

peugeot504.info

# autorevue

14-DAAGS TIJDSCHRIFT

25e JAARGANG

11 OKTOBER 1974

NUMMER 21

LOSSE NUMMERS F 1,75



Test Lancia Beta coupé  
Parijse Salon  
Ontknoping wereldkampioenschap F1

# Parijs in sfeer van bonjour tristesse

DOOR  
CEES DE BOORDER



Boven: Parijse primeur: Peugeot 504 V6 coupé en cabriolet.

Links: Citroën CX van binnen bekeken.

**PARIJS, oktober 1974**  
Een donderslag bij heldere hemel kon je het niet noemen, want het goot van de regen en het was net zo somber en koud als in Holland. Maar als een donderslag kwam hij zeker aan, de toespraak die Pierre Dreyfus, de grote baas van Renault hield op zijn jaarlijkse persconferentie, vlak voor de opening van de Salon de

l'Automobile. Pierre Dreyfus betrachtte geen enkele terughouding. Hij sprak onverbloemd van een crisis in de automobiël-industrie. Zijn speech hield tevens een duidelijke waarschuwing in aan het adres van de Franse regering. Hij zei het niet met zo veel woorden, maar je hoorde hem dreigen. „Als jullie het in je hoofd halen, in de naaste toekomst nog meer beperkende maatregelen voor het autorijden af te kondigen, dan sta ik niet meer in voor de werk-

gelegenheid.” Zoals u weet, is de Renault-man directeur van een staatsbedrijf, dat tevens de grootste exporteur van Frankrijk is (7 miljard francs per jaar). En ondanks de vele moeilijkheden, die zich in de afgelopen jaren op verschillend terrein hebben voorgedaan, heeft Renault altijd zo veel mogelijk mensen aan het werk

gehouden. Maar op het ogenblik rijzen de kosten op ongekende wijze de pan uit. Door de voorthollende inflatie stijgen de kosten van produktie met niet minder dan 2 procent per maand.