



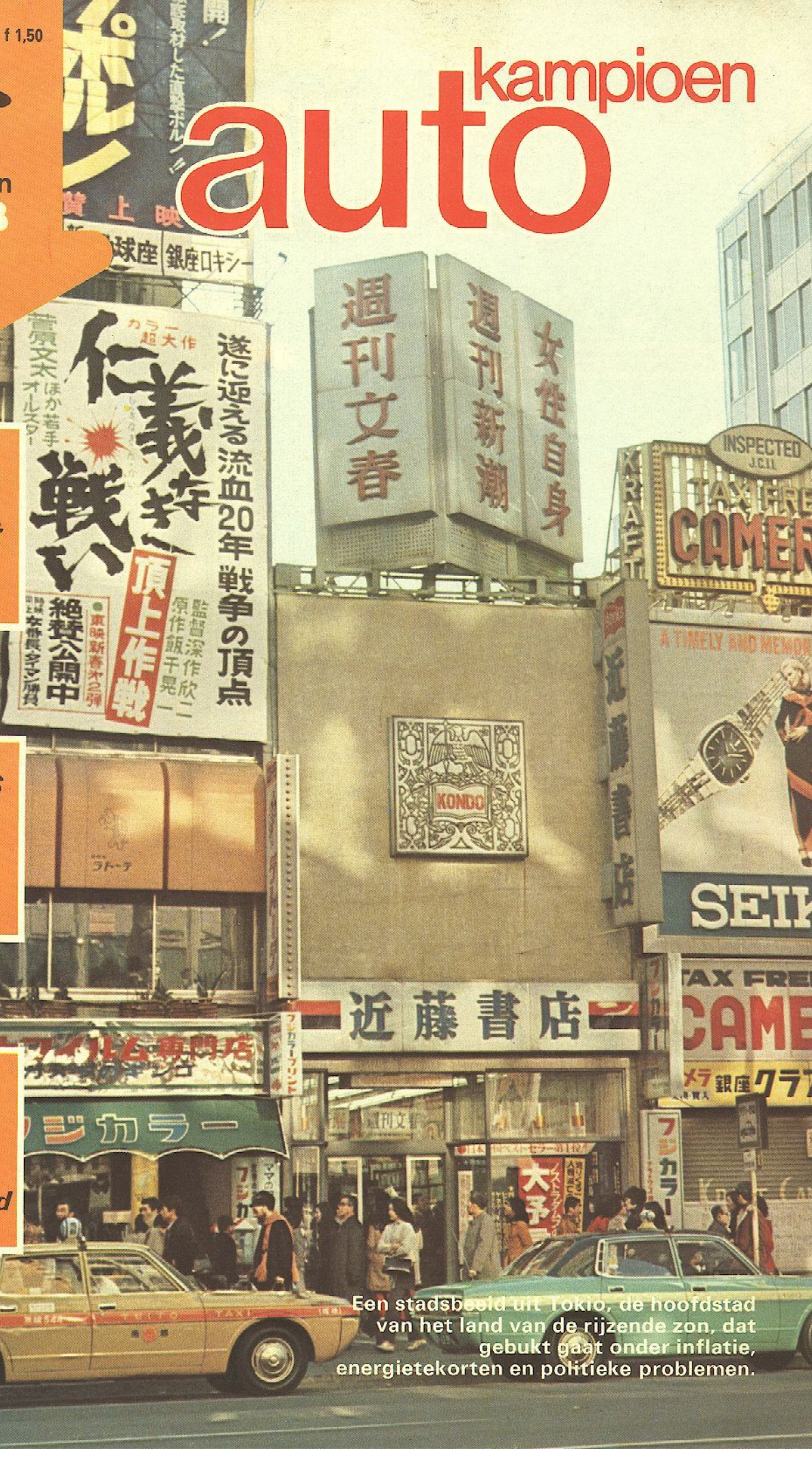
autokampioen  
**ANWB**

# kampioen auto

**Test:**  
**Peugeot**  
**504 L**

**Datsuns**  
**zon**  
**blijft**  
**rijzen**

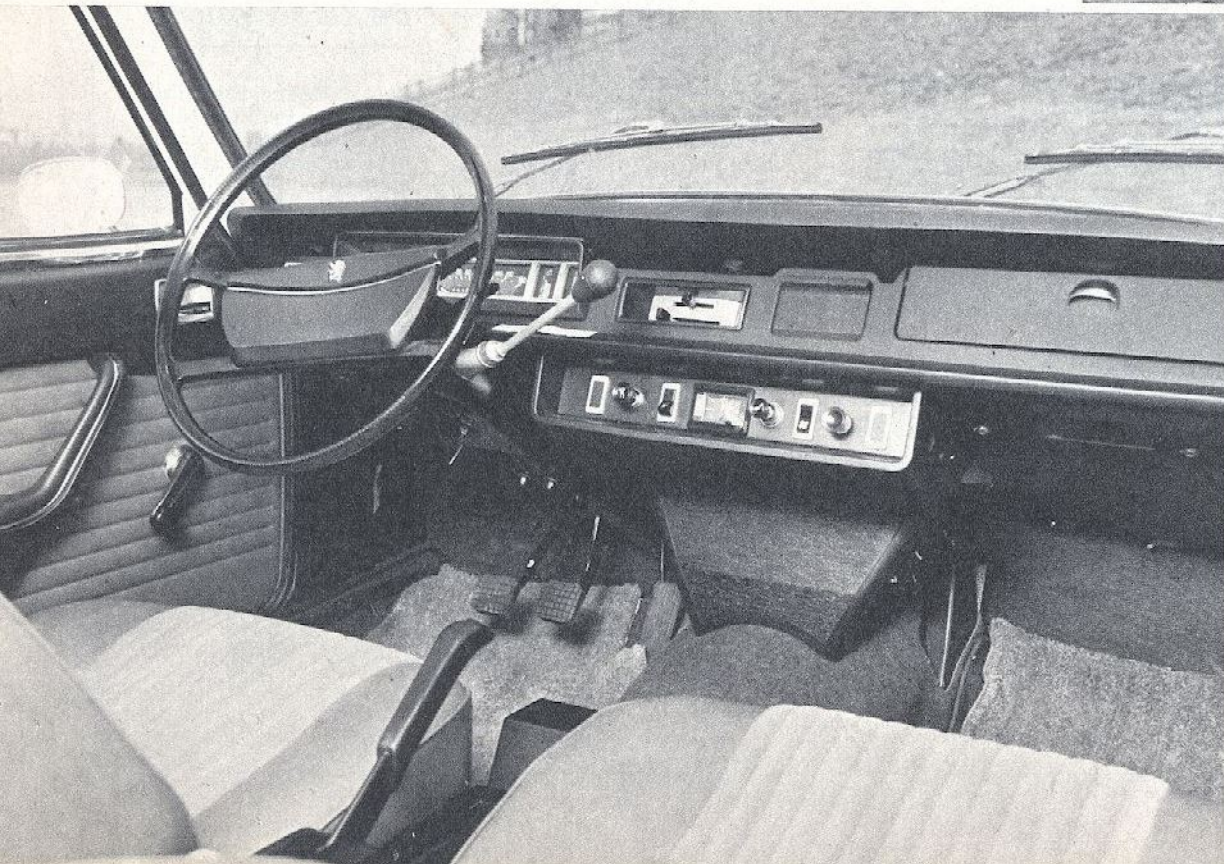
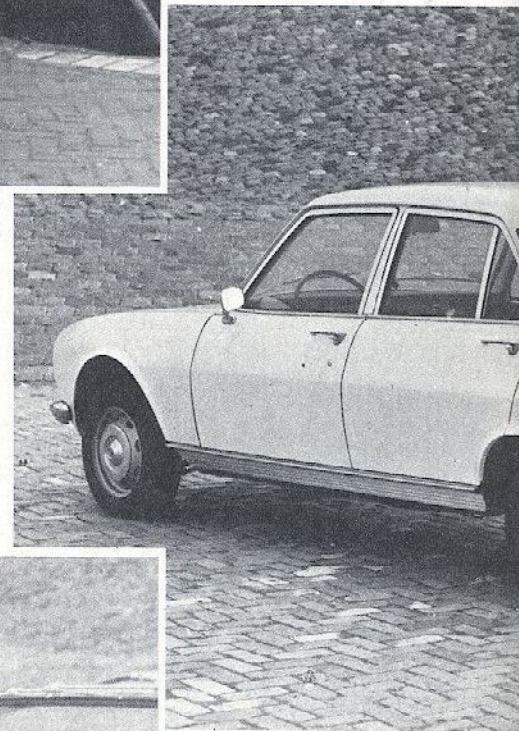
**Nieuwe**  
**Lotus**  
**Formule 1**  
**in Londen**  
**voorgesteld**



Een stadsbeeld uit Tokio, de hoofdstad van het land van de rijzende zon, dat gebukt gaat onder inflatie, energietekorten en politieke problemen.



# Peugeot 504 L



Onder de type-aanduiding 504 L heeft Peugeot een goedkopere versie van de 504 GL uitgebracht. De verschillen zijn echter niet essentieel en qua karakter ontlopen beide wagens elkaar dan ook nauwelijks.

De 504 L heeft weer de oorspronkelijke 1,8 liter motor, waarmee de 504 bij de introductie was uitgerust. De specificatie is vrijwel onveranderd, wel is de compressieverhouding iets teruggebracht, zodat de huidige uitvoering genoeg neemt met normale benzine. Deze versie levert 79 DIN-pk, 8 pk minder dan de 2 liter motor van de 504 GL. Het verschil is niet groot en ook wat betreft de prestaties is het onderscheid gering.

Voorts heeft de L versie een iets minder gecompliceerde achteras dan de 504 GL; het is dezelfde achteras die bij de combinatiewagens op basis van de 504 wordt gebruikt. Maar ook dit levert wat betreft de gedragingen op de weg slechts minimale verschillen op, terwijl de vanouds zeer comfortabe-



le vering van deze modellen er niet onder geleden heeft. Andere verschillen op technisch gebied betreffen de iets kleinere bandenmaat van de L versie en het remsysteem. De 504 GL heeft rondom schijfremmen, de L versie heeft achter trommels.

Uiterlijk is er nauwelijks verschil, bij de 504 L ontbreken alleen de bumperrozetten. Binnen heeft de L wel dezelfde comfortabele stoelen als de GL, maar mist echter de verstelbare hoofdsteunen, die bij de GL tot de standaarduitrusting behoren. Voorts heeft de L een ander, iets minder aantrekkelijk uitgevoerd dashboard, maar ook dit is natuurlijk niet essentieel.

De 504 L kan van huis uit niet met een schuifdak worden geleverd, zoals dat bij de 504 GL tegen een betrekkelijk geringe meerprijs wel mogelijk is. Wel kan de 504 L met een automatische transmissie worden verkregen.

## in 't kort

De Peugeot 504 L onderscheidt zich eigenlijk in maar betrekkelijk weinig opzichten van de 504 GL, maar ook het prijsverschil is niet opzienbarend groot. Op de uitrusting is niet al te zeer beknot, alleen de hoofdsteunen op de voorstoelen behoren tot de essentiële zaken die ontbreken. De invloed van de andere achteras is maar gering, de 504 L heeft een iets sterkere neiging tot dribbelen en uitbreken, maar ook deze feiten zijn niet doorslaggevend. De prestaties, hoewel weinig imponerend, verschillen ook al niet veel van die van de 504 GL. Ook de 504 L is derhalve een zeer comfortabele, ruime wagen met goede rijeigenschappen, waarvan alleen de handelbaarheid wat nadelig beïnvloed wordt door de indirecte besturing.

## plus en min

Goede rijeigenschappen  
zeer comfortabel  
complete uitrusting  
ruim interieur

Indirecte besturing

## prijzen

Peugeot 504 L	f 13.495,-
504 GL	f 14.300,-
meerprijs automaat	f 1.500,-

**Het AK-testteam nam deze Peugeot onder handen nog voor de wettelijke limiet van 100 km/u van kracht werd. Dat verklaart de in dit verslag genoemde feiten en cijfers, voor zover die betrekking hebben op hogere snelheden.**



# TESTRAPPORT

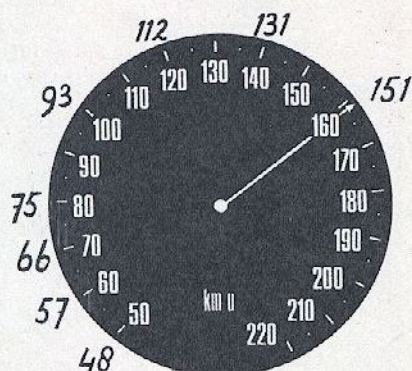
Autokampioen test nr. 6/74 merk PEUGEOT model 504 L  
 kenteken 38-AV-19 km-stand begin test 7398 einde test 9424  
 gemonteerde banden Michelin ZX

## Afwijking snelheidsmeter

Werkelijke snelheden in zwarte cijfers

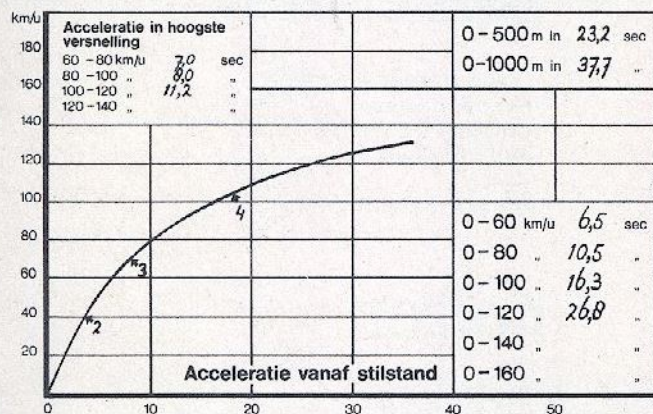
## Afwijking km teller

1 % pos.



## Topsnelheid (km/u)

151



## Meetomstandigheden

prestaties gemeten in tegengestelde rijrichtingen, met belasting van 2 personen (150 kg); vermeld zijn de werkelijke snelheden.

windrichting 30° met de rijbaan  
 windsnelheid ± 15 km/u  
 temperatuur 10 °C  
 barometerstand 997 mb  
 relatieve vochtigheid van de lucht 64 %

## Geluidsniveau in de wagen

bij 60 km/u	61	dB(A)
80 km/u	63	dB(A)
100 km/u	70	dB(A)
120 km/u	73	dB(A)
140 km/u	77	dB(A)
160 km/u		dB(A)
topsnelheid	79	dB(A)

## Snelheidsbereik in versnellingen

①	0 - 50	km/u
②	0 - 85	km/u
③	20 - 125	km/u
④	30 - 151	km/u
⑤		km/u

## Stuuruitslag en draaicirkels

stuurwielverdraaiing van uiterst links naar uiterst rechts  
 4½ omwentelingen

draaicirkel buitenkant carrosserie	10,9	m
buitenkant voorwielen	10,3	m

## Gewichtsverdeling (%) en inverting (mm)

met 150 kg = 2 personen	voór 54 %	20 mm
	achter 46 %	22 mm
met 480	kg = max. toelaatbare belasting	
	voór 43 %	21 mm
	achter 57 %	130 mm

## Brandstofverbruik in km/liter

gemeten over 63 km buitenwegtraject bij GEMIDDELDE snelheden		gemeten bij CONSTATE snelheden	
70 km/u	12,4 km/l	60 km/u	14,7 km/l
80 km/u	10,5 km/l	80 km/u	13,1 km/l
90 km/u	7,9 km/l	100 km/u	11,1 km/l
100 km/u	6,8 km/l	120 km/u	8,9 km/l
		140 km/u	7,0 km/l
		160 km/u	7,0 km/l

## Brandstofverbruik

in de praktijk globaal tussen

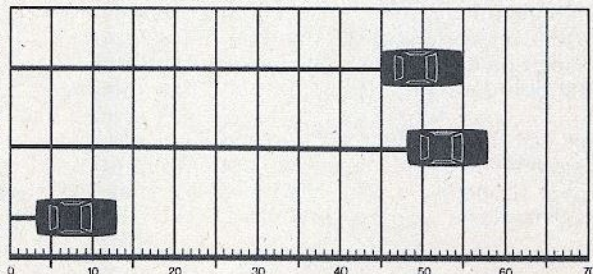
1 liter op 8 km  
 en  
 1 liter op 9 km

voetrem koud  
 pedaalkracht 23 kg  
 vertraging 7,0 m/sec²

voetrem warm  
 pedaalkracht 28 kg  
 vertraging 6,7 m/sec²

handrem  
 (vanaf 40 km/u)  
 vertraging 3,4 m/sec²

## Remweg vanaf 100 km/u



## Motor

Watergekoelde viercilinder-in-lijn, voorin geplaatst. Dezelfde motor als in de oorspronkelijke 504, ook de specificatie is vrijwel gelijk.

Cilinderinhoud 1796 cc, vermogen 79 DIN-pk (58,1 kW) bij 5100 omw/min. Koppel 14,5 mkg (142,2 Nm) bij 2500 omw/min.

De huidige motor van de 504 GL, die uit de 1796 cc versie ontwikkeld is en zijn grotere cilinderinhoud van 1971 cc te danken heeft aan een grotere boring, levert 87 DIN-pk (64,0 kW) bij 5000 omw/min, resp. 16,0 mkg (157,0 Nm) bij 3000 omw/min.

Specifiek vermogen van de 1,8 liter motor 43,9 pk/l (32,3 kW/dm<sup>3</sup>), een bescheiden waarde. Specifiek gewicht 14,5 kg/pk (19,7 kg/kW), een minder gunstige verhouding voor een wagen in deze klasse.

## Prestaties

Weinig imponerend maar voldoende wanneer men geen hoge eisen stelt. Topsnelheid 151 km/uur, iets onder de fabrieksopgave van 154 km/uur, ook iets onder de 155 km/uur welke indertijd door ons met de oorspronkelijke versie werd gemeten. Bij de laatste test van de 504 GL (AK 51/52 van 1973) werd een top van 158 km/uur gemeten; de verschillen zijn dus niet bijster groot.

Acceleratie vanaf stilstand eveneens bescheiden; tot 100 km/uur gaat het nog redelijk snel, daarboven merkbaar trager. De verschillen met de 504 GL zijn minimaal, alleen boven de 100 km/uur trekt laatstgenoemde iets beter door.

Zeer soepele motor; goede trekkracht bij lage toerentallen, ver doortrekken in de versnellingen heeft weinig zin. Veel schakelen niet direct noodzakelijk, wel is men op buitenwegen geneigd regelmatig de derde versnelling te hulp te roepen.

Hoogste versnelling bruikbaar in stadsverkeer.

## Brandstofverbruik

Behoudens bij zeer lage rijsnelheden over de gehele linie een fractie hoger dan bij de 504 GL. Onder normale omstandigheden dient men te rekenen met een gemiddeld verbruik dat zal schommelen tussen 1 op 8 en 1 op 9 km/l, vrij normale cijfers wanneer men de afmetingen van de wagen in aanmerking neemt. De motor neemt genoeg van gewone benzine.

## Transmissie

Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met stuurschakeling. Lichte en voor een stuurschakeling tamelijk directe bediening, maar met een vrij grote slag. Uitstekend werkende synchromeshes. Achteruit goed vergrendeld.

Dezelfde overbrengingsverhoudingen als bij de 504 GL, ook de eindreductie is gelijk; toch maakt de motor bij

gelijke rijsnelheid wat meer toeren dan die van de 504 GL als gevolg van een kleinere bandenmaat.

De koppeling komt soepel in aangrijping en vergt een slechts geringe pedaalcracht.

## Besturing

Nogal indirect, maar zeer precies; het wegcontact blijft onder vrijwel alle omstandigheden goed behouden. Vrijwel neutraal stuurkarakter met lichte neiging tot onderstuur. Bediening wat aan de zware kant, met name bij lage rijsnelheden zoals parkeermanoeuvres en dergelijke.

## Koersvastheid

Zeer positief. Oneffenheden in het wegdek hebben nauwelijks invloed op de koers, zijwind in slechts zeer geringe mate en alleen bij hogere rijsnelheden. Onder bepaalde omstandigheden eni-

Ook de handelbaarheid laat weinig te wensen over, wel moet er in stadsverkeer veel aan het stuur gedraaid worden. Goed uitzicht, voorzijde van de wagen goed gemarkeerd, de achterzijde in wat mindere mate.

## Vering

Zeer soepel en comfortabel, zowel kleine als grote oneffenheden worden uitstekend verwerkt. Zeer positieve schokdemperwerking.

## Algeheel comfort

Op een zeer hoog niveau, mede een gevolg van de zeer prettige vering en de rustige besturing. De motor is alleen bij hoge toerentallen wat rumoerig, wind- en bandengeruis nemen geen hinderlijke vormen aan.

## Remmen

Voor schijfremmen, achter trommels,

De bagageruimte van de 504 L is een tikje kleiner dan die van de GL, maar desondanks gaat er dezelfde, flinke hoeveelheid koffers in. Maten der koffers: 1 = 56 x 36 x 15 cm (= 30 liter); 2 = 65 x 45 x 17 cm (= 50 liter); 3 = 75 x 54 x 20 cm (= 80 liter).



ge neiging tot dribbelen, iets sterker dan bij de 504 GL, maar hinderlijke vormen neemt dit niet aan.

## Gedrag in bochten

Eveneens goed. De achteras wil iets eerder uitbreken dan bij de GL, maar storend is dit zeker niet. Ook hier incidenteel enige neiging tot dribbelen. De carrosserie helt wat sterker over dan voor sportief bochtenwerk gewenst is, bovendien moet er veel aan het stuur gedraaid worden als gevolg van de indirecte overbrenging.

## Handelbaarheid en bediening

De bediening is licht en gemakkelijk, alleen de besturing is vooral bij lage rijsnelheden wat aan de zware kant. Benodigde apparatuur goed onder handbereik; lichtschakelaar aan stuurkolom, ruitwisserschakelaar op het dashboard. Vlotte starter, handbediende choke.

rembekrachtiger en belasting-afhankelijke remkrachtbegrenzer (de 504 GL heeft rondom schijfremmen).

Bereikbare vertraging voldoende hoog, wordt echter wat nadelig beïnvloed door te snel blokkeren van de voorwielen. Bij krachtig afremmen vanaf hoge snelheid blijft de wagen echter goed onder controle. Benodigde pedaalcracht betrekkelijk laag.

Bereikbare handremvertraging ruimschoots voldoende.

## Carrosserie

Vierdeurs, zelfdragend. Moderne vormgeving, geheel gelijk aan de 504 GL, alleen de bumperrozetten ontbreken. Goed verzorgde afwerking.

## Interieurruimte

Voorin zowel als achterin ruim voldoende. Voorin zijn er helemaal geen problemen, achterin blijft ook wanneer de voorstoelen ver naar achteren zijn

geschoven voldoende beenruimte over.

**Bagageruimte**

Zeer ruime koffer, een fractie kleiner dan bij de GL, maar desondanks gaat er dezelfde hoeveelheid koffers in. Het reservewiel ligt onder de kofferbodem.

Ruim dashboardkastje, klein bakje in de console op de middentunnel.

**Zitplaatsen**

Voorin gescheiden stoelen met volledig verstelbare rugleuningen. Geen hoofdsteunen op deze rugleuningen, zoals bij de GL, wel bevestigingsmogelijkheden. Zeer comfortabele stoelen, uitstekende steun, ook in zijdelingse richting. Voorstoelen in ruim voldoende mate achterwaarts verstelbaar, waarbij tevens de helling en de hoogte van de zitting veranderen. Opklapbare armsteun in midden van achterbank.

vens voor een te laag remvloeistofniveau), achterrautverwarming en choke. Klok.

**Verwarming en ventilatie**

Kachelcapaciteit ruimschoots voldoende, temperatuur goed regelbaar. Goede ventilatie met rechtstreekse toevoer van buitenlucht via kleppen links en rechts in het vooronder; afzuiging uit het interieur. Ventilator met één snelheid.

**Verlichting en signalering**

Hoofdverlichting met goede lichtopbrengst. Lichtschakelaar, tevens voor groot-lichtsignalering, aan stuurkolom. Geen aparte parkeerlichtjes, wel achteruitrijlampen. Interieurverlichting, twee lichtpunten, werkt over beide voorportieren, aan weerszijden gescheiden. Dashboardverlichting niet regel- of uit-

**belangrijkste gegevens**

**Motor:** Watergekoelde viercilinder-in-lijn, voorin geplaatst. Klepbediening door lichtstangen en tuimelaars. Nokken-asaandrijving d.m.v. een ketting. Krukaslagering vijfvoudig. Inhoud koelsysteem 7,8 l. Inhoud oliecarter 4 l. Cilinderinhoud 1796 cc, boring 84 mm, slag 81 mm, compressieverhouding 7,5 : 1. Maximum DIN vermogen 79 pk (58,1 kW) bij 5100 omw/min. Maximum DIN koppel 14,5 mkg (142,2 Nm) bij 2500 omw/min. Specifiek vermogen 43,9 pk/l (32,3 kW/dm<sup>3</sup>). Specifiek gewicht 14,5 kg/pk (19,7 kg/kW). Rij-snelheid in de hoogste versnelling bij 1000 omw/min 29,2 km/u. Enkelvoudige valstroomcarburateur met handbediende choke. Electr. installatie 12 V, accu 40 Ah. Wis-selstroomgenerator, vermogen 500 W.

**Transmissie:** Achterwielaandrijving. Hydraulische koppeling met schotelvaer. Volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Stuurschakeling. Overbrengingsverhoudingen: 1e versn. 3,88, 2e versn. 2,17, 3e versn. 1,41, 4e versn. 1,00, achterruit 3,75, reductie eindoverbrenging 3,88.

**Carrosserie:** Vierdeurs, zelfdragend.

**Onderstel:** Onafhankelijke voorwielophanging, volgens het McPherson systeem waarbij fusee, schokdemper en schroefveer tot een geheel zijn verenigd. Achter: starre as met reactiestangen in langsrichting, schroefveren en panhardstang. Voor en achter dwarsstabilisator. Rondom telescopische schokdempers. Gescheiden ramsysteem met voor schijven en achter trommels. Rembekrachtiger. Belastingafhankelijke remkrachtbegrenzer. Handrem op de achterwielen. Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Bandenmaat 165 SR 14 met binnenband.

**Maten en gewicht:** Wielbasis 274 cm, spoorbreedte voor 142 cm, achter 133 cm. Totale lengte 448 cm, breedte 169 cm, hoogte 146 cm. Totaalgewicht (rijklare, volle tank) 1143 kg. Maximum draagvermogen 480 kg. Inhoud benzinetank 56 l.

**Geschiktheid als caravantrækker:** Totaalgewicht (inclusief eigengewicht trekwagen, inzittenden en bagage) dat vanuit stilstand kan worden weggetrokken op 2000 m boven de zeespiegel:

10% helling 2955 kg.	16% helling 2200 kg.
12% helling 2660 kg.	18% helling 2030 kg.
14% helling 2410 kg.	20% helling 1900 kg.

Voor toeristisch gebruik kunnen caravans tot ca. 675 kg afleveringsgewicht worden getrokken. Dank zij de betrekkelijk grote cilinderinhoud en het soepele karakter van de motor kan met caravan frequent in de hoogste versnelling worden gereden.

<b>Interieurafmetingen in cm:</b>	<i>voor</i>	<i>achter</i>
breedte op schouderhoogte	136	133
afstand zitting tot dak	102	95
diepte zitting	49	58
hoogte rugleuning	58	60
hoogte zitting	24	25
afstand stuur tot zitting gem.	24	—
afstand stuur tot rugleuning (max.-min.)	47-28	—
afstand rempedaal tot zitting (max.-min.)	50-33	—
afstand rugl. tot rugl. (max.-min.)	—	84-65

**Koffer:** breedte 120 cm, diepte 106 cm, hoogte 43 cm.

**Enkele financiële consequenties:**  
servicebeurten elke 10.000 km, vaste werktijden.  
olie ververset en doorsmeren elke 5000 km.  
filterelement vervangen elke 10.000 km.  
verzekeringspremie All Risks per jaar f 1264,—.  
motorrijtuigenbelasting per jaar f 353,60.  
garantietermijn: 6 maanden, ongeacht aantal km.

<b>Prijzen van enkele onderdelen (excl. B.T.W.):</b>	
uitlaat compleet	f 202,80
koppelingplaat	f 55,20
schokdemper voor	f 58,50
schokdemper achter	f 58,90
voorwiellagers voor 2 wielen compl.	f 40,80
voorremblokken compleet	f 51,40
radiateur	f 213,—
thermostaat	f 10,40
voorbumper	f 143,—
achterbumper	f 143,—
voorportier (kaal, ongespoten)	f 147,—
voorraut	f 106,—
wieldop	f 9,85
ruitwischerblad	f 12,30
oliefilterelement	f 6,80

**Fabrikant:** S.A. des Automobiles Peugeot, Sochaux, Frankrijk.  
**Importeur:** Gebr. Nefkens Automobiel Mij. N.V., Utrecht.  
**Aantal dealers in Nederland:** 150.

**Ter vergelijking**

	Peugeot 504 L	Chrysler 180	Opel Rekord 1700 S	Ford Consul 2000 L
Cilinderinhoud cc	1796	1812	1698	1933
Vermogen DIN-pk/omw/min	79/5100	97/5600	83/5400	99/5500
kW/omw/min	58,1/5100	71,3/5600	61,0/5400	72,8/5500
Koppel DIN-mkg/omw/min	14,5/2500	14,7/3000	13,0/2300	15,4/4000
Nm/omw/min	142,2/2500	144,2/3000	127,5/2300	151,1/4000
Acceleratie 0-100 km/u sec	16,3	12,4	15,6	12,9
Topsnelheid km/u	151	165	155	165
Brandstofverbruik bij 120 km/u km/l	8,9	8,8	9,0	9,2
Lengte cm	448	453	457	457
Breedte cm	169	173	172	179
Gewicht (leeg) kg	1143	1083	1085	1230
Prijs f	13.495,—	12.495,—	12.853,—	15.132,—
Rijproef in AK no/jaar	—	21/71	11/72	24/72

**Veiligheid**

Uitstekende rijeigenschappen, rustige besturing. Goede remmen met eenvoudig in voor en achter gescheiden circuits. Behoudens contactsleutel geen uitspringende delen op kniehoogte. Korte, gedeelde stuurkolom. Kinder sloten op achterportieren. Geen waarschuwingsknipperinstallatie. Voorruit van niet gelaagd glas. Gemakkelijk te verstellen driepuntsgordels voorin.

**Dashboard**

Wat eenvoudiger uitgevoerd dan bij de GL. Snelheidsmeter wat minder nauwkeurig afleesbaar, bij hogere snelheden is deze bovendien tamelijk opti-mistisch.

Meteraanwijzers voor koelwatertem-peratuur, benzinevoorraad en accu-spanning. Waarschuwinglampjes voor oliedruk, clignoteurs, ingeschakelde verlichting, groot-licht, handrem (te-

schakelbaar. Verlichting in kofferruimte.

**Standaarduitrusting**

Sloten op beide voorportieren. Handgrepen voor passagiers in alle vier portieren. Ruitewissers, twee snelheden, nemen ook bij hoge rijnsnelheden goed af. Elektrische ruitesproeier. Aansteker, dagteller, binnenspiegel met anti-verblindingstand, stuurslot met doorstartblokkeerinrichting. Electrische achterrautverwarming. Bekleding gedeeltelijk stof, gedeeltelijk kunstleer. Tapijt vloerbedekking.

Gereedschap: krik en wielmoersleutel.

**Documentatie**

Duidelijk instructieboekje, dat in vier talen, waaronder Nederlands, is gesteld. Werkplaatshandboek en onderdelenboek niet voor particulieren verkrijgbaar.