

Cette cartouche ne doit pas être démontée aux vidanges intermédiaires.

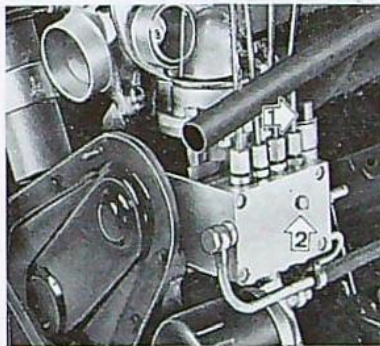
**POMPE D'INJECTION**

Vérifiez le niveau d'huile de la pompe d'injection et complétez si nécessaire, par l'orifice 1 jusqu'au niveau 2.

Capacité 0,150 dm³.

S'il y a lieu, complétez avec de l'huile :

ESSOLUBE 10 W

**BOUGIES**

Nettoyez les bougies et vérifiez l'écartement des électrodes à 0,60 mm.

TRANSMISSION

Vérifiez l'état des soufflets.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Vérifiez l'étanchéité.

FREINS

Vérifiez l'état des plaquettes. Les quatre plaquettes d'un même essieu doivent être changées simultanément lorsque, à la plaquette la plus usée, il ne reste que 2,5 mm de garniture.

Vérifiez également la tension de la commande de frein à main.

entretien

Tous les 5 000 km

FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

- Déposez l'élément filtrant et rincez-le au gas-oil. Il sera remonté après égouttage.
- Nettoyez la cuve.
- Garnissez la cuve d'huile moteur jusqu'à l'index

« NIVEAU »

soit 260 cm³ environ.



FILTRE A ESSENCE DÉCANTEUR

Placez un récipient en nylon sous le raccord de purge.

Débloquez la vis, purgez et rebloquez la vis.

Dans le cas où la quantité d'eau est supérieure à 10 cm³, faites vidanger les canalisations et le fond du réservoir.



ORGANES MÉCANIQUES

Graissage avec : ESSO MULTIPURPOSE GREASE H (6 graisseurs).

Pivot de fusée gauche.

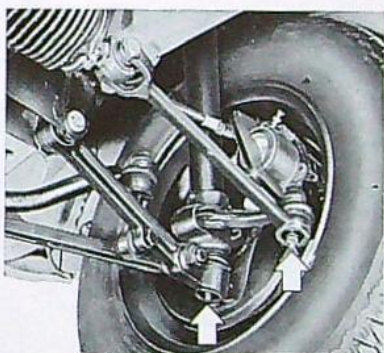
Rotule du levier de connexion gauche.

Crémaillère de direction .

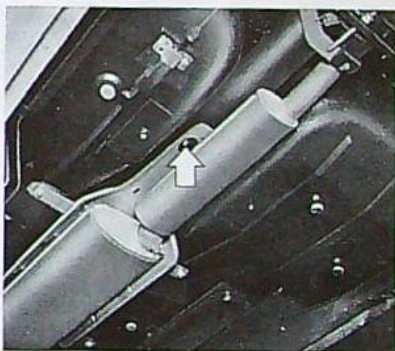


Pivot de fusée droit.

Rotule du levier de connexion droit.



Roulement de l'arbre de transmission.



entretien

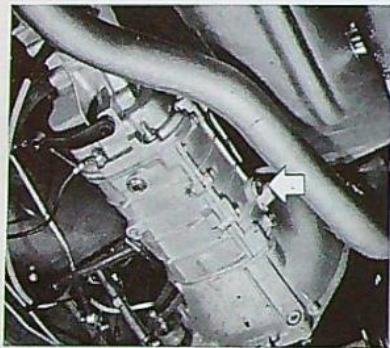
Tous les 5 000 km

Vérification de niveau

Vérifiez et complétez le niveau. En cas de fuite apparente au sol, faites contrôler l'étanchéité immédiatement.

BOITE DE VITESSES

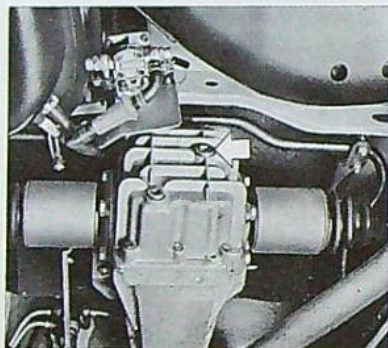
ESSO UNIFLO,
ou
ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40



PONT AR

ESSO GEAR OIL GX 80
ou
ESSO GEAR OIL GP 90

Ces deux huiles sont miscibles entre elles.



CARROSSERIE

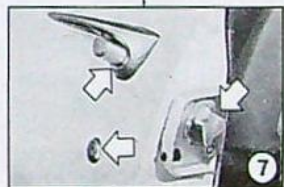
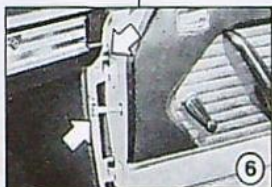
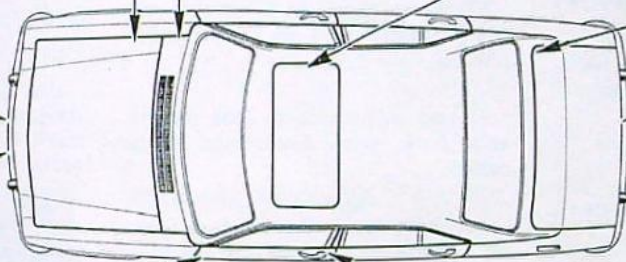
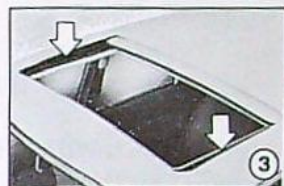
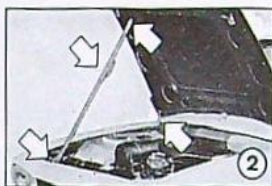
Graissage

Avec Esso Handy oil

- 1 - Crochet de sécurité du capot.
- 2 - Charnières de capot et béquille.
- 3 - Glissières de toit ouvrant.
- 4 - Charnières et serrure de coffre.
- 5 - Boîtiers de verrouillage de capot.
- 6 - Charnières et tirants de portes.
- 8 - Verrou du panier de roue de secours.

Avec glycéline

- 7 - Serrures de portes.

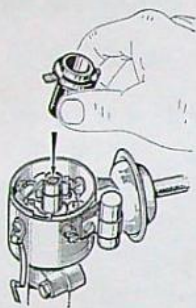


entretien

Tous les 5 000 km

Graissage à la burette avec
HUILE MOTEUR

Feutre de l'allumeur
(très modérément).



Timoneries

Frein à main. Changement de vitesse.

Gaines

Chauffage.
Commande d'ouverture de capot.

Tous les 5 000 km
ou tous les mois

ACCUMULATEURS

Vérifiez le niveau de l'électrolyte qui doit se maintenir à 1 cm au-dessus des plaques.

Ajoutez uniquement de l'eau distillée pour éviter toute détérioration de la batterie.

En service de ville intensif ou en hiver, les démarrages fréquents peuvent provoquer une baisse de charge importante.

Suivant utilisation, faites compléter la charge pendant quelques heures au dixième de la capacité de la batterie, en prenant soin de **débrancher les cosses + et -** reliant les bornes à la voiture.

PNEUMATIQUES

Vérifiez la pression et l'usure des pneus sans oublier la roue de secours (page 6).

La pression doit être mesurée à froid.

Une pression trop basse augmente la résistance au roulement et par conséquent la consommation d'essence. Elle accroît également l'usure.

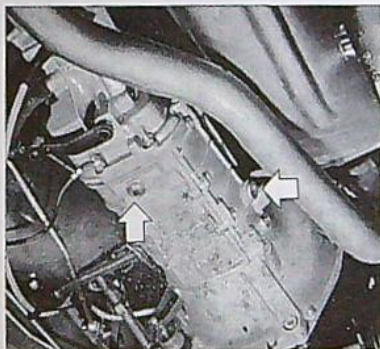
RADIATEUR

Vérifiez le niveau d'eau, à froid, et complétez, au besoin, à 5 cm de l'orifice de remplissage.

Une fois par an, après la période des gelées, procédez à un rinçage du circuit de refroidissement et regarnissez avec de l'eau pure.

Tous les 10 000 km

BOITE DE VITESSES



Vidange et remplissage

1,150 dm³

ESSO UNIFLO

ou

ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40

FILTRE A HUILE

Remplacez la cartouche lors de la vidange moteur.

ALLUMEUR

Vérifiez le réglage du contact du rupteur et le point d'avance (page 53).

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

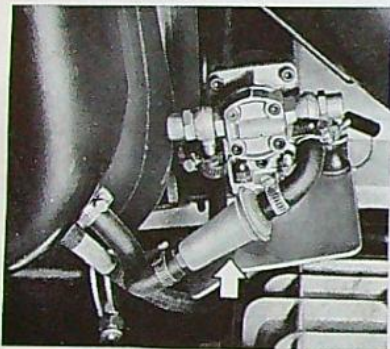
Vérifiez le réglage de l'entrefer (page 55).

entretien

Tous les 15 000 km

POMPE A ESSENCE

Après contrôle, remplacez éventuellement le filtre se trouvant à l'entrée de la pompe d'alimentation.



PONT AR

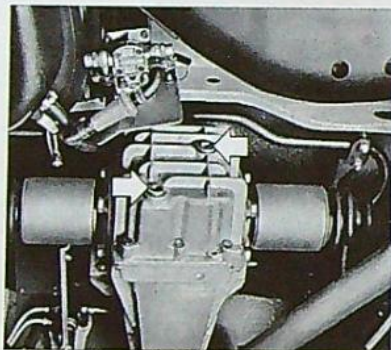
Vidange et remplissage

1,200 dm³

ESSO GEAR OIL GX 80

ou

ESSO GEAR OIL GP 90



BOUGIES

Procédez à leur remplacement par des bougies neuves (page 53).

Tous les 20 000 km

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Faites procéder à la vidange des circuits.

Remplissage et purge avec :

Fluide Lockheed 55

ou Nafic FN 3

ou Fluide Peugeot

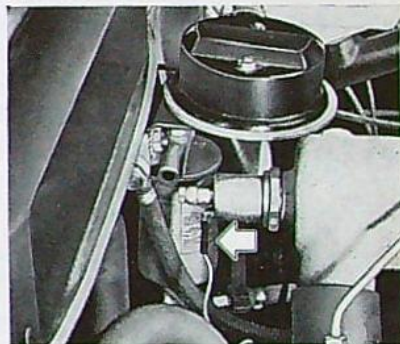
En cas de faible utilisation de la voiture, faites effectuer cette vidange une fois par an.

POMPE D'INJECTION

Vérifiez le débit de la canalisation de graissage des pistons en desserrant la vis inférieure, moteur au ralenti.

FILTRE A ESSENCE

Remplacez la cartouche du filtre à essence décanteur par une cartouche neuve CP 113 (P.D. 1906.03).



entretien

Tous les 50 000 km

POMPE D'INJECTION

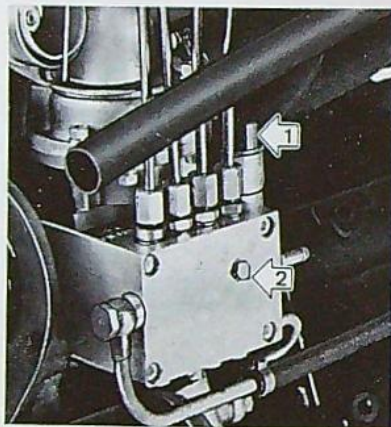
Vidange et remplissage

0,150 dm³

ESSOLUBLE 10 W

1 - Orifice de remplissage.

2 - Bouchon de niveau.



Pour exécution des différents réglages décrits dans ce chapitre, confiez votre voiture à un concessionnaire ou à un agent PEUGEOT.

Prenez rendez-vous et n'attendez pas le dernier moment pour vous présenter au garage.

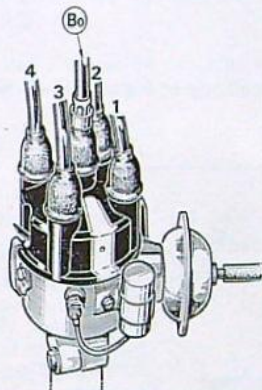
A l'approche des vacances les ateliers sont toujours très chargés. Prévoyez donc suffisamment tôt les travaux que vous désirez faire effectuer.

ALLUMAGE

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.

Avance initiale : au volant 5°
sur piston 0,20 mm.

L'écartement des grains de contact
de rupteur doit être : 0,40 mm.



BOUGIES

Les bougies à utiliser sont des types :

Marchal	: GT 34 HD	P.D. 5961. 26
A.C.	: 42 XL	} P.D. 5961. 17
Champion	: N 6 Y	

L'écartement des électrodes doit être
réglé avec le plus grand soin à 0,60 mm.

L'appropriation des bougies et de l'allumeur étant des facteurs importants de la longévité du moteur, il est primordial de n'utiliser que les bougies des seuls types homologués et de respecter les caractéristiques d'origine du réglage de l'allumage.

réglages

DISTRIBUTION

Pour caler la distribution, les culbuteurs du 1^{er} cylindre doivent être réglés à 0,7 mm pour diminuer la progressivité de la rampe des cames. Avec ce réglage, le calage doit être (angle au volant) :

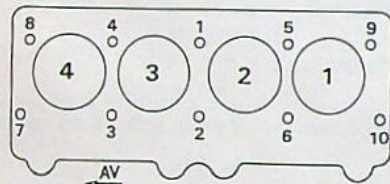
Après vérification du calage, le jeu normal doit être rétabli aux culbuteurs.

Avance ouverture admission :	2°30
Retard fermeture admission :	42°
Avance ouverture échappement :	36°
Retard fermeture échappement :	7°

CULASSE

Pour tout serrage ou resserrage de la culasse la méthode et les valeurs ci-jointes sont à respecter **IMPÉRATIVEMENT**.

Ordre de serrage : en spirale.



En cas de réparation en dehors du réseau PEUGEOT, montrez ce document pour que l'opération soit effectuée correctement.

- | | |
|------------|--|
| Repose | 1° - Serrez toutes les vis à 5 m.kg. |
| | 2° - En utilisant la clé dynamométrique (SUNNEN PN 50. de préférence) équipée de l'outil spécial Peugeot Réf. 8.0129 et en procédant vis par vis : |
| Resserrage | - Desserrez la vis et resserrez la à 2 m.kg. |
| | - Placez l'index de l'outil 8.0129 face au repère O gravé sur le secteur. |
| | - Continuez à serrer jusqu'à ce que l'index vienne juste en regard du repère 90. |
- Passez à la vis suivante.

CULBUTEURS

Les jeux mesurés sur moteur froid, doivent être :

Admission : 0,10 mm

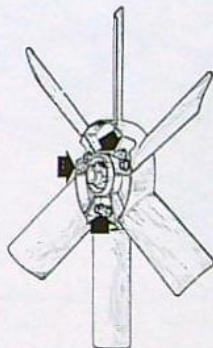
Echappement : 0,25 mm

Ouvrir à fond	Pour régler	
E ₁	A ₃	E ₄
E ₃	A ₄	E ₂
E ₄	A ₂	E ₁
E ₂	A ₁	E ₃

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

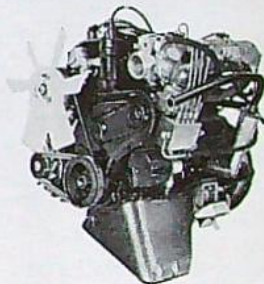
L'écartement normal entre électro-aimant et plateau de ventilateur doit être : 0,30 mm.

Le rétablir en cas de nécessité, par les trois vis de réglage.

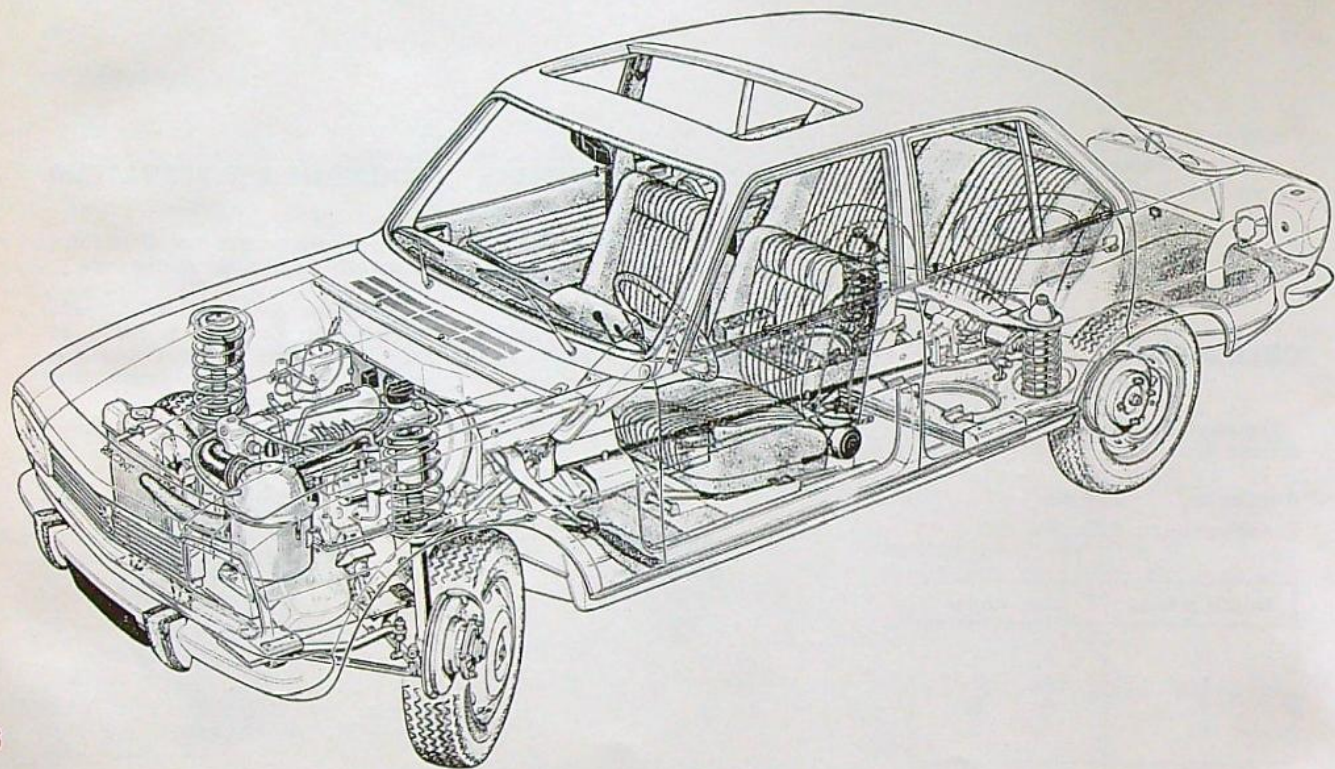
**COURROIE D'ALTERNATEUR**

Son réglage ne doit être effectué que lorsqu'elle « flotte » sur moteur froid.

Le réglage de la tension doit être effectué obligatoirement à froid, en basculant l'alternateur, après avoir desserré la vis du secteur, pour obtenir un allongement de 1,5 %.



caractéristiques

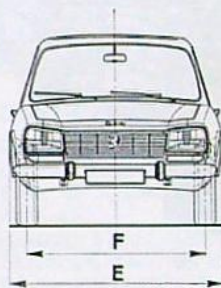
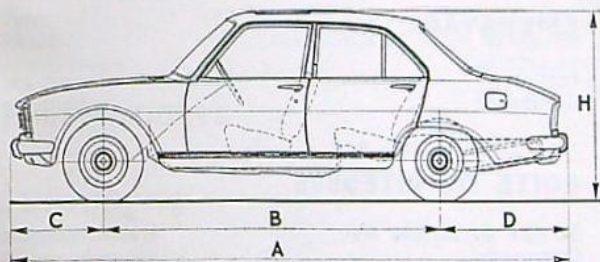


GÉNÉRALITÉS

Type	504 A 12
Poids à vide (approximatif)	1 175 kg
Poids total autorisé en charge	1 710 kg

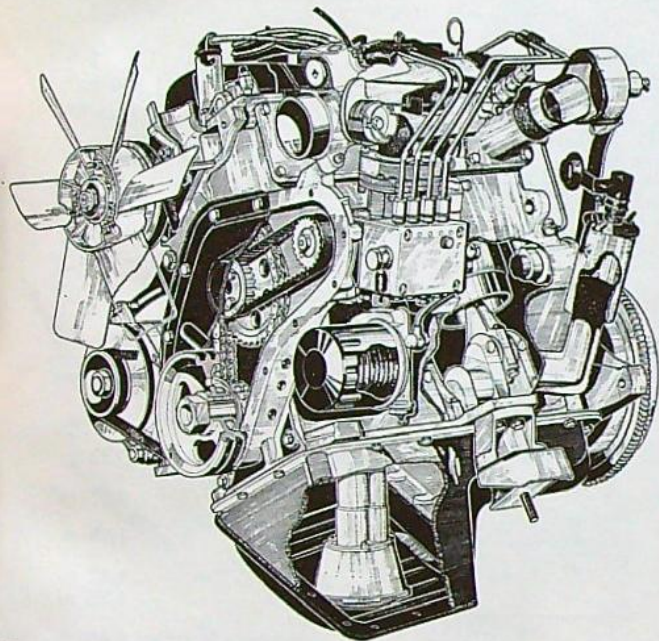
Nombre de places	5/6
Capacité de remorquage	1 100 kg*
Vitesse maximum de remorquage	80 km/h*

* Valeurs homologuées en France. Pour les autres pays se conformer aux prescriptions en vigueur.



A -	4,49 m
B -	2,74 m
C -	0,72 m
D -	1,03 m
E -	1,69 m
F - AV	1,42 m
AR	1,36 m
H - à vide en ordre de marche	1,46 m
en charge nominale	1,41 m

caractéristiques



MOTEUR

Type	X N2
Puissance fiscale (France)	11 CV
Disposition	incliné à 45°
Nombre de cylindres	4
Alésage	88 mm
Course	81 mm
Cylindrée	1971 cm ³
Rapport volumétrique	8,35/1
Bloc-cylindres	en fonte
Chemises	humides amovibles
Culasse	aluminium
Soupapes	en tête, culbutées
Arbre à cames	latéral dans bloc-cylindres
Graissage	sous pression
Refroidissement	par eau
Ventilateur	débrayable
Pompe d'injection	Kugelfischer
Injecteurs	DLO 20 B

EMBAYAGE

Friction	disque sec
Commande	hydraulique

BOITE DE VITESSES

Nombre de vitesses AV	4 synchronisées
Commande	sous le volant

TRAIN AV

Caractéristiques en ordre de marche

pincement	3 5 mm
carrossage	0°38'
chasse	2°40'

TRAIN AR

Pont hypoïde suspendu

DIRECTION

Rayon de braquage : entre trottoirs 5,20 m
 hors tout 5,45 m

FREINS

Type à disque sur les 4 roues
 Commande : au pied hydraulique avec compensateur
 à main par câbles sur roues AR

SUSPENSION

Type 4 roues indépendantes
 Ressorts hélicoïdaux et barres antidévers
 Amortisseurs télescopiques

PNEUMATIQUES

Dimensions 175 x 355 (175 HR 14")

ÉLECTRICITÉ

Batterie 12 V - 55 Ah
 Alternateur triphasé 500 W

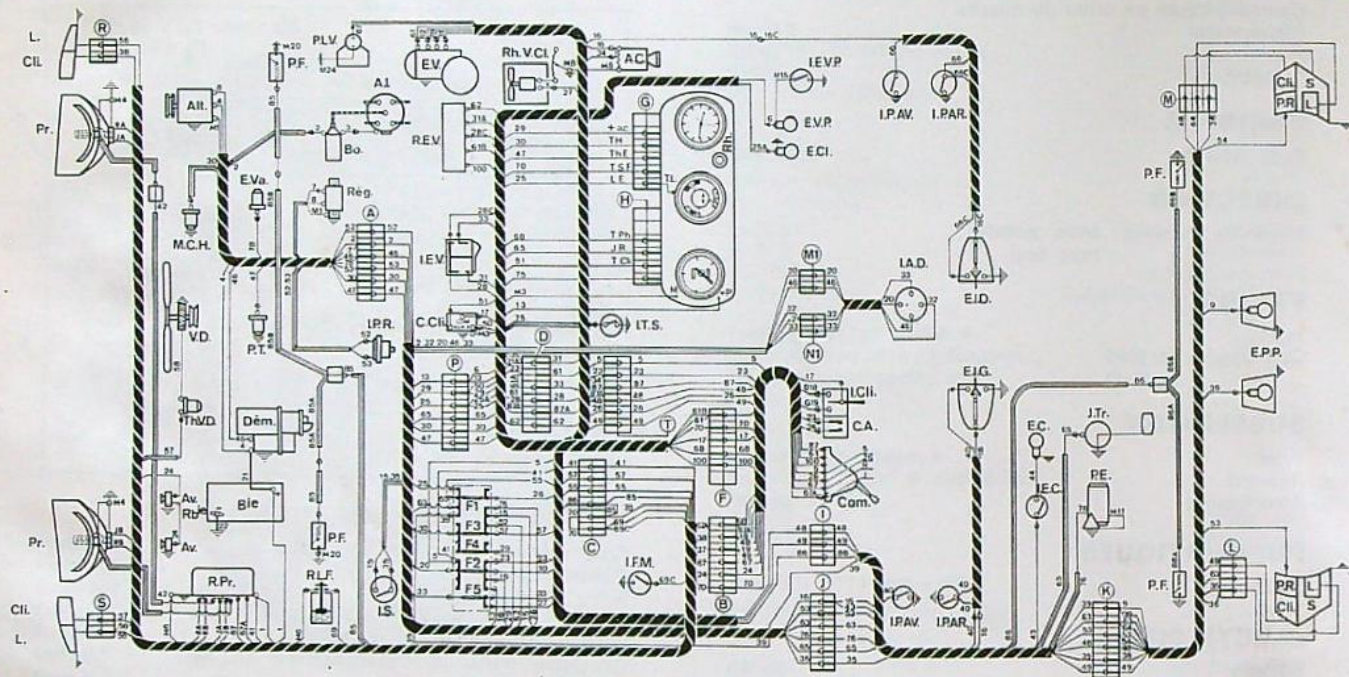
Tableau des lampes

Projecteurs	Européen 12 V 45/40 W P 45 t/41
Lampe à halogène	H. - 12 V - 55 W - P. 14,5 s
Clignotants AV et AR Feux de recul Stops	P. 25 - 1 12 V 21 W BA 15 s/19
Lanternes AV et AR Éclairage du coffre à bagages Éclairage plaque minéralogique Éclairage vide-poches	R 19 - 12 V 5 W BA 15 s/19
Éclairage tableau de bord Témoin des freins Témoin de pression d'huile	T 8. 12 V - 4 W BA 9 s
Éclairage de climatisation Témoin des clignotants Témoin des phares Témoins de lanternes	T 8. 12 V - 2 W BA 9 s
Éclairage intérieur	Navette - 12 V - 4W

CAPACITÉ DES ORGANES

Carter moteur	4 dm ³
Pompe d'injection	0,150 dm ³
Boîte de vitesses	1,150 dm ³
Pont AR.	1,200 dm ³
Réservoir à carburant	56 dm ³
Circulation d'eau de refroidissement	7,8 dm ³
Réservoir lave-vitre	1,5 dm ³

caractéristiques



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

A à W.	Connecteurs	I.A.D.	Interrupteur - Antivol - Commande de démarrage	P.T.	Prise de thermomètre d'eau
A.C.	Allume-cigarettes	I.Cli.	Inverseur des clignotants	R.Bie	Robinet de batterie
Al.	Allumeur avec condensateur	I.E.C.	Interrupteur d'éclairage de coffre	R.E.V.	Relais d'essuie-vitre
Alt.	Alternateur	I.E.V.	Interrupteur d'essuie-vitre à 2 vitesses	R.L.F.	Réservoir de liquide de freinage
Av.	Avertisseur	I.E.V.P.	Interrupteur d'éclairage de vide-poches	R.Pr.	Relais des projecteurs
Bie.	Batterie d'accumulateurs	I.F.M.	Interrupteur de frein à main	Rég.	Régulateur
Bo.	Bobine d'allumage	I.P.AV.	Interrupteur de porte AV.	Rh.	Rhéostat d'éclairage du tableau
C.A.	Commutateur d'avertisseurs	I.P.AR.	Interrupteur de porte AR.	Rh.V.CI.	Rhéostat de ventilateur de climatisation
C.Cli.	Central de clignotement	I.P.R.	Interrupteur de phares de recul	S.	Feu de stop
Cli.	Clignotant	I.S.	Interrupteur de stops	T.Cli.	Témoin des clignotants
Com.	Commutateur d'éclairage et commande temporaire d'essuie-vitre-lave-vitre	J.R.	Récepteur de jauge	T.H.	Témoin de pression d'huile
Dém.	Démarrreur à solénoïde	J.Tr.	Transmetteur de jauge	T.L.	Témoin de lanternes
E.C.	Eclairage de coffre	L.	Lanterne	T.Ph.	Témoin de phares
E.I.D.	Eclairage intérieur droit	L.E.	Lampe d'éclairage du tableau	T.S.F.	Témoin de sécurité de freinage
E.I.G.	Eclairage intérieur gauche	M.	Mise à la masse	Th.E.	Thermomètre d'eau
E.P.P.	Eclairage de plaque de police	M.C.H.	Mano-contact d'huile	Th.V.D.	Thermo-contact de venti- lateur débrayable
E.V.	Essuie-vitre à 2 vitesses	P.E.	Pompe à essence	V.CI.	Ventilateur de climatisation
E.Va.	Electro-valve	P.F.	Plaquette de frein	V.D.	Ventilateur débrayable
E.V.P.	Eclairage de vide-poches	P.R.	Phare de recul	+ a.c.	Alimentation après-contact
F.1	Fusible 5 Ampères	Pr.	Projecteur	+ P.	Alimentation permanente
F.2	Fusible 10 Ampères				
F.3	Fusible 10 Ampères				
F.4	Fusible 10 Ampères				
F.5	Fusible 10 Ampères				

EXTRAIT DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

1° Modèles. — Les tarifs et la publicité sous quelque forme que ce soit, non plus que les véhicules exposés ne peuvent être considérés comme une offre ferme des modèles du constructeur; celui-ci se réserve d'apporter à sa construction toutes modifications qu'il jugerait opportunes, sans obligation d'appliquer ces modifications aux véhicules précédemment livrés ou en commande.

Printed in France

IMPRIMERIE PEUGEOT

504 KF
Français 4^e

1-71 - N° 1470 B
MÉCA 0082.41