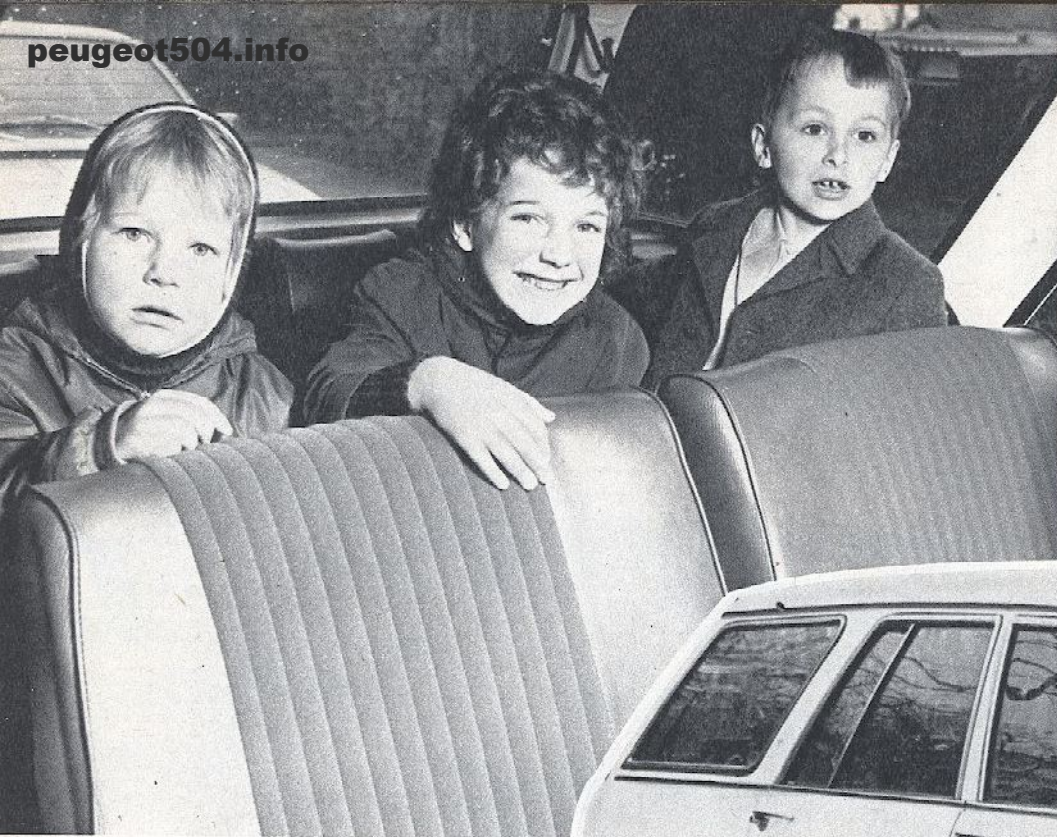




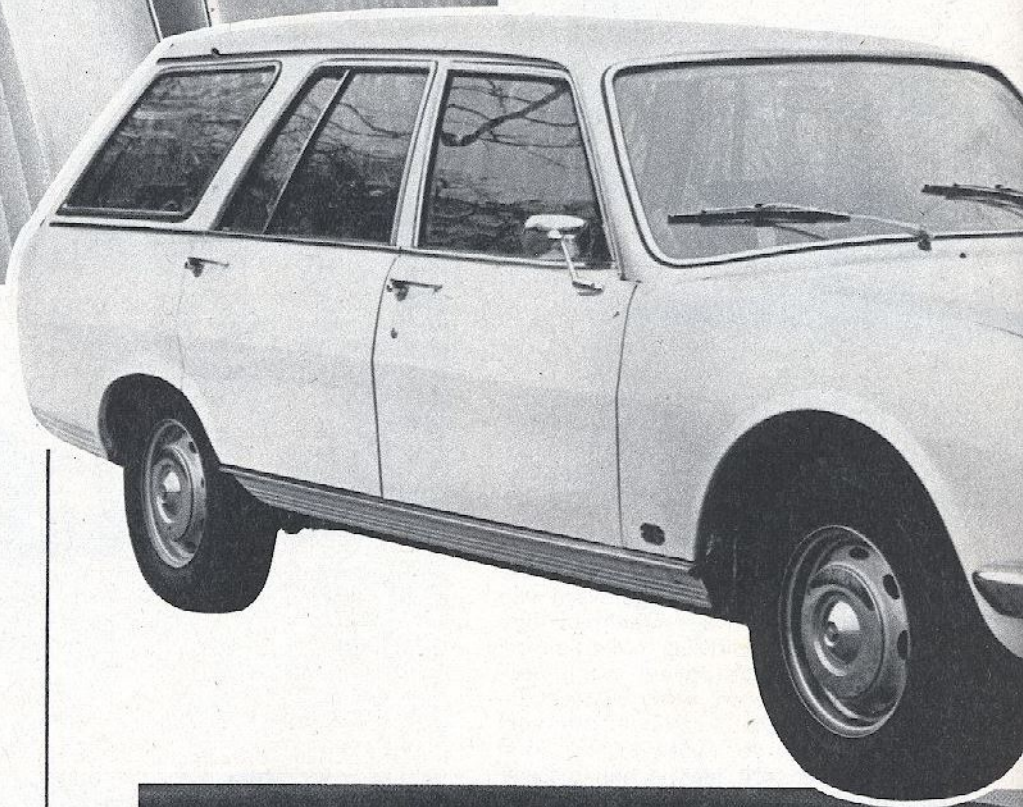
Autokampioen

22 april 1972 No. 17





PEUG



in 't kort

De Peugeot 504 Familiële is, evenals de gewone sedan, een zeer comfortabele reiswagen met uitstekende rijeigenschappen. Door zijn langere bouw biedt hij nog meer woonruimte, door de achterklep en de derde bank tevens meer gebruiksmogelijkheden. Het is een wagen, die vooral voor grote gezinnen bijzonder geschikt is, maar de aanschaffingsprijs is, ondanks de complete uitrusting, aan de hoge kant; vooral het prijsverschil met de normale sedan is opvallend.

plus en min

Uitstekende rijeigenschappen
 zeer comfortabel
 ruim interieur
 complete uitrusting
 goede remmen

relatief groot prijsverschil met sedan

prijzen

| | |
|-------------------|------------|
| Peugeot 504 sedan | f 13.095,— |
| 504 Stationcar | 13.495,— |
| 504 Break | 14.495,— |
| 504 Familiële | 14.995,— |



PEUGEOT 504 Familiële

**AUTO
KAMPIOEN
TEST**



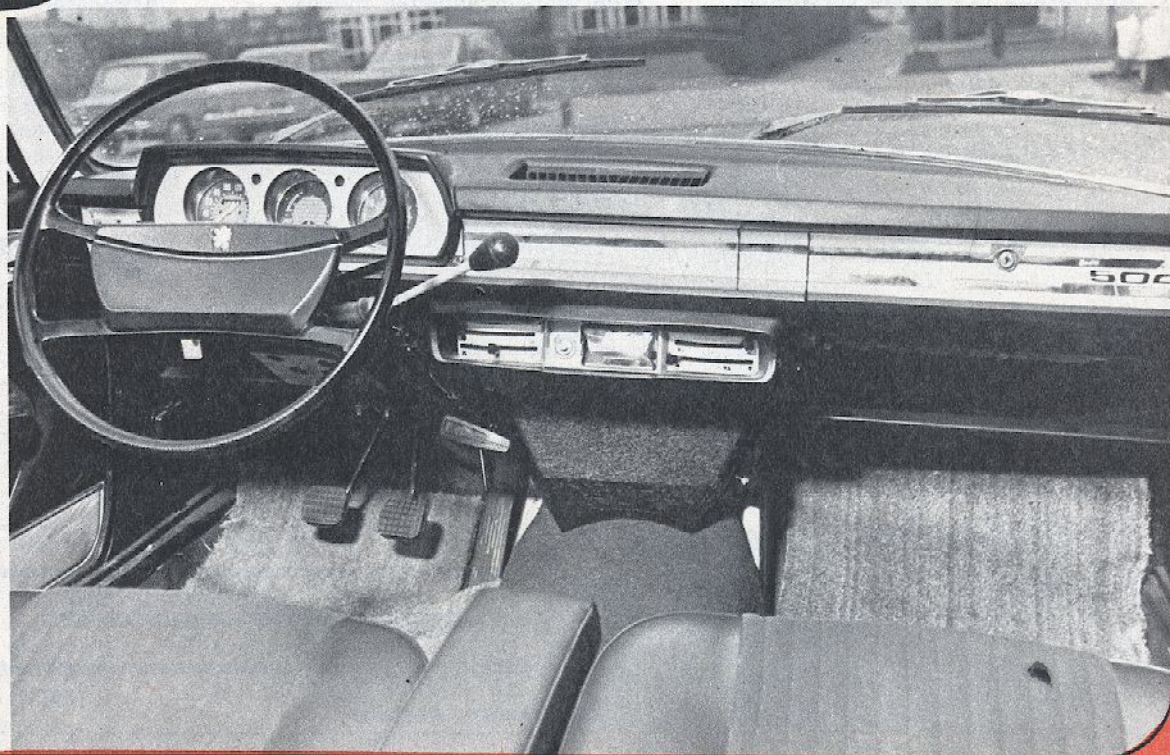
Tegelijk met de inspuitversie heeft Peugeot ook een drietal combinatie-wagens in de 504 range ondergebracht: een Familiële, een Break en een Stationcar. De twee eerstgenoemde zijn, wat hun uitrusting betreft, vrijwel vergelijkbaar met de normale 504 sedan. De Stationcar is meer te beschouwen als een zakelijke uitvoering, die dan ook eenvoudiger is uitgerust; hij heeft een kleinere motor (de oorspronkelijke 504 motor van 1,8 liter), de voorstoelen en het dashboard zijn wat simpeler en ook de grille wijkt enigszins af.

De Break en de Familiële zijn luxueuzer en hebben dezelfde motor als de huidige 504 sedan; onderling komen zij nagenoeg overeen, maar de Familiële heeft achter de achterstoelen nog een bank, die in principe voor kinderen is bedoeld, maar van een zodanig formaat is, dat ook twee volwassenen er kunnen zitten. Om deze „derde rang” te bereiken kunnen de achterstoelen naar voren worden gekanteld.

Ook de derde bank zelf kan worden neergeklapt, waarmee een enorme bagageruimte wordt verkregen. Bij deze Familiële kan echter niet, zoals bij de Break en de Stationcar, de normale achterbank geheel worden weggeklapt.

De imposante ruimte, die al deze wagens bieden, is niet alleen een gevolg van het doortrekken van het dak, want ook de wielbasis is ten opzichte van de sedan 16 cm groter, terwijl de achteroverbouw ook nog eens 16 cm verder uitsteekt. Het hoge draagvermogen is te danken aan zwaardere veren en een andere achteras, welke laatste in dit geval een vaste as is met aan weerszijden dubbele schroefveren; de normale sedan heeft een onafhankelijke achterwielophanging.

Alle drie combi's kunnen eveneens met een dieselmotor worden verkregen en ook dan heeft de Stationcar weer een kleinere editie. Voorts zijn de Familiële en de Break met een automatische transmissie leverbaar, echter uitsluitend in combinatie met de benzinemotor.



Hoewel er op de foto linksboven drie kleine kleutertjes op de „derde rang” zitten, is deze bank achter de gescheiden achterzitplaatsen ook geschikt voor twee volwassenen. Qua verdere interieur-uitrusting is de Familiële vrijwel gelijk aan de normale 504 sedan.

TESTRAPPORT

Autokampioen roadtest nr 17/'72 Merk PEUGEOT

Model 504 Familiale

Kenteken 77-80-SN

Kilometerstand begin test 14646

einde test 16833

Gemonteerde banden Michelin ZX

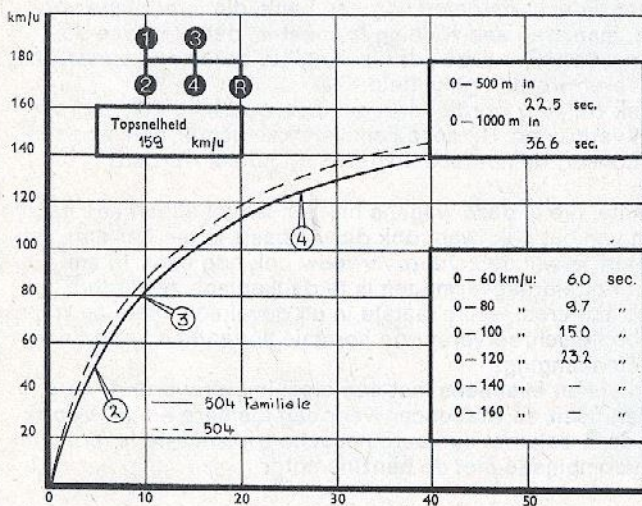
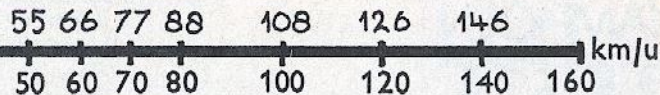


MEETRESULTATEN

Onderstaande cijfers zijn het resultaat van diverse metingen in tegengestelde richting, die werden verricht met een belasting van 2 personen (150 kg). Alle vermelde snelheden zijn werkelijke snelheden.

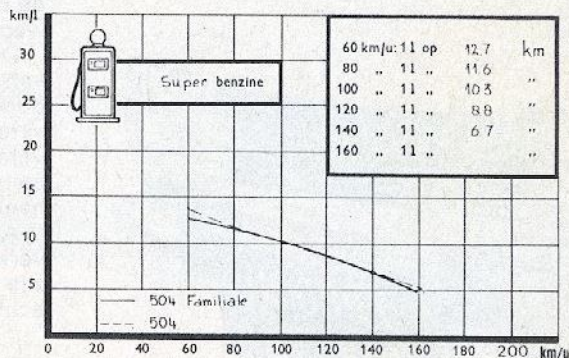


Snelheidsmeteraanwijzing
Werkelijke snelheid



Afwijking km teller 3 1/2% positief

Brandstofverbruik bij constante snelheden ↓



Acceleratie in hoogste versnelling

| | | |
|--------------|------|-----|
| 60-80 km/u | 7,3 | sec |
| 80-100 km/u | 7,6 | sec |
| 100-120 km/u | 9,4 | sec |
| 120-140 km/u | 15,6 | sec |

Snelheidsbereik in versnellingen

| | | |
|-----|----------|------|
| I | 0 - 60 | km/u |
| II | 0 - 100 | km/u |
| III | 20 - 135 | km/u |
| IV | 35 - 159 | km/u |

Geluidsniveau in wagen

| | | |
|-------------|----|--------|
| 60 km/u | 61 | dB (A) |
| 80 km/u | 64 | dB (A) |
| 100 km/u | 70 | dB (A) |
| 120 km/u | 73 | dB (A) |
| 140 km/u | 79 | dB (A) |
| 160 km/u | - | dB (A) |
| topsnelheid | 81 | dB (A) |

Weersomstandigheden tijdens metingen

windrichting evenwijdig aan de rijbaan
windsnelheid ± 20 km/u
temperatuur 10 °C
barometerstand 999 mb
relatieve vochtigheid van de lucht 78 %

Stuuruitslag en draaicirkels

Stuurwielverdraaiing van uiterst links naar uiterst rechts 4 1/2 omwentelingen.
Draaicirkel buitenkant carrosserie 11,2 m, buitenkant voorwielen 10,7 m.

Brandstofverbruik

(aantal km's per liter) gemeten over 63 km buitenwegtraject, bij gemiddelde snelheden:

| | | |
|----------|-----|----------|
| 80 km/u | 9,2 | km/liter |
| 90 km/u | 8,2 | km/liter |
| 100 km/u | 7,1 | km/liter |
| 110 km/u | 5,2 | km/liter |

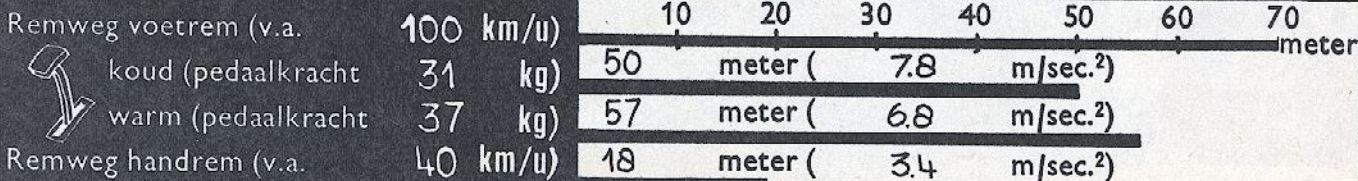
Gewichtsverdeling (%) en inverting (mm)

met 150 kg = 2 pers.:

| | | |
|--------|------|-------|
| vóór | 48 % | 23 mm |
| achter | 52 % | 15 mm |

met 640 kg = max toelaatb. belasting:

| | | |
|--------|------|--------|
| vóór | 40 % | 23 mm |
| achter | 60 % | 124 mm |



Motor

Watergekoelde viercilinder-in-lijn, voorin geplaatst en 45° naar rechts gekanteld. Dezelfde motor als in de 504 sedan, ook dezelfde specificatie.

Cilinderinhoud 1971 cc, vermogen 93 DIN-pk bij 5200 omw/min, koppel 16,0 mkg bij 3000 omw/min.

Specifiek vermogen 47,2 pk/l, een zeer lage waarde voor een moderne motor. Specifiek gewicht 14,4 kg/pk, wat aan de hoge kant voor een wagen in deze klasse.

Prestaties

Op voldoende hoog niveau voor een gebruikswagen als deze Familiale. Topsnelheid 159 km/uur, slechts 3 km/uur langzamer dan indertijd gemeten met de normale 504 sedan. Acceleratie vanaf stilstand eveneens wat langzamer, maar desondanks voldoende snel en gemakkelijk. Zeer soepele motor, goede trekkracht bij lage toerentallen en in de hoogste versnelling, veel schakelen is niet noodzakelijk. Hoogste versnelling goed bruikbaar in stadsverkeer.

Brandstofverbruik

Vrijwel gelijk aan dat van de normale versie, alleen bij zeer lage en bij zeer hoge snelheden een fractie hoger. Gemiddeld verbruik niet laag, wat gezien de afmetingen van de wagen ook niet verwacht mag worden. Onder normale omstandigheden dient men te rekenen met een gemiddeld verbruik van 1 op 7 tot 1 op 9 km/l.

Transmissie

Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met stuurschakeling. Dezelfde versnellingsbak als bij de sedan, eindreductie iets aangepast; de motor van de Familiale maakt bij dezelfde rijnsnelheid iets meer toeren. Lichte en voor een stuurschakeling tamelijk directe bediening, maar met een vrij grote slag. Uitstekend werkende synchromeshes. Achteruit goed vergrendeld. Handel goed onder handbereik, alleen in de positie van de derde versnelling wat ver van de bestuurder verwijderd.

Koppeling komt soepel in aangrijping en vergt niet meer dan een normale pedaalkracht.

Besturing

Wat indirect, maar zeer precies en wegcontact blijft tot bij hoge snelheden goed behouden. Vrijwel neutraal stuurkarakter. Bij zeer lage rijnsnelheden is de bediening wat zwaarder dan normaal, echter niet in storende mate.

Voor het bereiken van de maximale wieluitslag zijn vrij veel omwentelingen vereist, maar dit houdt verband met de voor een wagen van dit formaat betrekkelijk kleine draaicirkel.

Koersvastheid op rechte weg

Zeer positief. Oneffenheden hebben

nauwelijks invloed op de koers, zijwind slechts in zeer lichte mate en alleen bij hoge rijnsnelheden. Onder bepaalde omstandigheden een lichte neiging tot dribbelen.

Gedrag in bochten

Eveneens zeer goed, uitbreken van de achteras en dribbelen doen zich slechts incidenteel voor. De carrosserie helt wat sterker over dan wenselijk is, maar voor een typische gebruikswagen als deze Familiale kan dat nauwelijks als een bezwaar aangevoerd worden.

Handelbaarheid en bediening

Zeer gemakkelijke bediening, een wagen waarin men zich snel thuis voelt. Benodigde apparatuur goed onder handbereik, lichte bediening.

Handelbaarheid laat evenmin te wensen over, wel moet voor kort bochtenwerk veel aan het stuur gedraaid worden.

Goed uitzicht, voorzijde van de wagen goed gemarkeerd, de — bijzonder ver verwijderde — achterzijde eveneens. Vlotte starter, handbediende choke.

Vering

Wat stugger dan van de normale versie, maar zeker niet in hinderlijke mate; grote en kleine oneffenheden worden eveneens uitstekend verwerkt, de veerweg is echter wat korter. Bij volle belasting vrij diepe doorhang van de achterzijde van de wagen, maar de rijeigenschappen blijven op voldoende

hoog niveau; koplampreflectoren verstelbaar om verblinding te voorkomen. Onder deze omstandigheden enige neiging tot nadeinen, echter niet in hinderlijke mate.

Algeheel comfort

Evenals bij de gewone sedan op een bijzonder hoog niveau, hetgeen mede te danken is aan de gelukkige combinatie van een comfortabele vering en een rustige besturing. Betrekkelijk laag geluidsniveau, motor over het gehele toerenbereik vrij stil, alleen bij zeer hoge toerentallen wat duidelijker in het interieur hoorbaar. De banden veroorzaken weinig bijgeluiden, ook het windgeruis neemt geen hinderlijke vormen aan, maar voert bij hoge rijnsnelheden toch wel de boventoon.

Remmen

Voor schijfremmen, achter trommelremmen, dit in tegenstelling tot de sedan, die rondom trommelremmen heeft. Rembekrachtiging en belastingafhankelijke remkrachtbegrenzer in leiding naar de achterwielen.

Bereikbare vertraging ruimschoots voldoende; bij krachtig afremmen blokkeren de voorwielen in lichte mate, maar de wagen blijft uitstekend onder controle. Benodigde pedaalkracht aan de hoge kant, ondanks de ondersteuning van de bekrachtiger. Handremvertraging ruimschoots voldoende.

Carrosserie

Vierdeurs, aan de achterzijde grote

De foto illustreert de bagagecapaciteit in het geval, dat de „derde bank” in zijn normale stand verkeert. Door hem neer te klappen kan de capaciteit echter aanmerkelijk worden opgevoerd. Maten der koffers: 1 = 56 x 36 x 15 cm (= 30 liter); 2 = 65 x 45 x 17 cm (= 50 liter); 3 = 75 x 54 x 20 cm (= 80 liter).



laadklep, die bovenaan scharniert. Zelfdragende constructie. Karakteristieke vormgeving, welverzorgde afwerking.

Interieurruimte

Bijzonder ruim, zowel voor als achterin, ook de derde bank biedt voldoende ruimte. Voorin opvallend veel hoofdruimte; ook wanneer voorstoelen ver naar achteren staan, is de beenruimte achterin voldoende groot.

Bagageruimte

Zelfs nog zeer redelijk wanneer het derde bankje opgeklapt is; wanneer men dit neerklaapt heeft men een enorme ruimte ter beschikking. Ruim, afsluitbaar dashboardkastje. Links en rechts plank onder dashboard, bakje in middenarmsteun tussen voorstoelen.

Zitplaatsen

Voorin gescheiden stoelen met volledig verstelbare rugleuningen. Goede steun, ook in zijdelingse richting. Hoofdsteunen, welke in de rugleuningen van de voorstoelen kunnen verzinken, behoren tot de standaarduitrusting. Voorstoelen in voldoende mate in achterwaartse richting verstelbaar, waarbij de helling en de hoogte van de zitting iets veranderen.

Veiligheid

Uitstekende rijeigenschappen en zeer rustige besturing. Goede remmen met eenvoudig in voor en achter gescheiden circuits. Behoudens contactsleutel en handrem geen uitspringende delen op kniehoogte. Korte stuurkolom, hoofdsteunen, kindersloten op achterportieren. Driepuntsgordels voorin.

Dashboard

Net zo overzichtelijk uitgevoerd als bij de normale sedan, alleen de snelheidsmeter is wat aan de kleine kant en minder gemakkelijk afleesbaar; betrekkelijk geringe afwijking. Meteraan-

wijzers voor benzinevoorraad, koelwatertemperatuur en accuspanning. Controlelampjes voor oliedruk, clignoteurs, groot-licht, choke, ingeschakelde verlichting, handrem, slijtagetoestand remblokken en achtruitverwarming. Duidelijke klok.

Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit ruim voldoende, temperatuur goed regelbaar. Uitstroomopeningen aan weerszijden van het dashboard voor ontwaseming van zijruiten. Rechtstreekse toevoer van buitenlucht via goed instelbare roosters in midden van dashboard en aan beide zijden in voetenruimte. Geen afzuiging uit interieur. Traploos regelbare ventilator.

Verlichting en signalering

Karakteristiek gevormde koplampen met goede lichtopbrengst. Goed waarneembare stadslampen. Dimschakelaar, tevens voor groot-lichtsignalering, aan stuurkolom. Interieurverlichting, twee lichtpunten, werkt gescheiden over beide portieren aan weerszijden. Achteruitrijlampen, geen aparte parkeerlichten. Regelbare dashboardverlichting, waarin ook de asbakverlichting is betrokken. Lichtpunt in laadruimte.

Standaarduitrusting

Sloten op beide voorportieren. Geen handgrepen voor passagiers. Ruitewissers, twee snelheden, nemen ook bij hoge rijsnelheden goed af. Ruitesproeier met voetbediening, waarbij tegelijkertijd de wissers in werking treden. Binnenspiegel met antiverblindingsstand, twee buitenspiegels, dagteller, aansteker, stuurslot met doorstartblokkeerinrichting, elektrische achtruitverwarming. Bekleding ten dele kunstleer, ten dele stof. Uitstelbare ruitjes in achterportieren. Gereedschap: krik en wielmoersleutel.

belangrijkste gegevens

Motor: Watergekoelde viercilinder-in-lijn, 45° naar rechts gekanteld voorin geplaatst. Klepbediening door lichtstangen en tuimelaars. Nokkenaandrijving d.m.v. ketting. Krukaslagering vijfvoudig. Inhoud koelsysteem 7,8 l. Inhoud oliecarter 4 l. Cilinderinhoud 1971 cc, boring 88 mm, slag 81 mm, compressieverhouding 8,35 : 1. Maximum DIN vermogen 93 pk bij 5200 omw/min. Maximum DIN koppel 16,0 mkg bij 3000 omw/min. Specifiek vermogen 47,2 pk/l. Specifiek gewicht 14,4 kg/pk. Rijsnelheid in de hoogste versnelling bij 1000 omw/min. 28,7 km/u. Dubbele valstroomcarburetor met handbediende choke. Elektr. installatie 12 V, accu 55 Ah, wisselstroomgenerator, vermogen 500 W. **Transmissie:** Achtwiel aandrijving. Hydraulisch bediende koppeling met schotelveer. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Stuurschakeling. Overbrengingsverhoudingen 1e versn. 3,555, 2e versn. 2,104, 3e versn. 1,366, 4e versn. 1,0, achtertr. 3,634, reductie eindoverbrenging 4,11.

Carrosserie: Vierdeurs, zelfdragend, met achterklep. **Onderstel:** Onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson systeem, waarbij schroefveer, schokdemper en fusee tot één geheel zijn verenigd. Achter: starre as met schuingeplaatste reactiestangen, een dubbel stel schroefveren en een panhardstang. Rondom telescopische schokdempers. Voor en achter dwarsstabilisator. Gescheiden remsysteem met voor schijfremmen en achter trommelremmen. Rembekrachtiger en belastingafhankelijke remkrachtbegrenzer. Handrem op de achterwielen. Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Bandenmaat 185 SR 14 met binnenband.

Maten en gewicht: Wielbasis 290 cm, spoorbreedte voor 142 cm, achter 136 cm. Totale lengte 480 cm, breedte 170 cm, hoogte 155 cm. Totaal gewicht (rijklaar, volle tank) 1336 kg. Maximum draagvermogen 640 kg. Inhoud benzinetank 60 l.

Geschiktheid als caravanrekker: Totaal gewicht (inclusief eigengewicht trekwagen, inzittenden en bagage) dat vanuit stilstand kan worden weggetrokken op 2000 meter boven de zeespiegel:

10% helling 3410 kg, 16% helling 2540 kg,
12% helling 3060 kg, 18% helling 2345 kg,
14% helling 2780 kg, 20% helling 2190 kg.

Voor toeristisch gebruik kunnen caravans tot ca. 750 kg afleveringsgewicht worden getrokken.

Interieurafmetingen:

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Voor: | |
| breedte over de voorbank | 138 cm |
| afstand zitting tot dak | 102 cm |
| diepte zitting | 49 cm |
| hoogte rugleuning | 58 cm |
| hoogte zitting | 24 cm |
| afst. stuurwiel tot rugleuning max. | 47 cm |
| afst. stuurwiel tot rugleuning min. | 27 cm |
| afst. stuurwiel tot zitting gem. | 24 cm |
| afst. rempedaal tot zitting max. | 50 cm |
| afst. rempedaal tot zitting min. | 33 cm |

Achter:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| (tussen haakjes maten extra bank) | |
| breedte over de achterbank | 136 (104) cm |
| afstand zitting tot dak | 98 (88) cm |
| diepte zitting | 48 (46) cm |
| hoogte rugleuning | 55 (47) cm |
| hoogte zitting | 25 (27) cm |
| afst. rugl. tot rugl. max. | 82 cm |
| afst. rugl. tot rugl. min. | 62 cm |

Koffer:

breedte 106 cm, diepte 68 cm, hoogte 43 cm.

Enkele financiële consequenties:

servicebeurten elke 10.000 km, geen vaste prijzen olie verversen en doorsmeren elke 5000 km. Filterelement vervangen elke 10.000 km. verzekeringspremie All Risks per jaar f 1326,— motorrijtuigenbelasting per jaar f 374,02 garantietermijn: 12 maanden, ongeacht aantal km.

Prijzen van enkele onderdelen (excl. B.T.W.):

| | |
|---|----------|
| uitlaat compleet | f 156,45 |
| koppelingplaat | f 58,80 |
| schokdemper voor | f 59,90 |
| schokdemper achter | f 65,40 |
| voorwielagers voor twee wielen compleet | f 36,— |
| voorremblokken compleet | f 55,— |
| radiateur | f 160,— |
| thermostaat | f 10,20 |
| voorbumper | f 119,— |
| achterbumper | f 69,80 |
| voorportier (kaal, ongespoten) | f 139,— |
| voorruit | f 114,— |
| wieldop | f 9,70 |
| ruitwischerblad | f 11,50 |
| oliefilterelement | f 7,50 |

Fabrikant: S. A. des Automobiles Peugeot, Sochaux, Frankrijk.
Importeur: Gebr. Nefkens Autom. Mij, N.V., Utrecht.
Aantal dealers in Nederland: 125.

